

Objet : VARIANTE NORD-OUEST (Rocade de Contournement de SQY)
(RN12 existante sur 10 km jusqu'à sortie tunnel à Ponchartrain , puis [bretelle Ouest à créer plein sud jusqu'à la RN10 sur 8 km](#))

Je me permets de rappeler et de compléter la proposition d'une 5^e solution, qui serait à l'étude, le contournement par le Nord et l'Ouest de l'agglomération de SQY (mon courrier du 10-04-2006). Alors que depuis des dizaines d'années, chaque agglomération de la taille d'un village à celle d'une grande ville cherche à supprimer sa traversée par la création d'une rocade de contournement , on continue de proposer, avec les 4 tracés actuellement proposés, de TRAVERSER et non CONTOURNER l'agglomération de SQY. Même le tracé par le Vallon du Pommeret, abusivement baptisé « tracé rural », n'en est pas un puisqu'un tiers de son tracé traverse Montigny.

Je rappelle que le contournement par le Nord et l'Ouest (*voir photo aérienne jointe*), outre son coût apparemment très inférieur à celui des autres tracés et son délai de réalisation très court (pas de grosses difficultés), aurait l'avantage de mettre d'accord au moins 90% des habitants de l'agglomération de SQY puisqu'ils seraient totalement épargnés par les projets actuels.

Bien sûr, les habitants du Tremblay-s-Mauldre et St-l'Honoré auraient leur mot à dire, quoique cette bretelle Ouest passe à plus d'un kilomètre de chez eux. Mais pour diminuer les nuisances, la bretelle pourrait être partiellement en tranchée ouverte, et également construite en 4 voies comme la RN12, et non au standard auto-routier ? Après tout, la RN10 entre Rambouillet et Ablis est construite ou aménagée en 4 voies, pas en autoroute ? Economies prévisibles à transférer en protections diverses renforcées le long de cette bretelle ?

J'ai l'impression que l'enquête publique en cours actuellement, bien que nécessaire et très bien organisée, s'enlise dans des débats interminables qui ne changeront rien à l'actualité et au quotidien des habitants de la zone et de ceux qui la traverse, à savoir la situation de blocage sur la RN10, alors qu'une autre solution beaucoup plus réaliste, mais non proposée, réglerait définitivement le problème.

Respectueusement M Guianvarch