

Hervé Dalle
Le Mesnil Saint Denis
Ingénieur à la retraite

Le Mesnil le 17avril 2006

Synthèse à mi-parcours – (Pour faire court et volontairement plutôt simpliste)

La lecture du dossier de la DDE et des nombreuses contributions déjà disponibles sur le site, me conforte dans l'opinion suivante :

La DDE a un objectif en deux points :

- établir comme un fait acquis qu'il faut prolonger l'A12 (et masquer autant que possible qu'il s'agit en réalité de créer un nouvel axe pour créer et valoriser un trafic de camions dans un tunnel à péage)
- faire apparaître que le seul tracé raisonnable est celui du vallon du Pommeret.

Les différents autres tracés ne sont là que pour amuser la galerie : les riverains de ces tracés se prononcent abondamment sur les avantages et inconvénients respectifs, variables selon les nuisances qu'ils supposent avoir à subir, et ces arguments se neutralisent.

C'est la tactique connue « diviser pour régner » : le bon sens fera apparaître que le tracé rural est un moindre mal pour la majorité et bientôt cette majorité « réclamera » le prolongement et le tracé sud (3C). C'est gagné pour la DDE et perdu pour nos enfants !!

On peut établir quelques conclusions :

- 1- Tout le monde s'accorde pour dire qu'il y a urgence à réduire la nuisance de la N10
- 2- Aucun consensus n'apparaît sur le trafic prévisible à moyen et long terme.
- 3- Personne ne défendra longtemps une autoroute en pleine agglomération.

Ma proposition :

- 1- Faisons rapidement **l'aménagement de la N10** (suppression des feux rouges par passages en tunnel)
- 2- **Et restons en là !** Ne faisons rien d'autre pour l'A12 car il est urgent de continuer à attendre, comme on le fait depuis 30 ans. Quand nos finances (et notre dette) seront plus saines et si le trafic supposé se réalise, alors on ressort les projets des cartons mais cette fois on se dit tout, dans un débat clair, en examinant tous les trafics (Nord-Sud et contournement de Paris). Et s'il le faut, on met au point une étude sérieuse de l'A12 sous la N10 !