

**Alain BARRET**  
73, Avenue des IV Pavés du Roy  
78180 MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

CPDP – Prolongement de l'A12  
Autorisation 23460  
78289 GUYANCOURT CEDEX

Monsieur Le Président,

dimanche 26 mars 2006

**Présentation**

Je suis un handicapé léger. Il faut retenir de mes divers handicaps, mon âge et ma sensibilité des voies respiratoires. Par ailleurs, je suis un simple citoyen, un ex-ingénieur en sûreté nucléaire à EDF, à la retraite depuis 6 mois. Pour bien que vous me situiez, ma fonction était de forger des outils prévisionnels (matériel et logiciel) et de surveiller le bon fonctionnement et vieillissement de nos centrales nucléaires, afin d'éviter un Tchernobyl sur notre territoire.

J'ai bien lu vos documents et j'ai déjà assisté aux deux premières réunions. J'ai, bien sûr, la volonté d'assister à toutes les autres, trouvant votre opération de communication exemplaire puisque nous, citoyens sans condition d'âge et de couleur, tribum ou non tribum, selon votre expression, nous pouvons nous exprimer. Soyez en félicité, vous vous êtes montré excellent dans votre rôle de pilote avec votre gant de velours car vous arrivez à conduire fermement les débats sans vexer personnes et pourtant, j'ai eu l'occasion de prendre le micro.

**De ma fenêtre, je pose mon problème**

Mon lotissement, comme beaucoup d'autres, se situe à moins de 20m du tracé de la future autoroute A12 (je suis sur le tronçon commun, à sa sortie, coté ouest). Dans mon cas, il y a juste un talus, aménagé, il y a vingt ans lors de la construction des pavillons, qui me sépare de cette autoroute. Mon lotissement est accolé à ce talus (*je suis dans le virage de l'avenue des IV pavés à Montigny-le-Bretonneux, tout à coté du gymnase de Coubertin où a lieu annuellement, entre autres, la manifestation des associations des Yvelines*).

Ce qui aggrave le cas du lotissement SCI Le-Verger-St-Martin que j'habite, c'est la présence de la sortie du tunnel Ouest juste derrière ce talus à **moins de 30m des premières habitations, et à moins de 2km du centre ville** sous le vent puisque à l'Ouest de cette sortie. Ceci, quelque soit la solution parmi les 9 tracés proposés par la DDE, susceptible d'être choisie. Or, de ce tunnel de 5km, devrait jaillir,

**Chaque jour, quelque chose comme 3 à 5.000.000 de m3 de polluant.**

Résultant de la combustion de plus de 200m3 de carburant journalier. Compte-tenu des particularités de notre microclimat (absence de vent) et de l'évolution de notre climatologie (disons macroclimat pour simplifier - ozone, canicule, couvercle thermique) **cette pollution restera concentrée, la majeure partie du temps, sur quelques km<sup>2</sup>** autour de la sortie Ouest (et Est, mais ce n'est pas mon propos) du tunnel.

**Dans ces quelques km<sup>2</sup>, nous trouvons aujourd'hui plusieurs lotissements pavillonnaires, des immeubles, des écoles, le gymnase de Coubertin, un complexe sportif de plusieurs hectares équipés, un centre aérée, plusieurs**

**crèches ou écoles** que la ville ne peut pas déménager comme ça sans faire suivre les habitants à qui ces services de proximité sont dédiés. C'est un cauchemar et ceux qui prévoient ou maintiennent aujourd'hui le passage d'une autoroute au cœur d'une cité sont des serials-killers.

**Je fais un premier panoramique, tout en restant à ma fenêtre**

Le centre ville est placé à moins de 2km de cette sortie et sera sous le vent (le vent dominant va d'Ouest en l'Est). Personne ne sera épargné car notre centre ville est très vivant et connaît maintenant une forte fréquentation qui va au-delà de notre commune.

Je précise, que dans cette « superbe » cheminée horizontale que constitue ce tunnel, **brûleront en permanence des centaines de litres de carburant par minute** (4000 moteurs thermiques - voitures et camions - sont enfermés dans ce tunnel, aux heures de pointe - j'ai supposé 1 véhicule tout les 5 mètres sur 4 voies) et il faudra bien que ça aille quelques parts. Nos poumons - ceux des Ignymontais et de nos visiteurs qui viennent faire leur course dans le centre ville, seraient en première ligne et je doute qu'ils arrivent à recycler tout ça, sans dommage. Si le rapatriement des structures et habitants placés au voisinage de la sortie Ouest du tunnel ne peut se faire, ou si **cette sortie ne peut être déplacée vers un espace désert (le parc, hélas)**, la santé de beaucoup d'Ignymontais, retraités (plus fragiles et de plus en plus nombreux vu l'âge de nos lotissements) et de nos enfants qui sont l'avenir de notre cité, seraient en danger - nul doute même que l'espérance de vie des plus fragiles (retraités et handicapés) seraient considérablement réduite et que le reste de leur vie se passerait dans la gêne et la souffrance.

