

UDPN 44

Association Loi 1901 – N° 10782
Agréée au titre de la loi de juillet 76
sur la Protection de la Nature

UNION DEPARTEMENTALE des ASSOCIATIONS de PROTECTION de la NATURE, de l'ENVIRONNEMENT et du CADRE de VIE de LOIRE-ATLANTIQUE

Siège social - Bureau : Maison des Associations – 10, rue Anatole de Monzie – 44200 NANTES
Tél. 02 40 47 33 94 - Fax. 02 40 03 17 47 - E-mail : UDPN.44@wanadoo.fr
CCP 3751.99J

mercredi 19 février 2003

Monsieur Jean BERGOUGNOUX
Président de la Commission particulière du débat public
Sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Contribution au Débat public

Après étude du dossier du débat public, nous émettons des réserves sur la zone de chalandise.
Le Dossier du maître d'ouvrage indique, Page 40 :

– un important bassin de clientèle à moins de 2 heures.

*Avec 2 123 500 habitants à une heure, contre 1 844 600 pour Nantes Atlantique à l'horizon 2015....
La clientèle des vols vacances située dans un rayon d'environ deux heures, est estimée à près de 6 millions de personnes en 2015, soit 325 000 de plus (6%) que celle du site de Nantes Atlantique.*

Ces données ont pour origine :

L'Etude de l'hinterland routier de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes (mars 2002), le Rapport d'étude ISIS et le rapport d'étude INSEE.

Dans le Dossier du débat public, pour obtenir près de 6 millions de personnes en 2015, le maître d'ouvrage prend en compte les agglomérations situées dans un rayon de moins de deux heures de Notre-Dame-des-Landes, ce qui inclut le sud-est de la région de Quimper, ainsi que les départements du Morbihan, des Côtes d'Armor ainsi que l'Ille et Vilaine.

Il n'a pas été tenu compte des aéroports existants, plus simple d'accès et proposant un tout aussi bon service.

La clientèle située entre 1 et 2 heures de Notre-Dame-des-Landes utilisera les aéroports les plus facilement accessibles par 2 x2 voies ou TGV (voir tableaux ci-dessous). Les aéroports de proximité comme Brest, Rennes, Lorient, Quimper offrent des possibilités de vol, en particulier des vols Air-France vers Orly ou Roissy . La clientèle du Finistère se dirigera vers ces aéroports de proximité.

Aéroports de l'Ouest
 Nombre de passagers en 2001
 (source p.33 de l'étude du débat public)

Brest	712680
Quimper	145706
Lorient	215964
Rennes	396511
total	1 470 861

Pour les mêmes raisons, il est probable que d'autres villes incluses dans la zone de clientèle, à moins de 2 heures, par le rapport du débat public, ne se dirigeront pas vers Notre-Dame-des-Landes.

Distance en Km	Nddl	Bordeaux	Orly	Rennes	Brest	Lorient	Angers
Niort	158	185					
La Rochelle	112	172					
Saumur	169						67
Le Mans	183		170				
Avranches	171			84			
Saint Malo				74			
Saint Briec	186			98	152		
Lorient	152			160	124		
Quimper	200			216	71	68	
Angers	92						
Cholet	81						70
Saumur	171						80
Tours	229		225				125

Vouloir attirer l'ensemble du Grand-Ouest vers Nantes, n'est pas souhaitable du point de vue du développement durable et présente de nombreux inconvénients :

- **Augmentation de la métropole Nantes – Saint-Nazaire, au détriment de zones en déprise économique.**
- **Multiplication des déplacements routiers à travers la Bretagne.**
- **Affaiblissement économique des aéroports de l'Ouest avec risque de fermeture .**

Il semble donc urgent de reprendre de dossier du remplacement de Nantes Atlantique en intégrant les réflexions suivantes :

- Quel est le potentiel des aéroports actuels du Grand-Ouest pour les vols d'affaire ?
- Quel est le potentiel des aéroports actuels du Grand-Ouest pour les vols vacances ?
- Quels sont les besoins futurs ? aéroport Grand-Ouest ? aéroport Pays-de-la-Loire ? Aéroport Loire-Atlantique, Anjou, Vendée ? sachant que Nantes-Atlantique devra certainement rester ouvert pour Airbus ?

Pour l'UDPN44
 Le Président

Jacques DANIEL