

**COMMUNIQUE DE PRESSE DEBAT PUBLIC PROLONGEMENT A12
- 12 mai 2006 -**

Premier bilan à mi-débat : la CPDP se réjouit de la forte participation et annonce les orientations pour la fin du débat

Depuis le lancement de ce débat public, le 3 mars dernier, la Commission particulière du débat public se félicite de voir que l'ensemble des actions d'information (100 000 dépliants et synthèses envoyées et distribuées dans différents points publics, exposition itinérante, affichage massif sur l'agglomération...) ont permis de mobiliser très fortement la population concernée par ce projet.

En effet, environ 3240 personnes se sont rendues aux 7 réunions publiques, soit une moyenne de 460 personnes par rencontre. 906 questions ont été posées à la CPDP et au maître d'ouvrage, 875 coupons T ont été renvoyés. Le site Internet (www.debatpublic-a12.org) grâce à ses 20 500 visites, ses 131 000 pages visitées et ses 899 avis exprimés, se révèle également un formidable relais d'opinion.

A l'occasion de la conférence de presse de bilan de mi-débat, Elisabeth Pelekhine, membre de la CPDP, a souhaité en introduction revenir sur le rôle de cette Commission : « *la CPDP n'a pas d'avis à donner à la fin du débat, elle est une sorte d'accoucheuse d'idées, à la recherche d'observations, de critiques, de débats sur le projet ayant pour objectif de faire émerger une forme d'intelligence collective* ».

L'ensemble des membres sont aujourd'hui satisfaits des échanges constructifs autour du projet mais espèrent, comme le rappelle le Président de la Commission Gilbert Carrère, « **dépasser la cristallisation du débat sur les tracés dans les deux prochains mois pour le situer à un autre niveau : les perspectives de développement économique, social et urbain du territoire à court et à long terme** ».

Le débat a déjà permis à la Commission de découvrir et de mettre en exergue certains aspects du projet, qui seront présents dans le compte-rendu final afin d'éclairer la décision de l'Etat : l'extrême densité des équipements collectifs et des entreprises sur cette aire d'étude, l'imbrication des zones d'habitation et des zones d'activités, les exigences du programme Natura 2000, le lancement de l'Opération d'Intérêt National (OIN) sur le plateau de Saclay et ses conséquences peu connues en matière de flux et de transports, la difficulté de parvenir à un rapprochement des perspectives de trafic à 2020 et plus...

A l'écoute des interrogations sur ce dernier point, la Commission organise **une réunion publique supplémentaire, en présence d'experts, sur le thème des études de trafic**, animée par Jean-Pierre Duport, Conseiller d'Etat, ancien Président de RFF et ancien Préfet de la Région Ile de France, **le 30 mai prochain à 20h au Salon Saint Exupéry à Coignières**.

Au cours des 6 prochaines réunions thématiques, la CPDP souhaite notamment étudier les perspectives d'aménagement du territoire à partir de l'agglomération de Saint Quentin en Yvelines et revenir sur les conditions et modalités de chacun des tracés à l'aune des résultats des études complémentaires.