*Jusqu'à aujourd'hui, nous bénéficions d'un environnement exemplaire. De nos immeubles et pavillons les habitants nous profitons d'une belle vue tranquille sur des jardins familiaux et des crèches ou de parcs pour enfants. Perdre tout ça, dans une souffrance de tous les jours, m'inquiète horriblement. C'est une des raisons qui m'a fait rédiger cette lettre ouverte à votre intention. J'adresserai vraisemblablement copie à M. le Maire et à tous ceux et médias qui le souhaiteront.*

**Un premier bilan sur notre agglomération - notre réussite à la force du poignée.**

Il y a 20 à 30 ans, beaucoup de gens comme moi, se sont installés ici, sur la foi de promoteurs qui sous l'égide du SAN, nous ont construit une ville agréable où le piéton est roi (ce sont, sur ces critères que nous avons investi tout le fruit de 40 années de travail (dont 15 à 25 ans de traites) et 26 ans d'impôts locaux). Aujourd'hui nous sommes ou allons être des retraités et nous n'aspérons (avec jeux de mots) qu'à la tranquillité afin de recueillir le fruit de nos efforts. J'espère encore finir mes jours paisiblement dans un Montigny dont nous pouvons être fiers DDE y compris. Si je n'avais pas cet espoir, vous ne seriez pas en train de me lire.

Nous avons nos espaces verts, nos pistes cyclables et nos allées. Certaines de ces allées serpentent doucement entre des pâtés de jolies maisons, sans route, sans voiture à proximité ; et nos enfants peuvent y jouer en toute tranquillité. Nous avons aussi beaucoup de commerces de proximités, quelques maisons de retraite, des écoles pour petits et grands et **peu de criminalité**. Nous avons su marier intelligemment à tout cela, des petites industries non polluantes et près de la moitié de notre population active y travaille. Vous en conviendrez, beaucoup n'utilise pas ou plus leur voiture depuis que nos transports en communs routiers et locaux ont atteint l'âge adulte. **Pour nos déplacements locaux, comme la plupart d'entre nous**, nous marchons ou utilisons la bicyclette ou nous utilisons notre propre réseau de transport en commun (bus ou autocar fonctionnant à l'acquazole et à un degré moindre la SNCF à qui nous demandons encore un effort).

**Nous avons conçu une ville intelligemment. Nous participons que très peu à la pollution de notre environnement et la circulation de la N10, nous avons nos propres voies de dégagement que ce soit vers Paris ou que ce soit vers Coignères (du moins jusqu'à la hauteur de Trappes en passant par la ZAC).**

### **Un peu d'historique**

Je me suis installé dans la région en 1980. Le SAN dès cette époque avait été nanti d'une mission et mettait en avant des concepts révolutionnaires pour l'époque, afin de concevoir une ville nouvelle pilote, **l'agglomération de St-Quentin-en-Yvelines**. Cette agglomération regroupe aujourd'hui cinq communes. L'implantation d'une nouvelle population pour l'essentiel à Guyancourt et Montigny, sur un site complètement restructuré par un organisme de contrôle comme le SAN, a entraîné une augmentation du transit Est-Ouest entre la capitale et Rambouillet, voire Chartres. Ce phénomène a apporté à la plupart des petits villages qui bordent la N10, des opportunités de développement inespérées sous la forme d'emplois. Ainsi, peu à peu, ces nouveaux débouchés ont transformé ces petits villages tranquilles à la fois bénéficiaires et victimes du progrès, qui n'ont pas su ou pu évoluer d'une manière harmonieuse, ont vu leur vie se transformer en enfer. Tous les villages bordant la N10, initialement à caractère rural, étaient entourés de champs et largement fréquentés par les gens du voyage qui en avaient fait leur quartier d'hiver. Le développement plus subi qu'organisé pour certains, ont entraîné les problèmes que nous connaissons aujourd'hui (pollution et saturation du trafic) que la DDE dans son manque de prévisions cherche aujourd'hui à réparer.

