

Prolongement de l'A12 jusqu'aux Essarts-le-Roi

Débat public

Famille 1 : " Transformation de la RN10 "

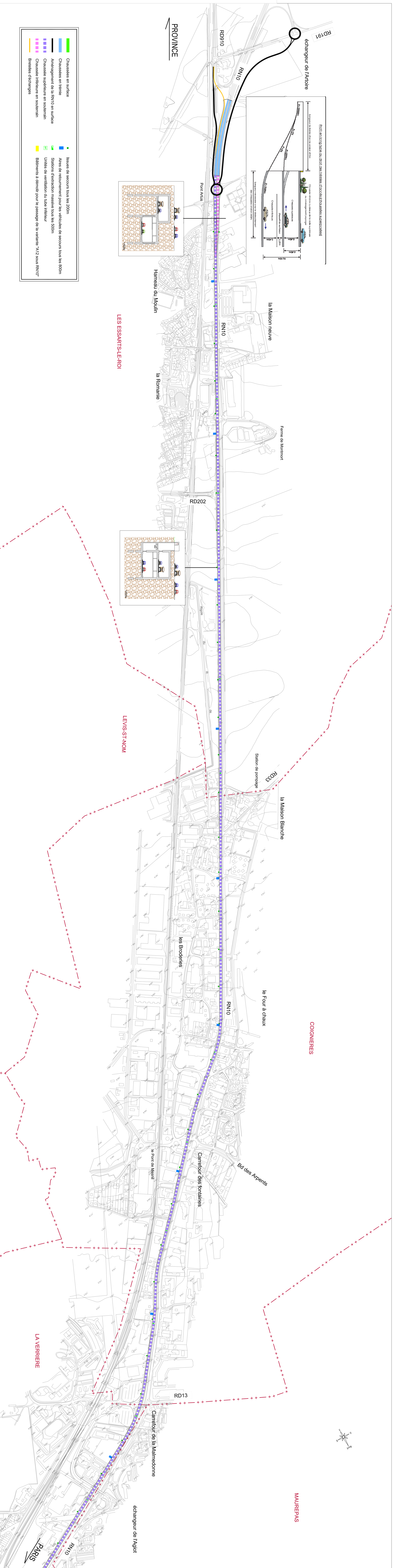
Etude de faisabilité de la variante A12 sous RN10

Phase 3.2 - Plan de la solution proposée de l'échangeur de l'Argot jusqu'aux Essarts-le-Roi

maître d'œuvre
direction départementale
de l'équipement des Voies
navigables

centre d'études techniques
de l'équipement maritime et
fluvial

échelle 1/5000e
date de mise à jour 2020
version 3.2
référence



	Chaussées en surface		Bords de secours tous les 200m
	Chaussées en terre		Avis de recouvrement pour les véhicules de secours tous les 800m
	Aménagement de la RN10 en surface		Station d'éclairage massive tous les 500m
	Chaussée supérieure en souterrain		Unités de ventilation du type médium
	Chaussée inférieure en souterrain		Éclairage à LED pour le passage de la variante 'A12 sous RN10'
	Berlines d'échange		Éclairage à LED pour le passage de la variante 'A12 sous RN10'

Prolongement de l'A12 jusqu'aux Essarts-le-Roi

Débat public

Famille 1 : " Transformation de la RN10 "

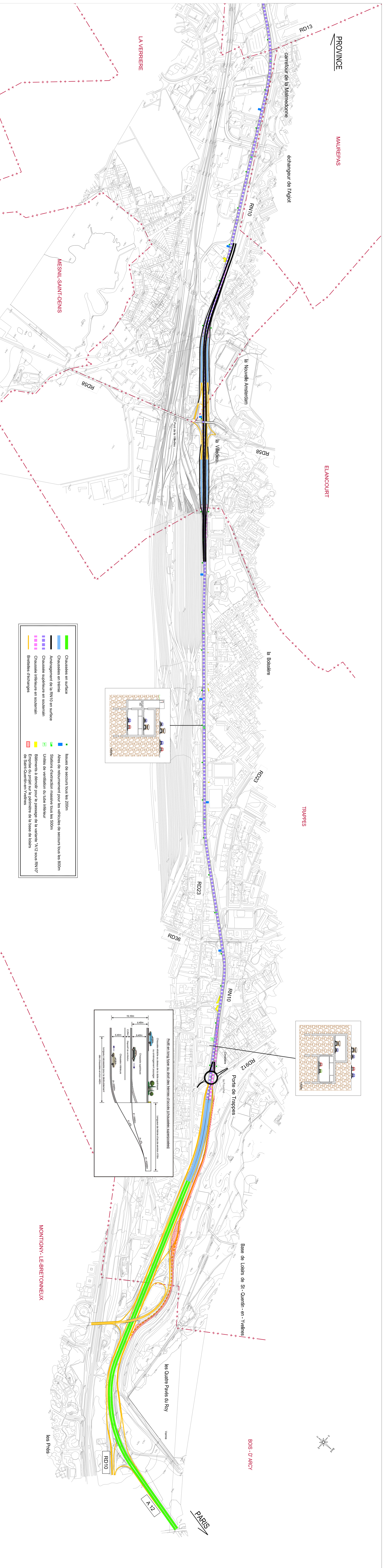
Etude de faisabilité de la variante A12 sous RN10

Phase 3.1 - Plan de la solution proposée de l'A12 jusqu'à l'échangeur de l'Argot

ministère de l'énergie
direction départementale
de l'équipement des Voies
navigables

centre d'études techniques
de l'équipement maritime et
fluvial

échelle 1/5000e
date de mise à jour 2020
version 3.1
référence



	Chaussées en surface		Bords de secours tous les 200m
	Chaussées en terre		Avis de recouvrement pour les véhicules de secours tous les 800m
	Aménagement de la RN10 en surface		Station d'éclairage massive tous les 500m
	Chaussée supérieure en souterrain		Unités de ventilation du type médium
	Chaussée inférieure en souterrain		Éclairage à LED pour le passage de la variante 'A12 sous RN10'
	Berlines d'échange		Éclairage à LED pour le passage de la variante 'A12 sous RN10'