

Contribution de l'AZACOMA
Association syndicale de la zone d'activités de Coignières Maurepas
(devenue zone d'activités Pariwest)

Prolongement de A 12.

Rappelons que l'AZACOMA (association syndicale de la zone d'activités de Coignières-Maurepas) a été créée en 1973 pour gérer le parc d'activités appelé aujourd'hui Pariwest qui s'étend sur 130 hectares sur les communes de Coignières et Maurepas. Elle est composée d'une centaine de membres, propriétaires fonciers ou responsables d'activités industrielles et commerciales. A ce titre, Pariwest "abrite" plusieurs milliers d'emplois (près de 10 000) et reçoit plus de 15 000 visites (employés ou clients) quotidiennement. Pariwest est desservi par la RN 10, par le CD 13 ou par le boulevard de la Loire à Maurepas et par le boulevard des arpentés à Coignières.

A plusieurs reprises, les représentants des entreprises présentes à Pariwest (plus de cent cinquante dont Hachette, Auchan, Thyssen-Krupp) ont regretté de ne pas être associés aux réflexions sur les choix d'aménagements, en particulier routiers, concernant les communes de Maurepas et Coignières. Monsieur le Préfet des Yvelines a été saisi de cette "réclamation" pour ce qui concerne l'Etat.

L'AZACOMA sait gré à la CPDP de l'avoir invitée à la concertation et d'avoir dès le début du débat public invité son président à s'exprimer.

Pariwest et les entreprises qui la composent, se sentent très concernés par le débat qui se développe autour de la prolongation de l'A 12.

Les positions exprimées dans ce document par le président de l'AZACOMA ont été approuvées, sur leur principe, par l'assemblée générale de l'AZACOMA du 29 mars 2006, avec débat en présence de MM les Maires de Coignières et Maurepas.

Nous avons bien compris que le débat organisé par la CPDP sur les projets de prolongement de A 12 se développe sur plusieurs propositions :

- Reconfiguration de la RN 10 en autoroute.
- Prolongation de A 12 depuis l'entrée de Trappes jusqu'à la sortie de Coignières suivant trois familles de tracés : traversée de Montigny-le-bretonneux, lisière de la zone d'activités de Trappes-Elancourt puis soit rabattement vers la voie ferrée au droit de Maurepas-La Verrière et Coignières ; soit traversée du Mesnil St Denis ; soit traversée du vallon du Pommeret, site protégé.

On doit aujourd'hui constater que tous ces tracés suscitent l'opposition de TOUTES les populations directement concernées.

On doit constater que la CPDP a demandé des compléments sur les études de trafic.

On doit constater aussi que ce dossier très complet ne nous semble pas intégrer toute l'évolution des activités concernées, en particulier rien sur l'évolution de notre parc d'activités Pariwest, dont la fréquentation a augmenté (environ 15 000

mouvements par jour). Rien sur les projets d'extension des zones d'activités projetés par Coignières (Portes de Chevreuse) et La Verrière (Bécanes).

En outre, le dossier distribué indique bien (page 35) que pour l'avenir 2020, la répartition de la circulation sera : 30% de transit ; 30% d'échanges intérieur-extérieur ; 40% de trafic interne à la grande conurbation (St Quentin en Yvelines et Maurepas-Coignières). Ceci veut dire très clairement selon les études des spécialistes que la prolongation de A 12, ne drainera que 30% du trafic futur. Ceci veut dire que 75 à 80% du trafic actuel de la RN 10 restera, en tout état de cause sur la RN 10.

Ainsi, la prolongation de A 12 suivant les propositions du dossier n'offre aucune solution aux problèmes d'engorgement de la RN 10 actuels et futurs. De plus, nous n'entrevoions aucune solution pour une meilleure desserte de notre parc d'activités Pariwest, aucune solution pour de meilleurs échanges entre les communes.

C'est bien cette perspective qui nous préoccupe. Nous considérons qu'il y a urgence pour le bon équilibre des communes de Coignières et Maurepas, pour éviter les embouteillages, pour éviter la pollution, pour réduire les risques d'accidents, à améliorer **en urgence** la desserte des espaces d'activités de Coignières et Maurepas, en particulier Pariwest.

Or, nous ne voyons pas dans les projets soumis à débat public pour le prolongement de A 12 la moindre prise en considération de ces problèmes, bien au contraire.

L'AZACOMA-PARIWEST ne prend pas parti pour privilégier l'un des projets proposés. Par contre, elle se doit d'attirer l'attention des responsables de la CPDP sur l'insuffisance des projets proposés qui n'apportent aucune amélioration à la desserte des zones d'activités de Coignières- Maurepas, en particulier Pariwest.

L'AZACOMA réclame avec insistance un aménagement de la RN 10, en particulier des passages en dénivellement aux carrefours dit des Fontaines et dit de Malmedonne avec le CD 13.

A Maurepas, le 23 avril 2006.
Pour l'AZACOMA, le président.

Michel CHAPPAT.