cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Débat public sur le projet autoroutier A31 bis

Du 15 avril au 30 septembre 2015, informez-vous et donnez votre avis !

Réunion publique de clôture du débat
Mardi 22 septembre 2015 à Metz

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Monsieur Michel MORIN

Président de la commission particulière du débat public A31bis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Monsieur Dominique GROS

Maire de Metz

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Monsieur Michel MORIN

Président de la commission particulière du débat public A31bis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Déroulement de la réunion

- Rappel des **principes du débat public**
- Présentation raccourcie du **projet autoroutier A31bis**
- **Echanges avec la salle** sur le projet
- **Les enseignements du débat par la DREAL Lorraine**
- Données quantitatives sur la **participation du public**
- Echanges avec la salle sur **l'évaluation du débat**
- **Les principaux sujets d'échanges par la CPDP**
- **Les suites du débat public**

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Monsieur Jean-Michel STIEVENARD

Membre de la commission particulière du débat public A31bis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Les principes du débat public

Le débat public porte sur :

- L'**opportunité du projet**
- Ses **objectifs**
- Ses **caractéristiques principales**
- Il se déroule **en amont de la décision** du maître d'ouvrage

La CPDP est :

- **Indépendante**, elle n'a pas de liens avec le maître d'ouvrage ni avec aucune partie prenante du projet
- **Neutre,** elle ne prend pas position sur le projet, ne donne pas son avis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Composition et rôle de la CPDP

La CPDP est présidée par Michel MORIN et composée de 7 membres

Elle anime le débat pour vous permettre de :

- Vous **informer sur le projet**
- Exprimer **vos questions, avis, critiques et suggestions**

Trois principes régissent le débat :

- **La transparence** des informations
- **L'équivalence** des prises de parole
- **L'argumentation** des échanges

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Présentation raccourcie du projet autoroutier A31 bis par la DREAL Lorraine. Cette diapositive n'apparaît pas.

Monsieur Michel MORIN

Président de la commission particulière du débat public A31 bis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Les conclusions de l'expertise complémentaire

- Les **projections de trafic** du maître d'ouvrage sont globalement acceptables.
- Les experts recommandent l'installation d'un véritable **observatoire des trafics et des procédures.**
- Ils préconisent une approche **plus mesurée et par étapes:**
- L'aménagement sur place à **2x3 voies entre Toul et Dieulouard** est réalisable, mais comporterait des **inconvénients très forts.** Les experts **ne recommandent pas cet élargissement à 2X3 voies** à caractéristiques normales dans la traversée de Nancy.
- Mais ils proposent une **gestion dynamique de la circulation sur A31** (contrôle des accès, limitation des vitesses…). Ils suggèrent un élargissement au droit de Maxéville sur une plateforme minimum en utilisant la bande d'arrêt d'urgence.
- Un **élargissement de l'A31 à 2x3 voies au nord immédiat de Nancy** (Bouxières-Dieulouard) apparaît contre-productif.

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Les conclusions de l'expertise complémentaire

S'agissant du barreau neuf Toul-Dieulouard:

•Un barreau neuf à 2x2 voies serait **surdimensionné compte tenu des prévisions de trafic** à l'échéance 2030. Ils ne préconisent pas de le réaliser dans un premier temps. Il suggère une démarche évolutive:

•A court terme (5-15 ans), des aménagements localisés de l'**itinéraire de contournement** (RD 611 principalement).

•A moyen terme (2030) un **barreau à caractéristiques réduites (2 voies) avec demi-diffuseur sur l'A31 et pont sur la Moselle.**

•A long terme, **si l'évolution du trafic le nécessite, barreau à 2x2 voies.**

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Monsieur Laurent PAVARD

Membre de la commission particulière du débat public A31bis

Comment participer au débat de ce soir ?

Posez vos questions, donnez votre avis!

Merci de vous **présenter**

1 minute maximum pour poser une question

3 minutes maximum pour donner votre avis

Afin que chacun puisse s'exprimer dans les mêmes conditions

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Les enseignements du débat par la DREAL Lorraine, les sujets qu'elle souhaite approfondir...

