

DÉBAT PUBLIC SUR LE PROJET AUTOROUTIER A31BIS

DU 15 AVRIL AU 13 JUILLET 2015

CAHIER D'ACTEUR

N°1 MAI 2015



Investir aujourd'hui dans les Travaux Publics (TP) permet d'anticiper le dynamisme de demain.

C'est pour cela que la Fédération régionale des Travaux Publics (FRTPL) Lorraine, forte de ses 400 entreprises adhérentes et de leurs 10 700 salariés (hors intérim) accompagnent chaque jour les élus et les collectivités dans la construction, l'entretien et la rénovation de leurs infrastructures⁽¹⁾.

Toute la profession des TP assure un développement plus dynamique, plus équilibré et plus solidaire des territoires.

Les chantiers de Travaux Publics créent et maintiennent des emplois locaux qui assurent une source de revenus durables.

Ce sont des emplois dans des métiers variés, pour toutes les catégories sociales. **La tradition d'insertion et la qualification des jeunes ou moins jeunes est l'une des fiertés de la profession.** L'ascenseur social existe dans les TP...

En parallèle, les chantiers stimulent l'activité locale, les commerces et les fournisseurs des entreprises de TP.

CAHIER D'ACTEUR FRTPL LORRAINE

Les cahiers d'acteurs sont rédigés sous sa responsabilité par toute personne morale qui désire exprimer un point de vue argumenté. Ils sont édités et diffusés par la CPDP.

**1 M€ SUR UN CHANTIER
= 10 EMPLOIS DIRECTS
ET INDIRECTS PAR AN**

7 emplois sur le chantier,
intérimaires compris
3 emplois chez les fournisseurs des TP

Un simple constat :

l'infrastructure A31 est sous-dimensionnée par rapport aux besoins de l'économie et des usagers. Le projet A31 bis doit aboutir pour ne pas connaître la thrombose annoncée (et déjà constatée) de l'A31.

L'A31 BIS : UNE INFRASTRUCTURE UTILE POUR VOUS, ESSENTIELLE À TOUS

1. Développer les infrastructures, c'est faciliter la production, les échanges et l'innovation. Les études économiques s'accordent sur deux points concernant les dépenses en infrastructures :

Elles sont indispensables au développement économique d'un territoire.

Investir dans les infrastructures, c'est certes initier une relance classique par la demande, mais c'est surtout améliorer l'offre et créer les conditions pour une croissance durable.

Elles sont neutres pour les ratios d'endettement public.

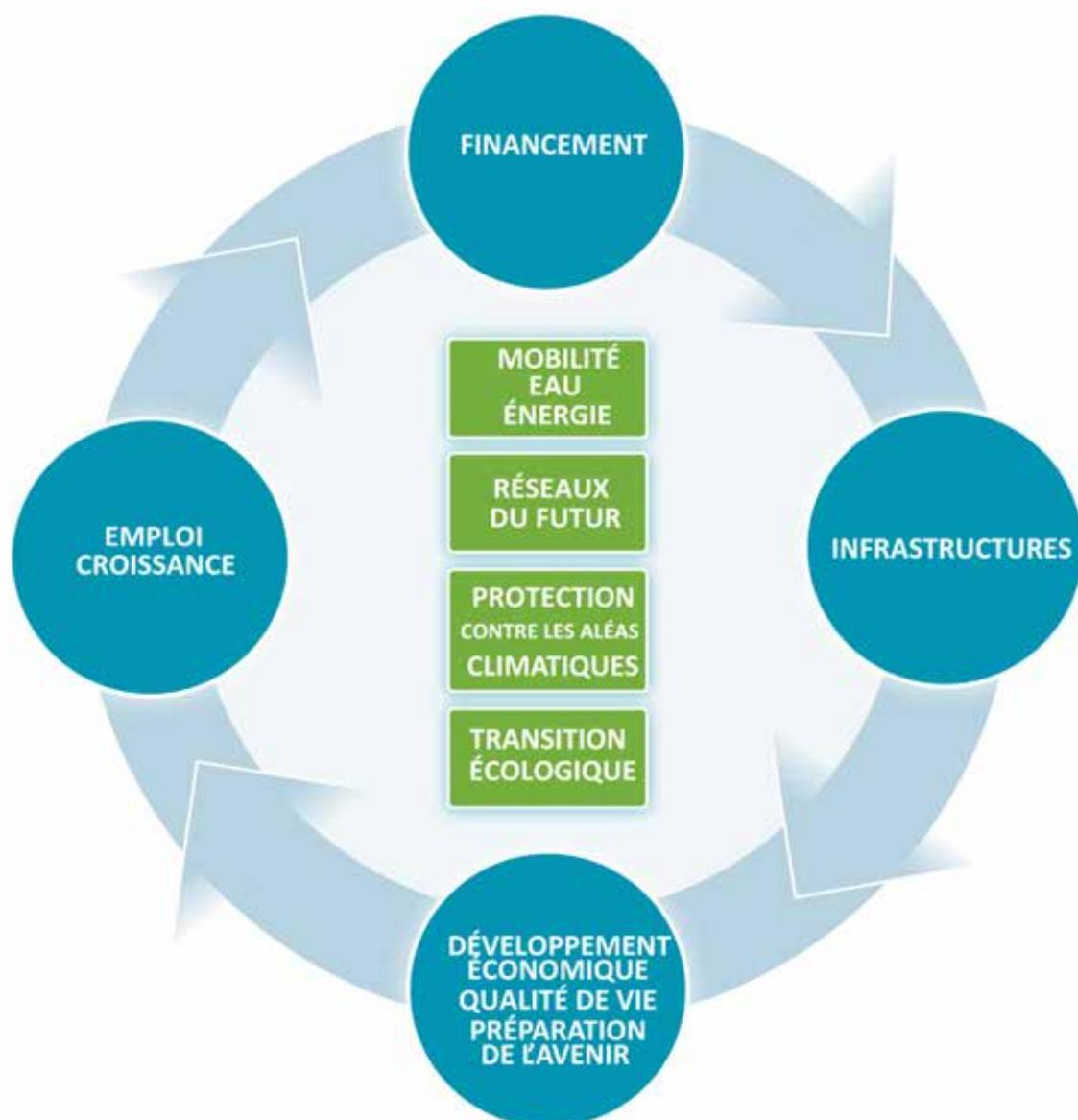
Investir dans les infrastructures est neutre pour le ratio PIB/dette publique en raison notamment de la capacité des infrastructures à soutenir la croissance économique sur une longue période. Le FMI estime par exemple qu'un point de PIB investi dans les infrastructures augmente la production de 0,4 % la première année et 1,5 % après quatre ans.