**Nous, Ignymontais, nous n'avons pas commis les mêmes erreurs,**

Et cela, grâce au SAN, à sa clairvoyance et la perspicacité de nos maires. Montigny est restée une ville pour piéton conjuguant adroitement Art-de-Vivre et développement économique, tout en ne participant que très peu à ces désagréments.

### **La conquête de l'Ouest ? C'est tout comme !**

En mon temps, à la veille de la création de notre ville nouvelle, nous avons tout abandonné pour tenter notre chance. A cette époque, **nous avons accepté tous les risques de l'aventure**. Nous avons/avons fait confiance en l'état lorsqu'il a décidé de créer des villes nouvelles pour répondre aux besoins de la nation et au développement futur de notre pays et avons répondu comme un seul homme à son appel. Nous avons fait confiance au SAN, le coordinateur des travaux pharaoniques entrepris. Nous avons fait confiance à nos deux maires, et à nos promoteurs qui ont réussi à transposer de nouveaux concepts mêlant adroitement l'expansion économique et un certain Art-de-Vivre. Nous étions jeunes et comme au temps de la conquête de l'Ouest américain, nous avons retroussé nos manches, pris nos pelles et nos pioches et avons bâti notre agglomération avec plus ou moins de bonheur sous la conduite du SAN. En ce qui concerne Montigny, ce fut une réelle réussite. Les communes avoisinantes telles que Guyancourt, Trappes Coignères, Voisins-Le-Bretonneux et sans doute Rambouillet, ont profité de notre expansion sous la forme en nos murs, d'emplois et de débouchés pour leurs commerces. Tout le monde y a trouvé son compte.

Montigny, que je défends dans ces lignes puisque j'y habite, est un des composants majeurs de notre agglomération. Cette ville ou village diront certains, est devenu un symbole. Les concepts (voir plus loin) mis en œuvre par le SAN, qu'ils ont pu appliquer, à la lettre, ont été exportés jusqu'au Japon et même au USA. De nombreuses revues ont plébiscité cette ville

nouvelle, rappelez-vous l'article de l'Express, pour ne citer que cette revue, qui est allé jusqu'à déclarer que Montigny était la ville la plus agréable des Yvelines (sic).

### **Piétinement, déclin ou recul stratégique**

Au contraire ce que dit M. Marguerit du CODESQY pendant la réunion de samedi 25 mars, **Montigny-le-Bretonneux a été réellement conçue autour du piéton** (et non de la voiture comme certains veulent nous le faire croire). Elle contient une quantité incroyable de commerce de proximité, de pistes cyclables, de tranchées et de coulées vertes, des mini-parcs. Tout à côté, nous avons le parc de loisir de Trappes, classé, avec sa réserve d'oiseau, ses différents clubs sportifs et de loisirs que de nombreuses écoles fréquentes.

Avec une telle vitrine, le développement industriel de cette agglomération a été facile, de nombreuses sociétés se sont implantées dans nos ZAC bénéficiant de conditions d'implantation optimales et des aides gouvernementales substantielles. Ce cadre, qui conjugue harmonieusement travail et population a fait de Montigny, en moins de 20 ans, ce pôle dynamique de l'Ouest Parisien que le monde entier connaît. Mais que va-t-il en rester, après le passage de l'A12 au cœur de notre ville ?

Oui ! Que sommes-nous en train de faire de Montigny ? En lui appliquant tel que, un projet vieux de 30 ans, désincarné, totalement inadapté à la situation actuelle. Ce projet sans encore les miasmes du siècle dernier. Une autoroute avec du pétrole à 100 voire 150 dollars, laissez moi rire ! (Excusez-moi, je me suis laissé emporter).

Ce projet va avoir des conséquences incalculables pour la région et négative pour ses citoyens. Pas seulement pour Montigny ou l'agglomération de St-Quentin-en-Yvelines dans son ensemble, , mais aussi pour l'ensemble des communes qui bordent la N10, car nous sommes liés les uns aux autres sur le plan de l'activité économique et c'est Montigny qui en a été l'aiguillon.

Merci de m'avoir donné la parole.  
Copies autorisées à qui de droit ...

PS. : A cause de l'incohérence de certains de mes propos, proche parfois de la divagation, je vous demande de ne prendre à votre compte que des faits confirmés par vos experts. Je ne souhaite pas que vous vous mettiez en porte-à-faux par exemple, en utilisant les chiffres énoncés dans ce document, ils doivent dans tous les cas être vérifiés par vos experts.