Cette diapositive n'apparaît pas.

Madame Christine JEAN

Membre de la commission particulière du débat public A31bis

La participation au débat public

Commission particulière du débat public

- Entretiens préalables
- Calendrier et modalités du débat
- Site Internet avec espace participatif et page Facebook, compte twitter
- Suivi de la rédaction du dossier du maître d'ouvrage et de sa synthèse

Secrétariat général et assistance

- Préparation et mise en œuvre des décisions
- Circulation de l'information

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

L'information du public

Documents du maître d'ouvrage:

- Dossier du maître d'ouvrage (DMO) et synthèse
- Panneaux d'exposition
- Etudes sur le projet A31bis
- Fiches complémentaires

Documents de la CPDP:

- Dépliant de présentation du débat
- Affiches et tracts pour annoncer les rencontres
- Les journaux du débat pour suivre l'actualité
- Exposition itinérante
- Outils en ligne
- Relations presse

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Le débat public en quelques chiffres

Votre participation :

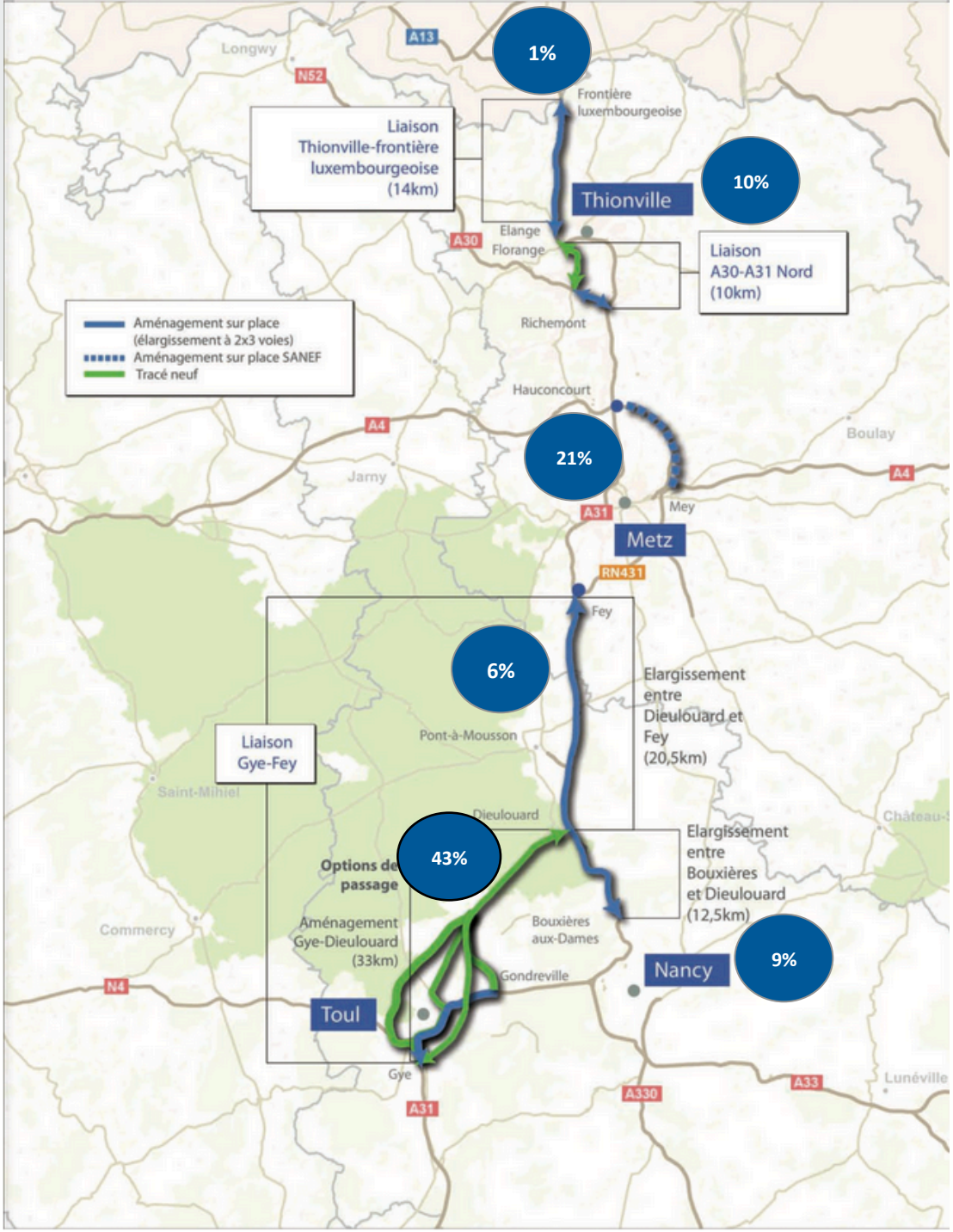
- **2800** personnes réunies lors des **11** premières **réunions publiques**
- **445** Lorrains rencontrés lors des **4 débats mobiles**
- **636 contributions** en ligne, **146** commentaires
- **44** personnes ont participé aux **2 ateliers thématiques et 26 étudiants** à **1 atelier spécifique**
- **42 cahiers d'acteurs** ont été rédigés
- **2 pétitions** (Florange- 2600 signatures et Toulois – 525 signatures)
- **Plus de 7000** visiteurs uniques sur le **site Internet**

