

Ce projet de nouvel aeroport me semble devoir etre soutenu avec force pour les raisons suivantes:  
-la saturation prochaine de l'aeroport de Nantes Atlantique lie à l'incoherance actuelle du survol à basse altitude d'une ville aussi peuplée que Nantes,

-l'importance de disposer d'une plateforme aeroportuaire de standing international pour accroitre l'ouverture internationale de la metropole Nantes-Saint-Nazaire,

-d'un point de vu du developpement de l'activité d'ingenieur conseil que developpe Sogreah ou je porte une forte responsabilité, un aeroport donnant accès au monde sans etre obligé de passer par Paris, permettrait un developpement important de notre site de Nantes ou nous sommes déjà près de 140 personnes.j'imagine qu'il doit en etre de meme pour de très nombreux autres acteurs,

-L'opportunité exceptionnelle de disposer d'un site adapté dédié à ce projet depuis plus de 20 ans ,

Voila quelques points que je voulais souligner en souhaitant que Notre Dame des Landes puisse etre opérationnel en 2010 comme cela est possible si on le veut.

Jean-luc HENRY directeur de SOGREAH PRAUD et directeur France de SOGREAH