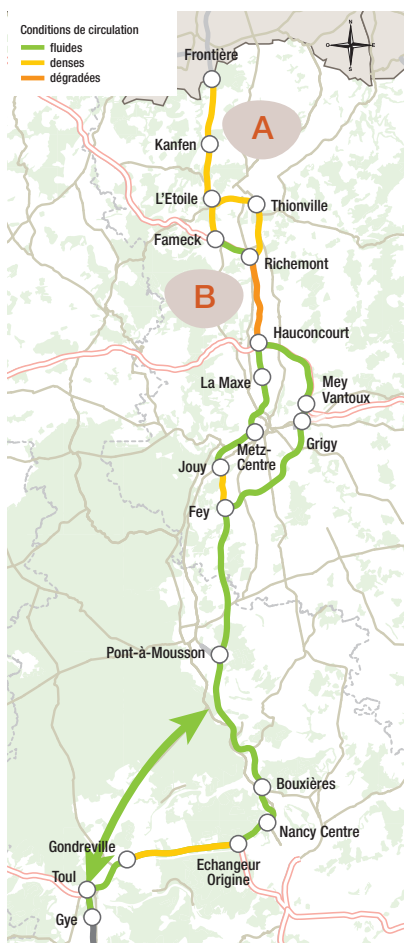


>> PAGE 80, PARAGRAPHE “LA SECTION FÉY - HAUCONCOURT” :

Au lieu de “Ce trafic de transit réorienté est estimé à 4 000 poids-lourds par jour.”, il faut lire “ Ce trafic de transit réorienté est estimé à 6 000 poids-lourds par jour.”

>> PAGE 86, CARTE DES CONDITIONS DE CIRCULATION AVEC
PROJET EN 2030 (HYPOTHÈSE DE CROISSANCE DE TRAFIC BASSE) :

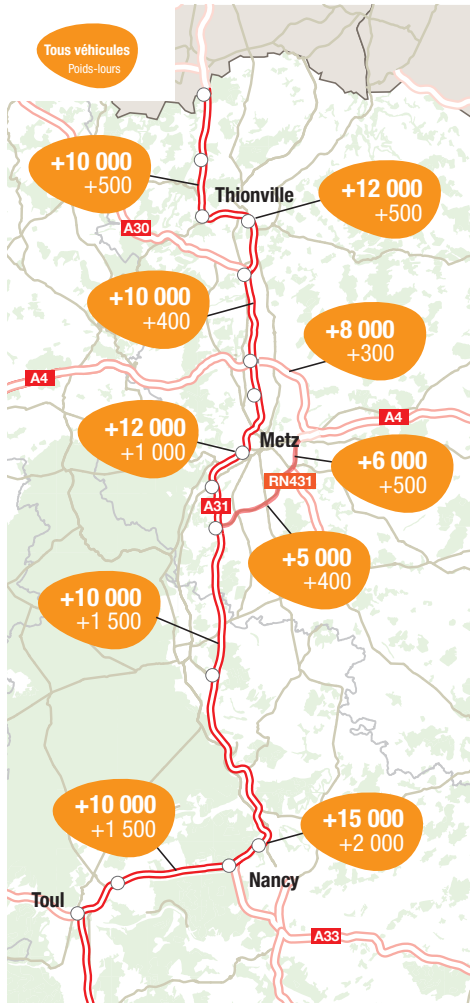
Au lieu de “conditions de circulation fluide (verte) pour le tronçon neuf situé entre Fameck et L’Etoile”, il faut lire “des conditions de circulation denses (jaune) pour le tronçon neuf situé entre Fameck et L’Etoile”.

A Des dispositifs complémentaires favorisant l’usage du bus et du covoiturage sont à l’étude afin d’assurer la fluidité de la circulation aux heures de pointe.

B L’amélioration des échangeurs et de la desserte des zones d’activités par le réseau secondaire permettra d’éviter la dégradation des conditions de circulations sur cette section.

>> PAGE 51, CARTES D'ÉVOLUTION DU TRAFIC DE LA SITUATION ACTUELLE À 2030 (HYPOTHÈSE BASSE ET HYPOTHÈSE HAUTE)

HYPOTHÈSE BASSE



HYPOTHÈSE HAUTE

