

L'actuelle A 31 est saturée. Entre Nancy et Metz notamment. Pour les professionnels qui circulent beaucoup, nous avons les plus grandes difficultés pour définir à quelle heure nous serons chez nos clients. Chaque jour la circulation est bloquée et de nombreux accidents se produisent. Le danger est permanent. Par conséquent, il est évident qu'il faut faire quelque chose pour améliorer la sécurité des usagers.

Par ailleurs, l'actuelle A 31 conduit tout le trafic international à traverser des agglomérations telles que Frouard, Custines, Nancy ... La même situation existait avec l'autoroute A 4 qui traversait Reims. Un tracé passant à l'Est de Reims a été créé et tout le monde est ravi. Les automobilistes qui restent sur l'A 4 gagnent du temps et évitent des bouchons qui auparavant étaient quotidiens. Les usagers qui effectuent des trajets locaux ont récupéré l'ancienne autoroute qui est devenue une route confortable sur laquelle la circulation se fait en toute sérénité à 70 KM / H.

Il est évident qu'en Lorraine comme en Champagne Ardenne, il est urgent de créer une autoroute dédiée au trafic national et international afin de libérer l'actuelle A 31 pour le trafic régional.