

Bonjour Monsieur le Président,

Je m'appelle P. Le Ny. Je suis un Retraité habitant dans la région de Vannes. Pendant ma vie professionnelle, j'ai été plus de 20 ans Mécanicien Avion (Brevet de Technicien Supérieur et Maîtrise en Mécanique Avion : années 1951/1973). Depuis plus de dix ans, je m'intéresse aux questions de Protection de l'Environnement : pendant 7 ans de 1992 à 1999, j'ai été Secrétaire de la Société SEPEA (Société d'Etudes et de Protection de l'Environnement d'Arradon).

Depuis une dizaine d'années, je n'ai pas cessé de m'informer, d'étudier par moi-même l'altération continue de l'Atmosphère par les gaz à effet de serre. Je suis parfaitement conscient de l'avancée de sa dégradation actuelle : près de 375 ppm ! (280 PPM + 35%). Les émissions journalières de CO<sub>2</sub>, telles qu'actuellement, sont naturellement insoutenables. La majorité des émissions proviennent du chauffage et surtout des transports : aériens, routiers et maritimes ... De loin, les transports aériens sont les plus polluants. A mon niveau, pour lutter contre ce phénomène, j'ai construit mon habitation suivant la technique Bioclimatique (énergie minimum) voir site ci-dessous. Pour mes courts déplacements, j'utilise un vélo avec assistance électrique : et le moins possible ma voiture.

Malheureusement, malgré beaucoup d'efforts de la part des constructeurs, rien ne permet actuellement d'imaginer une autre forme énergie bon marché tel le pétrole pour propulser les aéronefs. Alors qu'il est urgent d'agir pour diminuer massivement les émissions, dans tous les domaines. A moins de se comporter en véritable kamikaze, l'Humanité est actuellement condamnée à revoir massivement à la baisse les émissions de CO<sub>2</sub> (pétrole, gaz, charbon). Naturellement le transport aérien dans son ensemble se trouve en première place dans le collimateur : **réduction drastique du trafic aérien nécessaire à brève échéance.**

Pas besoin d'être un grand stratège donc, pour comprendre comment le transport aérien est actuellement à son apogée, partout dans le Monde. Et ce n'est pas le développement économique de la Bretagne qui changera quelque chose. C'est une nécessité mondiale incontournable. Dans ce contexte, j' imagine mal comment le projet de construction d'un nouvel aéroport à grande capacité à proximité de Nantes pourrait se justifier. Ce serait même une énorme aberration : une antithèse manifeste...genre la route des lapins ...

Mieux vaudrait investir dans le développement des énergies nouvelles : la Géothermie par exemple, pour obtenir de la vapeur pour actionner des Centrales électriques. Si un jour, on arrive à produire massivement de l'énergie non polluante à bon marché (ex. de l'hydrogène ...), le transport aérien pourrait à nouveau avoir le vent en poupe, j'en conviens. Actuellement ce n'est pas le cas. A mon avis donc, pour le Projet d'aéroport de Notre Dame des Landes, il est urgent de remettre cela en sommeil, pendant quelques décennies, sinon un

demi ou un siècle ... sauf découverte scientifique, imprévisible actuellement. wait and see donc...

Ce que je ne comprends pas, en lisant les arguments des uns et des autres dans la presse au sujet de ce Projet, c'est que l'approche, telle que présentée ci-dessus ne figure en général que d'une manière elliptique, voire complètement sous-estimée ou même ignorée. C'est comme s'il s'agissait d'un sujet tabou! Un sujet qui dérange ! Alors qu'il s'agit de la clé majeure du Transport Aérien.

Monsieur le Président, je vous remercie d'avoir bien voulu suivre le raisonnement d'une personne complètement désintéressée, impartiale et parfaitement compétente en matière de pollution de l'Atmosphère, notamment par les Transports Aériens. Recevez l'expression de mes sentiments les plus sincères.