

Laurence MORCH
SUCE/ERDRE

Sucé-sur-Erdre, le 3/03/2003

Madame, Monsieur,

Je viens par ce courrier vous transmettre quelques interrogations concernant la construction du nouvel aéroport de Notre Dame des Landes.

Originaire de la région parisienne (non loin d'Orly), je sais ce que représente le survol régulier des établissements, des habitations, par les avions. Je subissais donc cela, ajouté aux nuisances d'un trafic routier intense.

Installés depuis sept ans en Loire-Atlantique, dans une commune verdoyante et tranquille, nous voici confrontés à l'éventualité ou danger de la construction d'un aéroport (de quelle dimension ?).

Je ne nie pas que l'avion soit un moyen de transport utile, quoique je l'utilise très peu, et que le survol de Nantes et de son agglomération par les avions soit un problème. Mais la solution est-elle de déplacer le problème à une échelle beaucoup plus importante sur d'autres populations ? On ne parle pas des autoroutes d'accès, donc du trafic routier généré par cet aéroport.

Ne serait-il pas possible de répartir différemment le trafic aérien sur St Nazaire, Renne ou de rentabiliser ces aéroports déjà construits puisqu'une enquête, parue dans l'Expansion n°672 de février 2003, démontre que ces aéroports ne rapportent pas d'argent mais coûtent au contribuable ? Avant de construire son aéroport (à dimension internationale ?) dans sa région, ne serait-il pas judicieux de rendre plus efficace ce qui existe déjà ?

Pour les transports nationaux, n'est-il pas possible voire plus efficace de prendre le TGV pour quelques grandes villes ?

Le débat ne concerne pas que la région des Pays de la Loire mais toute la France et la société. La région de Toulouse avec l'aéroport de Blagnac connaît les mêmes interrogations avec une implication notable des élus.

D'autre part, excepté l'intérêt économique pour les entreprises, comment veut-on voir évoluer notre société ? Aller toujours plus vite d'un endroit à l'autre ? Se débrouiller pour prendre fréquemment l'avion mais ne pas avoir sa maison survolée par celui-ci ?

Voici quelques éléments de réflexion que je souhaiterais voire abordés et non pas éludés ou ignorés par des élus qui n'auraient qu'une vue économique (intéressante seulement pour certains) et non pas à long terme de la qualité de la vie des habitants.