

Contribution sur le projet de Prolongement de l'A 12

1

Le prolongement de l'A 12 est en soi un non sens, le raccordement avec la RN 12 elle même étant déjà réalisé au niveau de Bois d'Arcy. Cette jonction est d'ailleurs insuffisante et mal conçue en raison des restrictions du nombre de voies au raccordement A 86 A 12-N 12, d'où des bouchons à certaines heures, mais ceci n'est pas au débat qui nous préoccupe.

2

En réalité le prolongement de l'A 12 vise à effectuer un raccordement supplémentaire entre l'A 10 - A 11 et l'ouest de Paris, via Les Essarts, Rambouillet et Ablis, où le passage à deux fois deux voies est encore à réaliser.

Le raccordement de ces deux autoroutes avec la Francilienne à Janvry et l'A 86 via la N118 existe déjà.

Il faudrait savoir pourquoi un certain nombre d'usagers de ces deux autoroutes les quittent au niveau d'Ablis au lieu de les poursuivre jusqu'à la Francilienne ou l'A 86

--Si ces jonctions posent problème, c'est à cet endroit qu'il faut le traiter et non en le reportant sur notre région.

--Si une économie de péage est recherchée par ces conducteurs, il suffirait peut être de supprimer le péage de Dourdan, pour maintenir ces véhicules sur l'autoroute.

3

La branche de l'A 12 Trappes Rocquencourt est souvent saturée, et une nouvelle route ne pourrait qu'y attirer davantage de véhicules venant d'Ablis, et aussi d'autres zones voisines et la situation ne ferait qu'empirer

4

La direction province-Paris de ce projet de prolongement de l'A 12 conduit à concentrer encore plus de véhicules vers une zone proche de Paris déjà complètement saturée, ce qui ne peut qu'aggraver la situation

5

Une étude a-t-elle été menée pour connaître la destination finale des véhicules en particulier les poids lourds qui empruntent actuellement la RN 10 ?

Si une nouvelle route devait être construite, ne devrait-elle pas éviter de ramener sur Paris ou sa proche banlieue une circulation qui s'y trouve déjà complètement étouffée, et plutôt aider à un large contournement de cette région?

6

Pour ce qui est des poids lourds j'espère que dans un avenir proche d'autres solutions de fret telles que le fer-routage auront permis de diminuer leur trafic tout en préparant l'après pétrole qui s'annonce de plus en plus nettement.

7

Créer un nouveau tracé, quel qu'il soit, affecterait des zones urbaines en coupant des quartiers les uns des autres, et créerait une nouvelle barrière entre les communes traversées, qui s'ajouterait à celle de la RN 10 et de la voie ferrée. Cela nécessiterait impérativement des passages dénivelés, ouvrages que l'on semble rechigner à réaliser pour l'actuelle RN 10.

Par ailleurs il détruirait le peu qu'il reste de ce cadre de verdure à proximité de Paris

8

Je pense, à ce titre, que la solution consistant à traverser la campagne par le val du Pommeret serait catastrophique, en raison de la qualité du site, exceptionnel avec sa ferme datant du 12^{em} siècle, son église typique, et serait lourde de conséquences pour la faune et pour tous les amoureux de la nature qui empruntent ce vallon à pied ou à vélo. N'oublions pas que le GR qui passe par là permet aussi aux parisiens comme aux autres promeneurs de relier la gare de La Verrière à celle de St Rémi-les- Chevreuse.

Dire qu'un ouvrage d'art pourrait s'harmoniser avec l'environnement, comme cela peut exister dans d'autres régions, ne tient pas compte du fait que la faible hauteur de l'ouvrage envisagé le rend beaucoup plus présent sur le plan visuel et acoustique que d'autres réalisés sur des vallées bien plus profondes.

D'autre part, en amont, le bois de Trappes, bouffée d'oxygène pour une ville qui en a bien besoin, serait très perturbé phonétiquement et coupé en deux !

De plus les nuisances seraient importantes pour Rhodon, Le Mesnil, et les Ambésis.

