

# Les réunions publiques

du débat sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Les premières réunions publiques du débat se sont déroulées le 9 janvier 2003 à Nantes, le 11 à Notre-Dame-des-Landes, le 15 à Nantes et le 22 à Rennes.

En ouverture de chaque réunion, Jean Bergougnoux, président de la commission particulière du débat public, a expliqué les règles et l'objectif du débat. Le maître d'ouvrage (la direction régionale de l'Équipement et la direction de l'Aviation civile Ouest) a, ensuite, présenté le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Une table ronde a permis aux partisans et opposants au projet d'exposer leurs points de vue. Enfin, le public (par oral ou par des questions écrites) a donné son avis et posé des questions.

La presse locale et régionale – et en particulier *Presse Océan*, *Ouest France*, *Le Télégramme de Brest*, *Bretagne hebdo*, *TF1-LCI*, *France 3*, *M6*, *TV Breizh* et *Radio France Bleu* et *TV Rennes* – ont « couvert » les réunions et en ont rendu compte.



*Le texte intégral des interventions aux réunions publiques, quand elles sont transmises sous forme d'un fichier informatique word à la CPDP, peut être placé sur le site.*

## La réunion publique du 9 janvier 2003 à Nantes, au parc de La Beaujoire

Entre 1400 et 1500 personnes étaient présentes au parc-exposition de La Beaujoire pour assister à la première réunion du débat public sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes.

Le débat a duré plus de quatre heures (de 19h10 à 23h40) et s'est déroulé dans un climat « passionné » ; les échanges furent parfois vifs,

en particulier entre les participants de la table ronde mais aussi du fait des interventions du public. Plus de 800 personnes étaient encore présentes à la fin de la réunion. Environ 200 questions écrites, recueillies pendant la réunion, ont été remises à la commission particulière du débat public.



*Des échanges animés avec la salle (réunion du 9 janvier 2003, parc de La Beaujoire, Nantes).*

Jean-Paul Ourliac, directeur régional de l'Équipement des Pays de la Loire - assisté de Jean Peetson, chargé de mission Notre-Dame-des-Landes -, Éric Sesboué, directeur de

l'Aviation civile Ouest et Patrick Mouysset, délégué régional de l'Aviation civile Pays de la Loire, représentaient le maître d'ouvrage. Ils ont exposé le projet d'aéroport mis au débat.



*Jean-Paul Ourliac, directeur régional de l'Équipement des Pays de la Loire, présente le projet d'aéroport (réunion du 9 janvier 2003).*

Au cours de la table ronde, sont intervenus et ont échangé leurs arguments en faveur ou contre le projet :

- des représentants d'associations : Claude Bord, président de Bien Vivre à Vigneux, Joseph Caillaud, président de l'ACIPA (Association

Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le Projet d'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes) et Jean-Paul Minier, président de Solidarités Écologie,



*À gauche, Joseph Caillaud, président de l'ACIPA et, à droite, Claude Bord, président de Bien Vivre à Vigneux, pendant la table ronde, à la réunion du 9 janvier 2003.*

- et des acteurs économiques : Alain Mustière, président de Mustière Automobiles et du CESR (conseil économique et social régional), Olivier de Bouard, président de Loire Travel International et président du syndicat des agents de voyage pour la région Bretagne – Pays de la Loire, et Philippe Launay, président du groupe ITI.



*De gauche à droite : Philippe Launay, président du groupe ITI, Claude Bord, président de Bien Vivre à Vigneux, Alain Mustière, président de Mustière Automobiles et du CESR, Joseph Caillaud, président de l'ACIPA, Olivier de Bouard, président du syndicat des agents de voyage pour la région Bretagne Pays de la Loire et Jean-Paul Minier, président de Solidarités Écologie (réunion du 9 janvier 2003).*