



La Parole à ...

*Philippe THOMARDEL,
Directeur de l'A.C.L.*

Créé en 1898, cette association lorraine dont le siège se situe à Vandoeuvre-les-Nancy compte aujourd'hui quelques 80 000 adhérents. Aux prises avec les questions, les doutes, les recommandations des automobilistes lorrains, l'ACL a un positionnement très clair sur le projet de l'A31 Bis. Pour avoir proposé en son temps des tracés sur le projet de l'A32, cette association connaît son sujet sur le bout des doigts. Mr Thomardel, son directeur, nous expose, en tant que porte-parole des adhérents, leurs opinions sur ces questions d'actualité.

Mr Thomardel, l'ACL a fait une enquête auprès de ses adhérents fin 2013, début 2014 sur l'état des infrastructures routières en lorraine.

Qu'en est-il ressorti ?

P. Thomardel : " Les usagers des autoroutes lorraines sont très conscients de l'état des infrastructures et des problèmes rencontrés : des aires de moins en moins entretenues ; des chaussées dégradées ; de plus en plus de barrières de péage automatique qui ne laissent plus beaucoup de place aux usagers voulant régler avec de la monnaie... sans parler du prix des péages ! 8 adhérents sur 10 trouvaient que le prix des péages est grandement exagéré au vu de l'état des autoroutes. "

Cela signifie-t-il que l'ACL est opposée aux propositions de concessions sur la future A31 Bis ?

P. Thomardel : " C'est un sujet délicat en effet. Nous considérons que les lorrains ont déjà payé l'A31 actuelle. De plus, il n'existe aujourd'hui aucune voie de substitution correcte permettant aux usagers d'avoir le choix. Correcte dans le sens où deux véhicules lourds (camions ou remorques) pourraient s'y croiser. Donc ajouter des concessions sur l'A31 n'est pas envisageable par nos adhérents. A l'exception du nouveau barreau Gye - Dieulouard. Et imaginer la création de voies de substitution n'est financièrement pas concevable. "



**“ Nous devons apprendre
le partage des routes. ”**

*Philippe THOMARDEL
Directeur de l'Automobile Club Lorraine*

Alors comment l'ACL se positionne-t-elle sur l'A31 Bis ?

P. Thomardel : " Nous sommes en faveur du projet A31 Bis bien sûr, à savoir un barreau nouveau entre Gye et Dieulouard et la mise à 2X3 voies de certaines sections de l'A31 actuelle. Comme nous l'avons toujours été du temps où il portait le nom de l'A32. L'A31 actuelle est saturée : une solution doit être trouvée et des décisions doivent être prises. Aujourd'hui, la gestion de l'A31 présente de bonnes initiatives : interdiction de dépassement pour les poids lourds selon certains horaires ; une voie qui leur serait dédiée serait également bienvenue. Nous devons apprendre le partage de la route. Cette notion est très importante à l'ACL. Nous rencontrons de nombreux conducteurs, tous différents les uns des autres mais qui empruntent tous l'A31. Alors le respect et le partage de la route sont essentiels. Y compris demain sur l'A31 Bis. "



La Parole à ...

*Cédric COLIN,
Usager quotidien de l'A31*

Depuis 8 ans, Mr Colin travaille sur la commune d'Hespérange à Luxembourg. À 32 ans, ce mosellan nous parle de ses parcours quotidiens et des pistes qu'il a déjà explorées pour éviter les bouchons sur l'A31.

Comment étaient vos trajets lors de votre embauche en 2007 ?

C. Colin : " Pendant 7 ans, j'ai pris le vélo pour me rendre à la gare. Le trajet en train effectué jusqu'à Luxembourg, je prenais ensuite le bus pour me rendre sur le site de mon entreprise qui se trouve à Hespérange. Et même chose pour le retour. A part le fluvial, j'ai pu expérimenter toutes les alternatives multimodales dont on parle tant ! Au total, les trajets aller-retour me prenaient 3 heures par jour. Sans compter les conditions climatiques en hiver en vélo... "

Quel a été le déclic pour que vous preniez votre véhicule depuis 1 an ?

C. Colin : " J'ai vu et vécu les limites des modes de transport que j'empruntais. En train, vous êtes parfois bloqué sur la voie sans en connaître les raisons et vous ne pouvez rien faire. Les horaires des bus et des trains sont des contraintes stressantes et le coût des abonnements n'est pas neutre non plus. Avec la voiture, je gagne 1 heure de trajet sur ma journée. J'y gagne en termes de temps et d'argent. Mais pas en termes de sécurité vu l'état

catastrophique des chaussées. Si l'A 31 est saturée, j'emprunte le réseau secondaire. Bien sûr, cela m'oblige parfois à faire beaucoup plus de kilomètres pour contourner un bouchon. Mais je me sens plus libre. "



“Une voie dédiée aux transports en commun serait bénéfique pour tout le monde.”

Cédric COLIN
Usager quotidien de l'A31

Vous parlez de sécurité. Comment vous sentez vous quand vous roulez sur cet autoroute ?

C. Colin : " Je suis effaré par le comportement des automobilistes. Quand ils sont pris dans un ralentissement, ils pensent que c'est l'occasion pour eux de lire ou de regarder leurs messages sur le téléphone. Plus la vitesse est faible et plus ils le font. Ils sont déconcentrés et inattentifs et c'est là que les chocs se produisent. Et comme il n'y a pas de bande d'arrêt d'urgence, cela perturbe l'ensemble du trafic, parfois des heures durant. "

Que représente pour vous l'A31 Bis ?

C. Colin : " Si l'A31 Bis nous assure plus de fluidité, alors ce sera idéal. A mon avis, il faudrait la mise à 2 x 3 voies sur l'ensemble du tracé, l'interdiction absolue de doubler pour les poids lourds et la troisième voie réservée aux transports en communs avec la mise en place de points de desserte sur l'ensemble du parcours. En assurant cette fluidité, les gens prendraient davantage le bus car on peut se permettre moins de vigilance qu'au volant après une journée de travail et profiter du trajet pour lire ou envoyer des messages sans causer de tord à quiconque cette fois-ci. "

Vous qui l'empruntez quotidiennement, êtes vous prêt à payer un péage ?

C. Colin : " Encore une fois, si cela nous garantit plus de fluidité, oui, cela ne me pose pas de problème. Aller au travail et pouvoir rentrer chez soi sans craindre d'être pris dans des embouteillages pendant 1 heure, et du coup avec plus de confort et de sécurité, je pense que cela n'a pas de prix ... façon de parler ! "