

L'interview de M. Jean Marc AYRAULT dans l'édition du 25-26 Janvier de Ouest France, me fait réagir sur deux points : l'impact du projet d'aéroport sur l'aménagement du territoire et la méthode utilisée par le maire de Nantes, président de la Communauté Urbaine pour s'exprimer dans le débat en cours

### **Sur l'aménagement du territoire :**

M. AYRAULT nous explique qu'un aéroport est indispensable au développement d'une métropole comme Nantes . Il y a besoin d'une métropole de dimension européenne à l'Ouest et Nantes doit jouer ce rôle. Mais le modèle qui se met en place progressivement et qui serait renforcé par un aéroport à ND des Landes est celui d'une agglomération forte au centre d'un territoire ( ou d'un arrière pays ) affaibli .C'est un modèle de développement concentrique. Au centre :les beaux quartiers et les équipements prestigieux :la cité des Congrès ou « l'Île de Nantes »par exemple( qui n'aurait plus de contrainte liée au plan d'exposition au bruit de Nantes Atlantique) Dans un premier cercle les quartiers et les cités .Ensuite, proches du périphérique, les temples de la consommation et de la culture de masse : grandes surfaces, complexes cinématographiques, stade et Zenith . Entre le périphérique et l'éventuel aéroport , une zone qui sera très vite remplie par des activités économiques,des échangeurs,voiries, et habitat ( ?) Et pour ceinturer le tout un deuxième périphérique d'Ancenis à l'aéroport en passant par Nort sur Erdre et franchissant la Loire vers Savenay pour rejoindre le sud du lac de Grandlieu , Clisson et Ancenis .

Au delà de cette grande ceinture,de Châteaubriant à Derval et Guémené , ou à Legé, une « réserve agricole » qui se dépeuple ; des emplois à faible qualification et des salaires bas . Le réseau d'autoroutes en étoile permet d'accéder rapidement ( ?) à l'agglomération centrale pour y travailler ou consommer.

Ce schéma qui concentre dans une métropole toutes les activités et toute la richesse affaiblit son territoire. Il est déjà bien engagé en Loire atlantique ; un aéroport à N D des landes serait un puissant accélérateur d'urbanisation et de concentration du nord de l'agglomération. Que restera-t-il de coupures vertes mises en valeur par l'agriculture ?

La communauté Urbaine engage actuellement des actions pour soutenir l'agriculture périurbaine ; mais avec ce modèle,dans dix ans, ce n'est plus à La Chapelle sur Erdre ou Orvault qu'il faudra essayer de maintenir une agriculture, mais à Héric, Blain ou plus loin encore.

Oui, nous avons besoin d'une métropole de poids européen à l'Ouest, mais nous n'avons pas la densité de population de Rotterdam ou Hambourg, par contre, nous avons d'autres atouts un maillage de villes moyennes dans un territoire diversifié.L'Ouest possède un bon réseau d'aéroports de taille moyenne Ne serait-il pas plus judicieux de jouer la carte des réseaux de villes sur la façade atlantique en utilisant de manière complémentaire différents modes de transports ? Est-il acceptable que les liaisons ferroviaires soient aussi mauvaises entre Nantes et Rennes ou Bordeaux. Que signifie la construction récente d'un aéroport à Angers s'il a aussi peu de trafic qu'aujourd'hui ? et pourquoi ne pas utiliser l'aéroport de St Nazaire quand on évoque régulièrement la métropole Nantes-St Nazaire ?

Sur la méthode utilisée par Mr AYRAULT pour s'exprimer,on peut s'interroger : une interview dans le journal ne permet guère de se confronter à la contradiction. Que signifie l'affirmation que « les réunions(du débat public) doivent être un lieu de libre expression » ? Y a -t-il d'un côté les citoyens qui s'expriment « librement » et d'un autre les responsables qui décident au-dessus de la mêlée ? Quant à la conclusion de l'interview, lapidaire, elle clôt définitivement le débat :si l'Etat décide de ne pas faire cet aéroport, c'est qu'il a décidé « d'abandonner l'ouest » . Que les opposants se le tiennent pour dit : en refusant ce choix, eux aussi, ils joueraient contre leur territoire.

Pourtant,il y a des citoyens qui refusent ce projet à ND des landes par ce qu'ils ont une autre

conception du Développement et de l'Aménagement du territoire et c'est cela qui mérite débat démocratique.

Pierre LEPAROUX  
48 rue de Rennes  
44119 Treillières  
tél 02 40 94 64 79