(1) Routes, aéroports et aménagements urbains / eau et assainissement / électricité, gaz, téléphonie et fibre optique / terrassement / génie civil et ouvrages d'art / voies ferrées.

PROJET AUTOROUTIER A31BIS

Le projet autoroutier A31 bis est attendu par les entreprises de Travaux Publics à double titre : pour le **volume d'activité** et le **nombre d'emplois** que les travaux généreront bien sûr, mais aussi pour la **fluidité de circulation** et les **économies de temps et de carburant** que cela engendrera pour l'ensemble des usagers, professionnels ou particuliers.

LE CERCLE VERTUEUX DES INFRASTRUCTURES





2. Le désengagement des pouvoirs publics dans l'entretien, le renouvellement et la mise à niveau des infrastructures se répercute sur l'ensemble de la population

À court terme, avec des réseaux dégradés ou inadaptés – cas de l'A31 – c'est la sécurité des usagers qui est en jeu, mais aussi des heures perdues dans les embouteillages et les euros en termes de carburant. Aujourd'hui, sur l'A31, les nids-de-poule se multiplient et les rampes d'accès, par exemple, ne sont pas aux normes européennes. Pourtant, 61 % des Français considèrent que les élus doivent développer et entretenir des équipements publics de qualité même si cela nécessite des investissements⁽²⁾.

Pour les citoyens, un effort d'équipement et d'entretien des réseaux, qu'ils soient locaux ou corridors de circulation internationale – l'A31 joue ces deux rôles de surcroît – signifie avant tout un marché de l'emploi plus étendu, un stress réduit et une meilleure qualité de vie : gain de temps, accès aux services, sécurité...

