L'ENTRETIEN DES CHAUSSÉES DE L'A31 PAR L'EXPLOITANT LA DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES EST

LA COMMISSION PARTICULIÈRE DU DÉBAT PUBLIC DU PROJET A31BIS A RELAYÉ LA DEMANDE D'USAGERS QUI SOUHAITENT CONNAÎTRE LES MODALITÉS D'ENTRETIEN DES CHAUSSÉES SUR L'A31 ET SES PERSPECTIVES POUR LES ANNÉES FUTURES.

DES INVESTISSEMENTS CONSTANTS ET IMPORTANTS SUR A31 : UNE STRATÉGIE SUR LA DURÉE

Au-delà des actions régulières de surveillance, d'interventions programmées ou en urgence réalisées par la régie ou le privé (enrobés à froid, purges localisées), le gestionnaire concentre chaque année sur l'A31 des moyens significatifs sur des programmes « Chaussée » répondant à divers enjeux : **préventif** (renouvellement du revêtement de chaussée sur 0 à 6cm), **réhabilitation** (réfection généralisée en profondeur jusque 25cm) et **régénération** (amélioration structurelle chaussée et annexes de la route).

Traduisant la volonté de maintenir un niveau de service élevé, cet effort se justifie par le trafic notamment la circulation lourde, la sensibilité de la chaussée aux effets de la rigueur hivernale et plus globalement par l'importance stratégique de l'axe (développement économique, flux transit,...). Le temps de retour des travaux visé dans ce cadre est de l'ordre de 15 à 20 ans.

Coûts des travaux de chaussées réalisés sur A31 par année et par type de programme et prévisions de dépense 2015-2018 :

	Réalisé			Programmé	Prévisionnel		
	2012	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**
Préventif	1 730 000 €	6 580 000 €	2 295 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €
Réhabilitation		1 450 000 €	4 200 000 €	2 300 000 €	800 000 €	4 900 000 €	4 000 000 €
Régénération	3 600 000 €	3 000 000 €			2 000 000 €		
Totaux	**5 330 000 €**	**11 030 000€**	**6 495 000 €**	**4 300 000 €**	**4 800 000 €**	**6 900 000 €**	**6 000 000 €**

Source : DIR EST

Quelques exemples d'opérations majeures réalisées les trois dernières années sur A31 :

Année	Type Programme	Localisation
2012	Préventif	Entrange – Sens Lux vers Toul – PR343+000 à PR341+000 (2,0 km)
2012	Préventif	Velaines – Sens Toul vers Lux – PR242+000 à PR245+000 (3,0 km)
2012	Préventif	Custines – Sens Toul vers Lux – PR259+900 à PR261+100 (1,2 km)
2012	Régénération	Secteur Metz Richemont (3,0 km)
2013	Préventif	Guénange – Sens Toul vers Lux – PR324+500 à PR326+000 (1,5 km)
2013	Préventif	Champigneulles – Sens Toul vers Lux – PR255+450 à PR257+350 (1,9 km)
2013	Préventif	Champigneulles – Sens Lux vers Toul – PR256+640 à PR253+000 (3,6 km)
2013	Préventif	Bouxières – Sens Toul vers Lux – PR257+350 à PR259+800 (2,5 km)
2013	Préventif	Secteur Fey Lesménils – Sens Lux vers Toul (1,1 km)
2013	Réhabilitation	Maxéville – Sens Toul vers Lux – PR249+000 à PR250+750 (1,8 km)
2013	Réhabilitation	Custines – Sens Lux vers Toul – PR263+800 à PR261+000 (2,8 km)
2013	Régénération	Secteur Metz Richemont (4,5 km)
2014	Préventif	Kanfen – Deux sens – PR347+000 à PR349+000 (4,0 km)
2014	Préventif	Gondreville – Sens Lux vers Toul – PR245+000 à PR242+000 (3,0 km)
2014	Préventif	Diverses bretelles d'échangeurs
2014	Réhabilitation	Illange – Sens Lux vers Toul – PR328+000 à PR326+400 (1,6 km)
2014	Réhabilitation	Lesménils – Sens Toul vers Lux – PR277+350 à PR283+400 (6,0 km)
2014	Réhabilitation	Maxéville – Sens Toul vers Lux – PR250+750 à PR252+980 (2,2 km)

Des budgets sensiblement équivalents sont prévus sur les prochaines années sur A31 notamment dans le cadre d'un Programme d'Amélioration de l'Itinéraire (PAI) entre Custines et Fey.

En complément et cohérence, les programmes préventifs « classiques » seront mis en œuvre annuellement en fonction **d'une part** de la planification long terme basée sur la connaissance consolidée de l'état des chaussées **et d'autre part** de l'évolution conjoncturelle liée surtout à l'effet des intempéries hivernales (non prévisibles donc non anticipables).

DES ENGAGEMENTS PRÉCIS SUR LE COURT TERME : LE PROGRAMME 2015

Le programme 2015 sur A31 est repris dans le tableau ci-après.

Type Programme	Localisation	Calendrier prévisionnel
Préventif	Richemont – Sens Lux vers Toul – PR323+600 à PR322+500 (1,1 km)	Mai
Préventif	Marieulles – Sens Lux vers Toul – PR287+000 à 283+900 (3,1 km)	Septembre
Préventif	Gondreville – Sens Toul vers Lux – PR238+700 à PR242+000 (3,3 km)	Septembre
Préventif	Diverses bretelles d'échangeurs (Toul, Metz, Fameck)	Juin
Préventif	A313 – Sens Pont à Mousson vers Nancy – PR1+700 à 0+000 (1,7 km)	Juin
Réhabilitation	Gondreville – Sens Lux vers Toul – PR242+000 à PR239+400 (2,6 km)	Avril (terminé)
Réhabilitation	Thionville – Sens Lux vers Toul – PR339+000 à PR333+570 (5,4 km)	Juin
Réhabilitation	RN431 et A31 Réfection de talus	Septembre

Le linéaire prévu est de 17,2 km, du même ordre de grandeur donc que pour les exercices précédents.

Son exécution a déjà débuté.