



Association des parents d'élèves FCPE

Trappes le 25mars 2006

Ecole maternelle Eugénie Cotton
78190 Trappes

Lettre ouverte à :

M. Bertrand Landrieu Préfet de région
M. Bernard Niquet Préfet des Yvelines
M. Gilbert Carrère Président de la "Commission
particulière du débat public sur le
prolongement de A12"

**Nos enfants valent plus que tout l'or du monde..!
Assez de morts, assez de pollution,
Pour la sécurité des enfants et des riverains,**

Prolongeons l'autoroute A12 hors des villes...

Nous avons vu au fil des ans croître l'insécurité, les accidents, la pollution qu'engendre l'augmentation de la circulation de la RN10 (près de 80 000 véhicules / jour).

C'en est assez... le prolongement de l'autoroute A12 par le «Vallon du Pommeret» doit être engagé afin de détourner cette circulation qui n'a pas de raison de traverser nos villes.

Le projet est bloqué depuis près de 30 ans et notre impatience est aujourd'hui de l'exaspération vis-à-vis des instances politiques qui bloquent la situation afin de satisfaire les intérêts égoïstes de quelques grands propriétaires terriens du «Vallon du Pommeret».

- Ce projet est le moins coûteux et le plus respectueux de l'environnement
- Ce projet respecte les dizaines de milliers d'habitants des villes qui sont « saignées » de part en part par la RN10 (comme Trappes – Elancourt – Maurepas - Coignière - La Verrière etc.)

Alors que :

Les contre-projets présentés comme : transformer la RN10 en voie express ou en autoroute à son emplacement actuel (dont les coûts de construction et d'aménagement seraient exorbitants et répercutés sur la fiscalité locale) relèvent de l'irresponsabilité tant ils ignorent les exigences des populations à vivre dans la sécurité et dans un cadre de vie de qualité.

Si de tels projets étaient retenus, contre toute logique humaine et économique, que serait la vie des Trappistes qui devraient supporter plus d'une dizaine d'années de travaux lourds, pour ensuite devoir et cela d'une façon définitive vivre avec une autoroute sous leurs fenêtres ?

Et comble d'indécence, se sont les mêmes habitants qui devraient supporter via la fiscalité locale et départementale le coût des aménagements qui seraient rendus nécessaires (murs anti-bruit etc.)

En sommes, nous devrions supporter le bruit - la pollution - l'insécurité et en plus le coût de leur réduction.

La RN 10 a déjà été la cause de trop nombreux morts dont des enfants (notamment dans notre quartier).

Représentants de parents d'élèves dans une école maternelle en bordure de la RN10 nous savons combien ce danger permanent angoisse les familles et nous vivons au quotidien les nuisances qu'elle engendre.

- Pas question aux beaux jours d'ouvrir en grand les fenêtres des classes,
- Pas question d'envisager une sortie à pieds avec les enfants avec ce danger permanent
- Sans compter les problèmes d'aménagement des accès de l'école qui sont un vrai « casse tête » tant les solutions sont complexes du fait de la proximité de cette nationale.

Et, comment s'étonner que les maladies respiratoires comme l'asthme sont en constante progression quand nos enfants doivent jouer dans une cour de récréation aux abords d'un « pot d'échappement » à grand débit...

Assez de morts, assez de pollution,

Assez d'inquiétude pour les familles quand leurs enfants traversent la ville pour se rendre à la gare ou dans les équipements sportifs de la ville.

La Commission de Débat Public qui est saisie du dossier et doit arrêter, au plus tard en juin 2006, un avis à l'attention du Ministre doit nous entendre.

Comment comprendre en effet qu'une décision qui ignorerait l'intérêt des populations puisse être prise ?

C'est pourquoi nous soutenons toutes les initiatives de mobilisation de l'opinion avec les élus locaux des villes concernées afin que la raison l'emporte pour nos familles, pour nos enfants et qu'enfin, ce flot de véhicules en transit soit détourné sur des zones non urbanisées.

C'est pourquoi nous appelons les riverains et les parents d'élèves des quartiers de la Boissière - d'Eugénie Cotton de la Garenne à Bréfaut et de Martin Luther King à se mobiliser et à exiger le prolongement de l'autoroute A.12 hors des villes afin de permettre rapidement la transformation de notre RN10 en boulevard urbain sécurisé.

Copie :

- Les parents d'élèves
- les habitants des quartiers de : La Boissière – Eugénie Cotton – la Garenne à Bréfaut - Martin Luther King
- Messieurs les co-présidents du groupe A12
- SOS Danger RN10 – Trappes
- M. Jean-Michel Fourgous député des Yvelines
- M. Pierre Bédier président du conseil général des Yvelines
- M. Michel Espinat Conseiller général du canton de Trappes
- M. Guy Malandain Maire de Trappes
- M. Jean-Paul Huchon Président du Conseil Régional d'Ile de France