

EN QUOI AUFFARGIS EST CONCERNE PAR LE PROLONGEMENT DE L'A12 ?

Si le projet d'autoroute se concrétisait, notre commune d'Auffargis serait concernée par les effets secondaires induits par le prolongement de l'A12 :

AUFFARGIS, VOIE DE DELESTAGE

Quel que soit le tracé, il est prévu un important échangeur à l'Artoire reliant l'A12 à la RN10. A cet échangeur, s'engouffreront 85 000 véhicules par jour venant de l'A12 et l'A88, constituant un véritable entonnoir générateur d'encombres. **Pour tous les véhicules qui voudront éviter les embouteillages, Auffargis, à 1,5 km de l'Artoire, servira de voie de délestage.**

Actuellement, quand la Nationale 10 est embouteillée, certaines veilles de grands week end ou de vacances, de très nombreux véhicules bifurquent par Auffargis pour éviter les bouchons: les automobiles se succèdent sans respect des limitations de vitesse, des priorités, des trottoirs, mettant en danger les piétons, et notamment les enfants qui rentrent de l'école.

Il est à craindre qu'avec l'A12, le doublement du trafic et l'échangeur à l'Artoire, le délestage ne soit continu, et mette notre village (et les autres communes environnantes) et ses habitants en danger. Quels moyens pourront alors être apportés pour limiter les nuisances et garantir la sécurité des habitants? Il paraît difficile de concevoir des aménagements dans ce sens dans des rues anciennes de petits villages !

AUFFARGIS ET LES POLLUTIONS

La région de Rambouillet subit déjà les conséquences directes de la pollution atmosphérique parisienne, maintenue au dessus du massif forestier.

Avec 85 000 véhicules/jour, dont un nombre important de camions, **la pollution va augmenter** de façon considérable... sans oublier **l'augmentation des nuisances sonores** liées au passage des voitures en délestage dans les communes rurales (le bruit est considéré par les français comme la première des nuisances) !

L'autoroute A12, dans un premier temps, attirera donc un très grand nombre de véhicules de transit.

Mais que se passera-t-il ensuite ?

Les changements climatiques et l'augmentation du carburant vont amener progressivement à une baisse du trafic routier. A quoi servira d'avoir investi de telles sommes d'argent dans de si importantes infrastructures ? A quoi servira d'avoir sacrifié autant d'espaces naturels, agricoles, ainsi que le Parc Naturel Régional de la Haute Vallée de Chevreuse ?

En terme d'environnement et de santé publique, ce projet d'autoroute va à l'encontre de toute idée de développement durable. Dans notre région très saturée par les pollutions et l'urbanisation, il faut donner la priorité aux transports en commun et au ferroutage, et trouver un aménagement solide et cohérent de la Nationale 10.

AUFFARGIS DANS LE PARC NATUREL REGIONAL DE LA HAUTE VALLEE DE CHEVREUSE

Quel avenir pour le Parc Naturel de la Haute Vallée de Chevreuse auquel notre village appartient, si l'A12 passe par le Vallon du Pommeret ?

Le Parc Naturel Régional, aux portes de Paris, est le plus petit des 44 parcs du territoire français. Il est un garant de la maîtrise de l'urbanisation et de la protection de l'environnement et du patrimoine. Il constitue une barrière naturelle à une urbanisation galopante en grande couronne parisienne, déjà fort saturée. Les Franciliens, qu'ils soient urbains ou ruraux, ont tous besoin de se ressourcer dans des "zones vertes" protégées. Ce parc est un bien public et appartient à tout le monde.

S'il est en partie déclassé, et si de ce fait sa Charte n'est pas rééditée en 2009, **Cela mettra fin à l'existence même du Parc !**

AUFFARGIS, COMMUNE RURALE: ET DEMAIN ?

A terme, on peut aussi craindre une **nouvelle et logique prolongation de l'autoroute** qui assurerait le contournement de Rambouillet depuis l'Artoire en **passant par Auffargis** et Vieille Eglise ; l'emprise d'un tracé traversant la commune était matérialisée sur le précédent Plan d'Occupation des Sols d'Auffargis avant sa révision et celle du Schéma Directeur de 1994. Quel avenir pour les communes rurales du Sud Yvelines, pour les zones rurales et les exploitations agricoles,

EN CONCLUSION

Auffargis est concerné par le prolongement de l'autoroute A12 ; de même que toute la région, la commune en subira les conséquences désastreuses. Prévoir d'emblée un **réaménagement concerté de la RN10**, pour éviter les nuisances pour les riverains et les embouteillages pour les usagers (des solutions efficaces existent) semble de loin être la solution la plus acceptable pour **l'ensemble des habitants des Yvelines**.

L'ASSOCIATION DE SAUVEGARDE D'AUFFARGIS ET DE SES ENVIRONS se prononce **donc contre le prolongement de l'autoroute A12, et pour l'aménagement de la route nationale 10**