9

Certains calicots demandent un tracé en zone rurale, mais ils oublient de dire que la prétendue zone rurale est en réalité un parc naturel classé, et pour moi les vraies zones rurales commencent au delà de la forêt de Rambouillet.

10

Quel que soit son tracé, une nouvelle route provoquerait un afflux de circulation dans le secteur, attirerait de nouvelles constructions, dans lesquelles il serait de nouveau une coupure supplémentaire, avec les nuisances et les inconvénients que l'on connaît.

11

Pour les habitants de la région considérée: Trappes- Les Essarts, le problème qui se pose d'urgence est le franchissement de l'axe RN 10.

12

Des quartiers d'habitation, de commerce ou d'activités diverses ayant proliféré de part et d'autre de cette nationale la circulation transversale a beaucoup augmenté et il devient de plus en plus difficile et dangereux de la traverser

13

Le remplacement de tous les feux tricolores depuis Trappes jusqu'à Coignères par des franchissements à deux niveaux, améliorerait la circulation locale des habitants tout en fluidisant la circulation longitudinale.

14

En maintenant une vitesse réduite raisonnable on n'augmenterait pas les nuisances sonores et la sécurité serait améliorée. La pollution serait moindre car chacun sait que c'est aux démarrages et aux régimes intermédiaires qu'un moteur pollue le plus.

15

En de nombreux endroits des voies parallèles pour le trafic local seraient à créer ou à améliorer, de même que les pistes cyclables.

16

Il est également nécessaire de rétablir la continuité de la D 13 par un franchissement de la RN 10 et par un meilleur aménagement de l'accès à la gare de La Verrière.

Actuellement tout le trafic de cette départementale est contraint à passer devant cette gare, entraînant des risques pour les usagers des transport en commun, et ensuite de traverser Maurepas pour retrouver la D 13. Et là il y a urgence.

17

Il est d'autant plus nécessaire d'aménager l'environnement de la RN 10 qu'un projet d'ajouter dans cette zone de Coignères, déjà saturée de commerces, un nouveau centre commercial très important, est en train de voir le jour. Ce n'est pas un prolongement de l'A 12 qui pourra apporter une solution à l'accroissement de circulation qui en résultera. Renoncer à ce projet permettrait d'éviter ce nouvel afflux mais y a-t-il une concertation entre les différents organismes chargés de ces projets?

18

D'autre part les prospectives d'accroissement de circulation tiennent-elles compte de l'augmentation du coût du pétrole, liée d'une part à sa raréfaction et d'autre part aux problèmes géopolitiques qui en résultent? Le covoiturage ne va-t-il pas reprendre ou bien d'autres solutions ne verront-elles pas le jour? Qui acceptera de prendre sa voiture si le prix de l'essence double encore?

19

L'offre de transport en commun pourrait devenir beaucoup plus attractive et modifier considérablement les données publiées dans le rapport. Et si un fond d'investissement est disponible pour construire une route, il serait mieux utilisé à améliorer les transports en commun.

20

Est-il possible également de prendre en compte dans ces prévisions le fait que, en raison de la saturation générale du trafic, et pas seulement dans notre secteur, les technologies de communication informatiques vont entraîner un accroissement significatif du travail à domicile, ou autre système de télé-travail, au moins pour certaines catégories de personnel? De même les entreprises vont certainement tenter d'embaucher leur personnel en tenant davantage compte de sa situation géographique, évitant ainsi des pertes de temps et d'argent à tout le monde.

21

L'ère du tout-voiture est, en région parisienne, révolue, il est donc aberrant d'investir pour cette nouvelle route. Il semble bien que cette étude du prolongement de l'A 12 date d'il y a quelques années, et ne tienne pas du tout compte de l'évolution subie depuis lors et à venir très prochainement, des modes de déplacement en région parisienne où l'utilisation du véhicule particulier n'est déjà plus la bonne solution.

22

En conclusion je dirais que l'urgence étant de supprimer les carrefours avec feux tricolores sur la RN 10, commençons donc par construire ces aménagements, qu'il faudra de toute façon réaliser, au lieu de décider d'un tracé qui ne pourra jamais satisfaire tout le monde, et fera de nombreux mécontents.