

## **A12 Proposition VARIANTE OUEST**

1- Au sujet du débat public sur l'aménagement de l'A12, je me permets de poser la question suivante : est-ce qu'une « VARIANTE OUEST » a déjà été envisagée, étudiée, rejetée (pourquoi ?). On n'en parle pas dans les débats actuels.

2- La « grande agglomération de SQY », incluant Coignières, Maurepas, La Verrière, Le Mesnil-St-Denis, ressemble par sa forme à toutes les grandes agglomérations que l'on cherche à contourner, par une rocade par exemple, pour éviter d'avoir à les traverser (Chartres par ex). Or, dans les projets actuels, les différents tracés envisagés (« médians par la RN10 » et « Sud par le Pommeret ») continuent de traverser entièrement ou partiellement la grande zone de SQY, au prix d'énormes travaux, nuisances, débats,....

3- Est-ce qu'une variante par le Nord et l'Ouest, ne serait pas une solution envisageable, qui contournerait complètement cette zone ?  
(Voir carte routière annotée ci-jointe)

4- Cette solution présente les avantages suivants :

a) Plus de la moitié de cette variante emprunterait la RN12 à 4 voies récemment aménagée, jusqu'à la sortie de Ponchartrain

b) Il ne faudrait construire qu'une autoroute de faible longueur, pratiquement en ligne droite, de Pontchartrain ( sortie tunnel) à la RN10 à son point de raccordement prévu par tous les autres tracés.

c) Cette autoroute ne semblerait traverser que des champs et des bois. Elle éviterait les villages du Tremblay-s-Mauldre et St-Rémy-l'Honoré. Elle éviterait Jouars.

5- Cette solution, certainement la moins coûteuse et la plus rapide à mettre en œuvre, présenterait l'avantage de mettre toutes les mairies d'accord, de Coignières à Montigny y compris le Parc Naturel de Chevreuse, puisqu'elles ne seraient plus « ni concernées ni massacrées ».... Elle ne ferait également plus obstacle au développement du grand axe Nord-Sud, puisqu'elle contournerait totalement la grande zone SQY. Evidemment, il faudrait s'attendre à des récriminations du côté du Tremblay et de St-Rémy l'Honoré, bien que ces villages ne soient pas touchés (aménagements possibles avec tranchée couverte ?).....

6- Qu'en pensez-vous ? Est-ce trop tard ? Pourquoi cette Variante Ouest n'a-t-elle jamais été étudiée ? Si oui, pourquoi a-t-elle été abandonnée ?