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

L'origine géographique des contributions sur le site Internet

- **94%** des contributions proviennent de **communes situées le long où à proximité du projet A31 bis**
- **6%** des contributions proviennent **d'autres territoires**
- **l'origine géographique de 4% des contributions n'a pas pu être identifiée**

secteur luxembourgeois : 1%
secteur thionvillois : 10%
secteur messin: 21%
secteur mussipontain : 6%
secteur nancéien : 9%
secteur du toulois : 43%



septembre 2015

Monsieur Jean-Michel STIEVENARD

Membre de la commission particulière du débat public A31bis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Que pensez-vous du débat ?

- Le débat public est-il un bon moyen de faire participer le public sur l'opportunité du projet ?
- Que pensez-vous des outils d'information et d'expression qui ont été mis à votre disposition ?
- Tous les points de vue ont-ils pu s'exprimer ?
- Avez-vous obtenu les réponses à vos interrogations ?

Donnez-nous votre avis !

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Comment participer au débat de ce soir ?

Posez vos questions, donnez votre avis!

Merci de vous **présenter**

1 minute maximum pour poser une question

3 minutes maximum pour donner votre avis

Afin que chacun puisse s'exprimer dans les mêmes conditions

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Madame Christine JEAN

Membre de la commission particulière du débat public A31bis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Les principaux sujets d'échanges

Un constat partagé:

- Améliorer la **sécurité**
- **Désengorger** l'A31

>Mais des divergences sur les solutions pour y remédier et des débats sur 5 thématiques principales:

- Le **financement** du projet A31bis - 267 contributions
- Les **caractéristiques du projet** - 264
- Leurs impacts sur l'**environnement** - 212
- Les **autres offres** de **transport** - 123
- Le **développement économique** - 118

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Le financement

Des propositions pour le financement :

- **Faire payer les poids-lourds en transit** (écotaxe régionale)
- Redevance pour l'utilisation de l'autoroute sous la forme d'une **vignette**
- Solliciter les **financements européens**
- Le **Grand-duché du Luxembourg** doit participer au financement
- Faire appel au **Commissariat général à investissement**

Des participants favorables au péage à deux conditions :

- Payer pour une meilleure **qualité de service** et à un **« faible » prix**

Mais aussi des oppositions au péage clairement exprimées :

