

Il est difficile de comprendre que l'on soit toujours à se poser des questions sur l'aménagement de cette liaison Luxembourg-Gye

Usager de l'A31 de Nancy à Thionville depuis 1973, j'ai pu constater l'augmentation du trafic

- après l'ouverture de l'A4 Paris-Strasbourg - 1976
- après l'ouverture de la section de Thionville à Luxembourg et de son raccordement aux réseaux Belges et Allemands - 1981 à 1988
- après l'ouverture de l'A31 au sud de Gye jusque Dijon - 1989

Il était alors évident que cette autoroute devenait de fait une voie internationale

Or qu'a-t-on fait depuis 26 ans ?

Mise à 2 fois 3 voies entre Metz et Hauconcourt et un petit kilométrage de Metz vers Nancy entre Augny et Fey!

Lors de la construction du contournement de Metz, on aurait pu imaginer faire un raccordement autoroutier fluide au niveau de Fey en évitant les 2 rond points qui dissuadent les poids lourds. Ainsi il aurait été possible de supprimer le trafic international dans la traversée de Metz, ce qui n'est pas le cas d'autant que la signalisation n'incite pas à préférer cette voie!

Par contre

- On a supprimé l'éclairage aux différentes bretelles. L'entretien courant n'est même plus assuré, il suffit de comptabiliser le nombre de panneaux « chaussée dégradée », « trous en formation » sur ces 90 km

- Le marquage au sol est insuffisant en de nombreux endroits, cela devient très dangereux en cas de pluie, etc...

- les bornes de secours sont obsolètes depuis de nombreuses années !

Pourtant dès la construction de la section Nancy- Metz, il avait été intégré la possibilité de passer cette section à 2 fois 3 voies en ménageant un terre-plein central adapté.

Il est grand temps d'aménager une voie autoroutière digne de ce non entre Luxembourg et Gye pour assurer la sécurité des usagers.

Le projet visant à contourner Thionville, Metz et Nancy est à mon sens le seul valable pour assurer la sécurité de cette liaison à long terme de liaison