



LES VERTS YVELINES  
Jean-Jacques Mercier Secrétaire Départemental  
22, Orée de Marly 78590 NOISY LE ROI  
Tel. : 01 72 56 24 47 et 06 60 70 56 29  
Adresse e-mail : [sd.les-verts78@tiscali.fr](mailto:sd.les-verts78@tiscali.fr)  
Site : <http://www.yvelines.lesverts.fr>

## **Débat public sur le prolongement de l'A12**

### **Contribution de synthèse Les Verts appellent à explorer les voies d'une solution acceptable par tous**

#### **Introduction**

Les réunions du débat public, les contributions et avis diffusés sur le site du débat public et la presse locale sont autant de lieux et d'occasions d'échanger arguments et prises de position. Au bout de trois mois d'un débat public intense qui a permis l'expression libre de milliers d'habitants de la zone d'étude, force est de constater que le dialogue est difficile, voire inexistant, entre deux groupes d'acteurs en présence, en apparence antagonistes : l'un qui demande le prolongement de l'A12 par le vallon du Pommeret et l'autre qui demande l'aménagement de la RN10 et refuse tout scénario de prolongement de l'A12.

Cet antagonisme ne serait pas très grave s'il ne préparait pas l'émergence d'un scénario du pire qui serait le statu quo : aucune décision de l'Etat d'où ne découlerait aucun travaux (y compris sur la RN10 si ce ne sont les travaux budgétés dans le cadre des GPV mais largement insuffisants pour résoudre les problèmes). C'est la raison pour laquelle, nous appelons les différentes associations, partis politiques et citoyens soucieux de l'intérêt général à trouver la voie d'une solution respectant les principes du développement durable et acceptable par tous.

## Dépasser les divergences

En effet, au-delà des divergences constatées, il est possible de discerner des convergences. Nous en avons identifié trois qui semblent être partagées par tous les participants au débat :

- 1 – La situation vécue par les riverains actuels de la RN10, en particulier à Trappes, est inacceptable et il est urgent d'y remédier.
- 2 – Personne ne veut voir passer une autoroute sur son « territoire », qu'il soit urbain ou rural. Aucun acteur n'accepte une dégradation de son cadre de vie.
- 3 – Les différents modes de déplacements sont complémentaires et il convient de développer les modes de déplacement alternatifs à l'automobile et de favoriser l'intermodalité afin d'atteindre une complète multimodalité.

Avant de poursuivre, nous tenons à réaffirmer, compte tenu des accusations publiques dont nous sommes la cible :

- 1 – que, lors de ce débat public, nous n'avons jamais envisagé que l'autoroute puisse être prolongée par la Verrière (il existe sur le site du débat public d'excellentes contributions qui décrivent très bien l'aberration de telles solutions).
- 2 – que nos propositions ne consistent absolument pas à prolonger l'autoroute à travers Trappes, Elancourt et Maurepas.

Notre démarche part de la réalité existante (situation dramatique sur la RN10, en particulier à Trappes), prend en compte les enjeux sociaux (besoin pour tous de se déplacer et de vivre dans un environnement de qualité) et environnementaux (épuisement des ressources fossile, nécessité de diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre et impacts des multiples pollutions sur la santé publique) et, enfin nous nous projetons dans l'avenir : quels sont les scénarios de déplacement dans les prochaines décennies pour que la planète soit habitable par nos enfants et petits enfants ?

La réponse que chacun donnera à la question de l'opportunité du prolongement de l'A12 dépendra de la prise en compte de ces différents enjeux et de leur quantification pour établir les scénarios de déplacement pour le futur.

Il est apparu au cours des réunions du débat public et en étudiant les documents émanant des experts travaillant au service de l'Etat que tous les scénarios tendanciels s'appuient sur des variations continues de paramètres et ne prennent pas en compte les scénarios de rupture.

Or s'il est une certitude, c'est que l'avenir ne sera pas une simple extrapolation des tendances du passé. Il serait illusoire et irresponsable de construire une infrastructure pour la seule raison qu'elle est planifiée depuis 30 ans !

Comme personne n'est capable de prédire l'avenir, la seule démarche responsable consiste à être pragmatique, à résoudre les problèmes quand ils se présentent, à tenir compte des signaux d'alerte de la société et de l'environnement et, surtout, à ne pas effectuer des choix qui seraient irréversibles.

## Quelques propositions pour un cahier des charges

L'aménagement devra être un aménagement routier dont le premier objectif est d'amener des solutions aux nuisances endurées depuis de trop nombreuses années par les riverains de la RN10 habitant Trappes, Elancourt et Maurepas.

Cet aménagement devra :

- ne pas occasionner de nouvelles nuisances à d'autres riverains,
- ne pas attirer un nouveau trafic de poids lourds et de véhicules légers de manière à ne pas ajouter de nouvelles nuisances et pollutions,
- ne pas dégrader de manière irréversible un environnement urbain et des sites naturels qui sont indispensables au bien être des habitants de St Quentin en Yvelines et des environs.

Cet aménagement devra :

- être compatible avec les textes en vigueur au niveau international, national et local, en particulier avec la charte de l'environnement, le protocole de Kyoto et le Plan de Déplacement Urbain d'Ile de France,
- faciliter l'accès aux gares de manière à faciliter l'intermodalité automobile / transport en commun,
- faciliter l'accès aux zones d'activité économique.

Cet aménagement devra être mené concomitamment avec :

- des aménagements qui permettront des circulations transversales à la RN10 (automobile, transport en commun et circulations douces),
- des améliorations importantes de l'offre de transports en commun, en particulier :
  - o prolongement du RER C jusqu'à Coignières,
  - o prolongement de la ligne de la Défense jusqu'à Rambouillet,
  - o refonte complète de l'offre SQYbus de manière à rendre ce réseau compatible avec la démographie actuelle : itinéraires, fréquences et plages horaires,
- une réhabilitation du fret ferroviaire sur la ligne Paris – Chartres en corrélation avec les axes Nord Sud de ferroutage d'ores et déjà planifiés,
- des améliorations importantes de l'offre de circulation douces, en particulier cyclables (itinéraires et stationnement),
- une politique de sensibilisation de la population aux enjeux de l'environnement de manière à favoriser le transfert de circulation vers les modes de circulation alternatifs aux déplacements routiers.

## **Conclusion**

Cet exercice d'intelligence collective mérite d'être mené, nous sommes persuadés qu'il est possible de parvenir à une solution acceptable par tous. Dans ce cas, tous, citoyens, associations, partis et responsables politiques en sortiront grandis. Nous aurons construit ensemble notre avenir.

Nous sommes convaincus qu'entre ne rien faire et prolonger l'A12, il y a des voies qui n'ont pas été explorées et que nous proposons d'explorer ensemble.

**Contribution rédigée par le Groupe Local des Verts de Montigny / Voisins**

**Contact : Jean-Luc Manceau 06.13.54.05.72**

**[www.vertsbretonneux.com](http://www.vertsbretonneux.com)**