- Certains considèrent que « **l'autoroute a déjà été payée** »
- Risque d'engendrer un **report du trafic** sur les réseaux secondaires
- **Pénalise les travailleurs** (liaisons Metz-Nancy et Thionville-Luxembourg)
- Le **barreau Toul-Dieulouard** à 2X2 voies : faible gain de temps pour un prix élevé

Les caractéristiques du projet

Des débats sur :

- **Barreau Toul-Dieulouard :** hypothèses et report de trafic, fuseaux
- **Contournement Ouest de Thionville:** traversée de Florange
- **Liaison Thionville-frontière** : exploitation multimodale de la 3ème voie
- **Contournement Est de Metz :** sécurité de la RN 431, craintes des riverains

Approche globale/approche par tronçon

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Les propositions de tracés alternatifs ou oppositions pour les sections neuves

Barreau Toul-Dieulouard

- Elargissement de l'A31 existante entre Toul et Nancy + réfection de l'échangeur
- Elargissement de la RD 611
- Résoudre le problème de trafic sur l'A33 à proximité de Nancy

Contournement Ouest de Thionville

- Tracé empruntant la forêt domaniale et le site d'Arcelor Mittal sur la commune d'Hayange
- Dévier le transit entre Arlon et Thionville par l'A30

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

L'expertise complémentaire

Un accueil largement positif : qualité du travail, éclairage nouveau qui ouvre des perspectives

Les interventions sur le projet du maître d'ouvrage:

- Les **hypothèses basses de trafic** sont les plus vraisemblables
- Le barreau Toul-Dieulouard est **surdimensionné**

Sur les solutions préconisées par les experts:

Des sujets de satisfaction:

- Des solutions équilibrées
- Une approche par étapes
- Un observatoire des trafics
- Une gestion dynamique des flux
- La mise aux normes de l'A31

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

L'expertise complémentaire

Sur les solutions préconisées par les experts:

Des réserves et des sujets d'inquiétude:

- L'augmentation de la circulation sur la RD 611
- La question de l'A33 non traitée
- La solution du barreau neuf non écartée à terme
- Le risque de ne rien faire

Autres remarques:

- La demande d'une réflexion approfondie sur l'intermodalité
- L'expression d'un besoin de concertation (sur les solutions proposées et sur l'intermodalité)

Les impacts du projet sur l'environnement

- Bruit, qualité de l'air
- Climat, biodiversité
- Eau, Paysages
- Consommation foncière/artificialisation des sols, dont agricoles
- Patrimoine culturel, risques naturels
- Urbanisme

Mise à niveau environnementale

Les solutions complémentaires voire alternatives au projet A31bis

Demandes d'offres alternatives ou complémentaires

- Avoir **plus de bus/trains** en direction du sillon du Grand-Duché de Luxembourg et faciliter **l'intermodalité**
- Inciter au **co-voiturage**
- Développer le **ferroutage**, le transport **fluvial** pour le transport de marchandises
- Créer un **monorail** entre Thionville et le Luxembourg (projet qui fait dissensus)

Le développement économique du territoire

Pour les milieux économiques et sociaux :
un projet vital pour le développement économique du sillon lorrain et plus globalement de la région...

... **MAIS** du **scepticisme** pour d'autres, voire, des **oppositions** à un projet qui va l'encontre des enjeux du développement touristique définis dans la Charte du Parc naturel régional de Lorraine (Toul-Dieulouard)

Monsieur Michel MORIN

Président de la commission particulière du débat public A31 bis

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Les suites du débat public

30 septembre 2015	Clôture du débat public
Avant le 30 novembre 2015	Publication du compte rendu de la CPDP et du bilan de la CNDP
Avant le 29 février 2016	Décision du maître d'ouvrage

Si le projet se poursuit,
La concertation continuera après le débat.
La commission particulière du débat public
est à l'écoute de vos suggestions !

cndp Commission nationale du débat public | Vous donner la parole et la faire entendre.

Merci de votre participation

Le débat continue sur le site internet
jusqu'au mercredi 30 septembre 2015 !

A31bis.debatpublic.fr

cndp Commission nationale du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.