

Alain BARRET

73, Avenue des IV Pavés du Roy
78180 MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

CPDP – Prolongement de l'A12
Autorisation 23460
78289 GUYANCOURT CEDEX

Monsieur Le Président,

dimanche 26 mars 2006

Présentation

Je suis un handicapé léger. Il faut retenir de mes divers handicaps, mon âge et ma sensibilité des voies respiratoires. Par ailleurs, je suis un simple citoyen, un ex-ingénieur en sûreté nucléaire à EDF, à la retraite depuis 6 mois. Pour bien que vous me situiez, ma fonction était de forger des outils prévisionnels (matériel et logiciel) et de surveiller le bon fonctionnement et vieillissement de nos centrales nucléaires, afin d'éviter un Tchernobyl sur notre territoire.

J'ai bien lu vos documents et j'ai déjà assisté aux deux premières réunions. J'ai, bien sûr, la volonté d'assister à toutes les autres, trouvant votre opération de communication exemplaire puisque nous, citoyens sans condition d'âge et de couleur, tribum ou non tribum, selon votre expression, nous pouvons nous exprimer. Soyez en félicité, vous vous êtes montré excellent dans votre rôle de pilote avec votre gant de velours car vous arrivez à conduire fermement les débats sans vexer personnes et pourtant, j'ai eu l'occasion de prendre le micro.

La pollution et les risques SEVESO

Je vais compléter un peu plus, les risques auxquels les citoyens de notre ville seront exposés.

Outre les risques de santé engendré par la pollution montante que nous connaissons déjà sur la N10,, nous courrons le risque de voir s'instaurer un important trafic de camions Est-Ouest (Brest, La Rochelle, Nantes, voire même Orléans) et Nord-Sud (La Haye - dois-je rappeler qu'il s'agit de convoi radioactif nocturne - Cherbourg, Rouen, le Havre, St. Malo) chose qui s'aggravera lorsque la Francilienne sera bouclée en passant par Montigny.

Combien de bombes ambulantes se déplaceront sur cette autoroute, et traverseront notre cité, à moins de 20m de nos habitations les plus exposées ? C'est une question qu'il faut se poser, car des milliers de nos concitoyens habitent à moins de 300m du tracé proposé. Tout le monde se souvient de Toulouse ou de SEVESO (Dioxine). Les camions sont parfois de véritables bombes ambulantes et peuvent conduire à des accidents du même type.

Pour ceux qui viennent de Paris cette A12 est un véritable aspirateurs qui va leur permettre d'établir de nouvelles routes commerciales à travers Montigny, alors qu'auparavant il continuait jusqu'à Rouen avant de bifurquer vers l'Ouest ou le Sud-Ouest. Je connais déjà quelques amis dans des sociétés de déménagement et de distribution (ils habitent près d'Orléans) qui m'ont dit que leur patron n'attendaient que ça pour installer une route commerciale (de déménagement et de livraison de colis express) depuis Nantes et Orléans vers Lille, et donc ultérieurement la Belgique et les Pays bas j'imagine.

Tout ce trafic n'apportera rien à l'économie de la région. Sinon son lot de pollution - en plein cœur de Montigny -
--

La plainte du citoyen en forme de requiem

Ma femme s'est permis, en promenant son chien, d'aborder quelques personnes au hasard (sic) de son trajet. Elle l'a fait, tout en restant dans un seul quartier. C'est notre chien « Puck » 5,1 kg, mâle, Yorkshire de son état et tout à fait apolitique, qui a choisi son chemin, j'ose croire, d'une manière totalement aléatoire car tous nos trottoirs sont bordés de pelouse ayant la même odeur.

- Un de nos voisins dont le maître, celui qui est à l'autre bout de la laisse, est de race blanche à poils longs faisant deux fois sa taille.

Les effets d'un l'A12, traversant un village comme le nôtre, seront à terme, identiques à ceux constatés le long de la N10. L'apparition de transits Nord-Sud et Est-Ouest, qui ne profiteront même pas à notre agglomération pour des raisons évidentes (elles sont en accord avec celles que j'ai exposées par ailleurs), ne feront qu'aggraver notre pollution dans toute l'agglomération (il y a déjà beaucoup de poussière venant du dépôt de gravât placé sur l'aire de stockage de la SNCF) y compris à Trappes ou à Coignères.

- Un inconnu que notre chien a croisé à un arrêt de car. Il a laissé parlé son maître, sa copine fleurait bon les phéromones.

Ce n'est pas à nous de payer le manque de clairvoyance de certaines communes et de la DDE qui n'ont pas su accompagner ou gérer leur développement. Nous, Ignymontais, nous avons payé moultes taxes (locative et foncière) et impôts (direct et indirects) et des traites importantes pendant 15 voire 20 ou 25 ans, pour acheter nos maisons. Nous ne méritons pas ça. C'est une simple question de justice et de bon sens. Alors s'il vous plaît, ceux de la DDE, épargnez-nous !!!!! Nous ne méritons pas d'être traversé par une autoroute que nous n'utiliserons pas et qui empoisonnera notre existence dans tous les sens du terme.

- Un autre, sur une chaise roulante. C'était plus dur, le Doberman tirait dans tous les sens.

Devons-nous – nous les Ignymontais - êtres considérés responsables des effets pervers du développement de notre agglomération alors que nous même, avons parfaitement maîtrisé notre propre croissance et avons tout fait pour attirer l'attention des pouvoirs publics sur notre situation qui a fait de cette ville, une ville à notre mesure, tout simplement humaine.

Nous avons plaisir à y vivre avec nos chaises roulantes. Les cars et les lieux publics sont enfin à notre niveau. Comment ferons-nous pour nous déplacer si on nous met encore des autoroutes en plein milieu ? Devrons nous déménager encore une fois ? Devrons-nous recommencer ailleurs ? Et où ailleurs ?

Ceci sont des extraits de citoyens pris sur le vif au cours d'une seule promenade. Et tous les jours c'est la même chose. Un grand malaise est en train de s'abattre sur certains quartiers de la ville de Montigny.

Merci de m'avoir donné la parole.
Copies autorisées à qui de droit ...