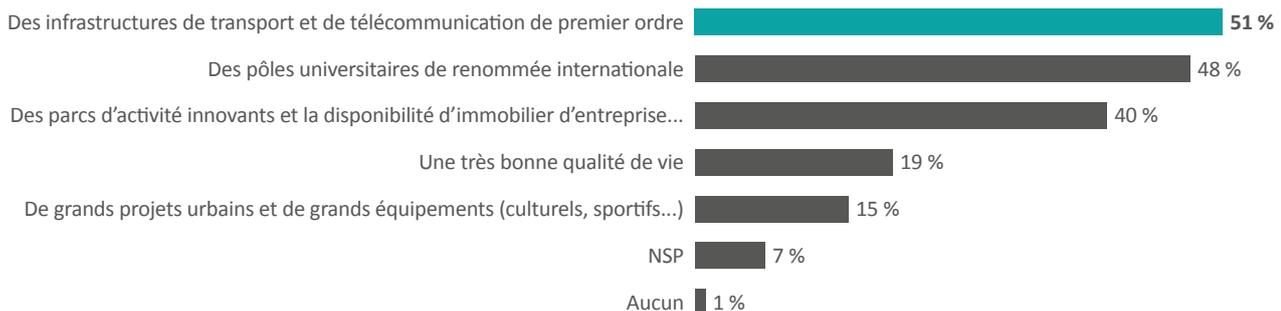
Ainsi, il ne faut pas diaboliser la concession, qui semble être la solution la plus appropriée ! Elle permettrait au projet d'être réalisé à un horizon raisonnable (10 ans) et de proposer une infrastructure sûre et régulièrement entretenue. Les péages pourraient être à tarifs attractifs pour les « usagers locaux » (ex. : abonnement domicile-travail). Par ailleurs, **il faut arrêter de faire croire et dire que les usagers vont payer l'autoroute deux fois...** L'explication avancée est qu'ils ne veulent pas « repayer » pour l'A31 bis alors qu'ils ont déjà payé pour l'A31. Cela revient à dire à son concessionnaire automobile qu'on lui rend sa voiture parce que l'on a bien roulé avec et que l'on veut à la place le tout dernier modèle sans bourse délier...

3. La qualité des infrastructures renforce l'attractivité des territoires

L'attractivité d'un territoire pour les entreprises et les investisseurs dépend au moins autant de la qualité des infrastructures de TP que du coût du travail ou de la qualité de la main-d'œuvre. La qualité des réseaux joue un rôle crucial dans les choix d'implantation, comme le soulignent régulièrement différentes études internationales : des infrastructures performantes étendent la zone de chalandise et de recrutement des entreprises, réduisent les risques liés à l'éloignement des clients ou fournisseurs et offrent une bonne intégration aux flux internationaux.

Leviers de compétitivité des métropoles françaises

Sur quels leviers les métropoles françaises doivent-elles s'appuyer pour développer leur compétitivité au niveau européen ?



Source : Baromètre de l'attractivité du Site France 2013, Ernst & Young.

(2) Sondage BVA auprès de 6 500 Français en mars 2013

PROJET AUTOROUTIER A31BIS

FACE À UN ÉTAT D'URGENCE, UN PROJET : L'A31 BIS

Le projet d'A31 bis en débat actuellement est une nécessité pour le maintien et le développement économique de notre région.

Nous ne pouvons pas nous permettre de laisser les « contre » ou l'indifférence enterrer cette infrastructure. Performance, sécurité, fluidité et emplois nous attendent.

A31 - AUJOURD'HUI	A31 BIS - DEMAIN
<ul style="list-style-type: none"> • les entreprises lorraines travaillent dans le stress : retards, problèmes de livraison, accidents... • pas ou peu d'implantation de nouvelles entreprises 	<ul style="list-style-type: none"> • meilleure interconnexion entre les villes et les zones d'emploi du sillon lorrain • meilleure capacité d'échanges avec le Luxembourg • développement des plate-formes multimodales de Frouard, Metz et Illange avec la sécurisation des temps de parcours pour le transport des marchandises
<ul style="list-style-type: none"> • bouchons : des litres de carburant consommés (+ 88% d'augmentation de la consommation de carburant d'un véhicule léger bloqué sur autoroute, et + 176% en agglomération). Un véhicule consommant en moyenne 6.3 L de carburant pour 100 kms atteindra plus de 10 L dans les bouchons*. <p><small>* étude de l'Office fédéral du développement territorial, organisme Suisse.</small></p> <ul style="list-style-type: none"> • chaussées dégradées : des véhicules qui se détériorent plus vite (suspensions, amortisseurs, pneumatiques...) et risque d'accident. • autoroute « gratuite » mais dangereuse 	<ul style="list-style-type: none"> • plus de fluidité • plus de sécurité • plus de confort, soit un entretien optimisé permis par la concession et la mise en place de péages à définir, avec par exemple des systèmes d'abonnement domicile-travail avantageux pour les usagers locaux
<ul style="list-style-type: none"> • espaces urbains saturés • pas ou peu de développement économique • pollution • nuisances sonores... 	<ul style="list-style-type: none"> • amélioration de l'exposition des populations aux trafics autoroutiers • murs anti-bruit voire passages en tranchée couverte • rétablissement des continuités écologiques : plantations adaptées, amélioration des dispositifs d'assainissement des territoires traversés, voies de passage pour la faune...
<ul style="list-style-type: none"> • aujourd'hui : conditions de circulation difficiles • dans 20 ans : impraticable. 	<ul style="list-style-type: none"> • réduction de la congestion en améliorant et en fiabilisant les conditions de circulation • réfection et construction de chaussées • système de régulation dynamique des vitesses