

Contribution : "Comparaison PLH SQY, PDU IdF et A 12" **de J.P. ANDRE Maire-adjoint Montigny le Bretonneux**

Programme Local de l'Habitat de Saint-Quentin en Yvelines (Données)

Page 13

L'agglomération bénéficie d'un bon potentiel de desserte routière et ferrée.

Des dysfonctionnement ou faiblesse minorent la qualité du service et de desserte : saturation fréquente du trafic routier, limitation de la ligne C du RER en gare de Montigny-le-Bretonneux, incidents de circulation ferroviaire nombreux, tarifs ferroviaires

Page 39

Par ailleurs, une simulation démographique, pour 2008, estimé par "Saint-Quentin-en Yvelines dans son environnement" établit la population à un niveau inférieur de celui du recensement complémentaire de 2003.

Page 87

Le nombre de résidents actifs saint-quentinois travaillant dans le périmètre de l'agglomération s'est fortement accru, passant de 14000 à 28000 entre 1982 et 1999, soit 4 emplois sur 10.

Plan de Déplacements Urbains d'Ile de France (orientations)

La loi défini

- diminution du trafic automobile
- développement de l'usage des transports collectifs

Les objectifs fixés par le PDU

- diminution de 3% du trafic automobile
- augmentation de 2% de l'usage des transports collectifs
- Les déplacements de transit seront incités à se reporter vers les axes structurants du bassin parisien hors Ile-de-France

A 12

Dossier du Maître d'ouvrage (affirmations)

Pages 18 à 21

Peu de voies secondaires desservent le territoire. La RN10 est le seul axe de forte capacité dans le sens Nord-Sud du département.

La RN10 cumule les trafics qui se perturbent mutuellement et engendrent insécurité et congestion sur la voie.

L'offre ferroviaire actuelle est sous utilisée.

Page 15

L'évolution démographique se traduit par d'importants besoins en logements. Ainsi, à Saint-Quentin-en-Yvelines, de nombreux projets immobiliers sont en cours

Page 15

Dans la zone d'étude, plus de 2/3 des actifs (soit près de 44000 personnes) travaillent sur le territoire.

A 12

Dossier du Maître d'ouvrage (hypothèses)

Page 57 – tableau trafic moyen

Augmentation du trafic de référence de 9,1% entre 2003 et 2020 voire de 92% avec la prolongation.

Page 21

Une desserte en transports collectifs quantitativement satisfaisante

Page 38

La liaison par l'A12 entre l'A13 et l'A10 constitue un axe de contournement de l'agglomération de première importance pour capter le trafic de transit Nord-Sud .