

Intervention de Philippe LAUNAY
Président du groupe ITI.

<p style="text-align: center;">RÉUNION PUBLIQUE DU 9 JANVIER 2003 Parc de La Beaujoire à Nantes</p>

Je m'appelle Philippe LAUNAY, j'ai actuellement en responsabilité, après l'avoir créé, un Groupe d'Ingénierie de 400 personnes. Homme de l'Ouest, profondément attaché à ce territoire, je suis ici ce soir à Rennes, comme je l'ai été à Nantes, parce que je voudrais vous faire partager l'intérêt et la nécessité du projet d'aéroport de Notre Dame des Landes, successeur de "Nantes Atlantique".

J'ai, au cours des différentes réunions, écouté attentivement ce qui a pu être dit et ma conviction s'est trouvée renforcée parce que finalement il s'agit bien du développement de notre Région Ouest et par conséquent des emplois de demain.

Au-delà des postures idéologiques et du ton parfois passionné mais compréhensible dans un tel débat, j'ai entendu l'expression de préoccupations réelles et retenu la nécessité d'anticiper la profonde mutation de notre environnement.

Les riverains du projet ont exprimé pour certains des craintes et pour d'autres de vraies difficultés qu'inévitablement un tel projet peut provoquer. Mais je suis sûr que le résultat des expertises complémentaires que vous avez diligentées, Monsieur le Président, permettront d'apaiser ces craintes et que par ailleurs, si le projet est décidé, les études détaillées apporteront les solutions aux problèmes individuels.

Pour ma part, je voudrais ce soir, en complément de mon intervention nantaise, insister sur 3 éléments qui fondent ma convictions : il s'agit de l'Europe, de l'Ouest et du rendez-vous Atlantique.

Pour l'Europe :

La carte qui apparaît nous fait prendre conscience qu'avec l'élargissement de l'Union Européenne à 25 Pays, un nouvel espace nous est offert dans lequel la France ne représentera que 8 % de la population totale.

Se dessine donc, pour demain, pour tous les citoyens - et en particulier pour vous les plus jeunes de cette salle, - un nouvel espace de vie ; et pour les Entreprises, celui de leur marché. Il s'agit donc d'un véritable espace de mobilité. En conséquence, nous aurons dans les années à venir, encore plus qu'aujourd'hui, la nécessité de pouvoir nous déplacer facilement, rapidement et à des coûts abordables.

Si nous revenons à la dimension de l'Ouest, nous constatons dès aujourd'hui la compétition économique entre les grandes Régions, ce qui nécessite que les Entreprises soient à la fois performantes sur leur territoire et offensives sur celui des autres. Par ailleurs, n'oublions pas que notre population vieillit et qu'à l'horizon 2010, 24 % de celle-ci aura plus de 60 ans. En conséquence, l'Ouest se doit de rester attractif ; mais n'oublions pas que nos 3 Régions ensemble (Bretagne, Pays de la Loire, Poitou-Charentes) ont un atout formidable puisqu'elles représentent une véritable force qui, traduite en terme de population et de produit intérieur brut, est l'équivalente d'un Pays tel que l'Autriche ou encore 2 fois l'Irlande.

Alors, à partir de ces deux constats se dégagent naturellement de véritables priorités, en terme d'infrastructures de transport défendues pour l'Ouest.

Il est anormal que perdure notre système conçu en étoile faisant tout converger vers Paris.

Nous devons ensemble nous mobiliser, bien sûr dans une approche intermodale.

Ce que nous faisons déjà pour le fer : interconnexion des réseaux au Sud de Paris, mise en site propre de la ligne TGV entre Connerré et Rennes pour mettre Brest à moins de 3 h de Paris, nous devons aussi le réaliser dans le domaine aéroportuaire.

C'est l'enjeu du "Rendez-vous Atlantique".

Ce qui existe déjà entre Brest et Nantes-Atlantique est la préfiguration de l'organisation en réseau des aéroports de nos Régions, permettant de progresser tous ensemble avec la constitution d'une véritable plate-forme de regroupement pour l'Ouest, nécessaire à la qualité des services (fréquence, régularité, prix, etc...)

Ainsi convaincu du développement de la mobilité dans les années à venir et en particulier des transports aériens, constatant qu'une véritable stratégie aéroportuaire pour l'Ouest peut se mettre en place, il m'apparaît que Nantes-Atlantique a une place particulière mais qu'en même temps, il faut anticiper sur sa saturation et l'inacceptable accroissement du survol de la zone urbaine dense. C'est pourquoi, le projet de Notre Dame des Landes m'apparaît approprié pour 4 raisons : Il sera situé à proximité de la zone de chalandise actuelle, il permettra de faire progresser, avec le "Rendez-vous Atlantique", l'ensemble du réseau Ouest dans une Europe élargie nécessitant de plus en plus de mobilité, il sera dans la logique de la politique nationale de mise en valeur de plates-formes régionales permettant de délester Paris, et enfin il permettra d'offrir les services qu'attend la clientèle, en particulier en terme de fréquence, de coût et de qualité et qui ne peuvent être obtenus qu'à partir d'un nombre important de passager.

En conclusion

C'est bien parce que je suis conscient des nouveaux espaces qui se dessinent, de la mobilité croissante qu'ils génèrent et de l'échelle du temps nécessaire à l'étude et la réalisation d'un projet comme celui de Notre-Dame-des-Landes que je souhaite qu'à l'Ouest nous puissions être porteurs de cette ambition collective et puissions dire à l'issue de ce grand débat comme Corneille :

"Ne différons donc plus puisqu'il faut entreprendre"