

DEBAT PUBLIC

Prolongement de l'Autoroute A12

Contribution n° 1

Les nuisances routières à St Quentin en Yvelines

1 - Les nuisances du trafic en ville

Tout le monde s'accorde pour reconnaître que la RN10 provoque des nuisances importantes pour ses riverains. Heureusement celles-ci ne concernent que 2,6 km d'habitations. Si la RN10 supporte actuellement un trafic de 40 à 70.000 véhicules par jour, que peuvent dire les habitants riverains du périphérique parisien avec 130.000 véhicules par jour. A notre connaissance, ces derniers ne manifestent pas bruyamment pour déplacer chez leurs voisins cette voie de communication indispensable mais en demandent simplement des aménagements conséquents. Pourquoi tant d'agitation sur le sujet de la RN10 à St Quentin en Yvelines?

2 - Les nuisances d'un futur boulevard urbain

Après la mise en service d'une autoroute A12 de 2x3 voies parallèle à la RN10, le Maître d'Ouvrage reconnaît qu'il restera encore un trafic de 40.000 véhicules par jour sur la RN10, un trafic considérable pour un boulevard urbain qui sera très loin d'offrir le calme et la sécurité attendus par ses riverains. De plus, ce ne sont pas les aménagements placebo de la RN10 prévus par le Maître d'Ouvrage qui vont améliorer la situation.

Il faut bien noter que l'agglomération de St Quentin a un besoin essentiel de voies de communication pour irriguer ses multiples zones d'activités.

3 - L'A12 une source supplémentaire de nuisances

Loin de résoudre les problèmes de circulation de l'agglomération de St Quentin, le prolongement de l'autoroute A12 va aspirer un trafic important qu'il soit Nord/sud ou par report du trafic du sud parisien. Bien que contestables, les études de trafic du maître d'ouvrage, mettent parfaitement en exergue ces phénomènes de détournement de circulation et de nuisances.

De plus, le prolongement de l'A12 s'accompagne de nombreux diffuseurs qui vont créer des nuisances importantes sur le réseau local. Il est d'ailleurs étonnant qu'une autoroute à 2x3 voies soit nécessaire pour une desserte dite locale.

4 - Le Parc naturel, un espace à protéger pour tous

Le Parc naturel est essentiellement complémentaire des espaces urbains et n'a pas vocation à recevoir des équipements routiers de délestage des autres régions. Le Parc naturel est utile à tous.

Est-il nécessaire de détruire une partie importante de ce Parc naturel, pour ne pas résoudre les problèmes de la RN10, pire pour augmenter les nuisances globales de la région?

Ne serait-il pas plus judicieux de prévoir un aménagement conséquent de la RN10 pour fluidifier la circulation et réduire les nuisances de ses riverains.

Pour l'Association
La Secrétaire générale
S. NEEL