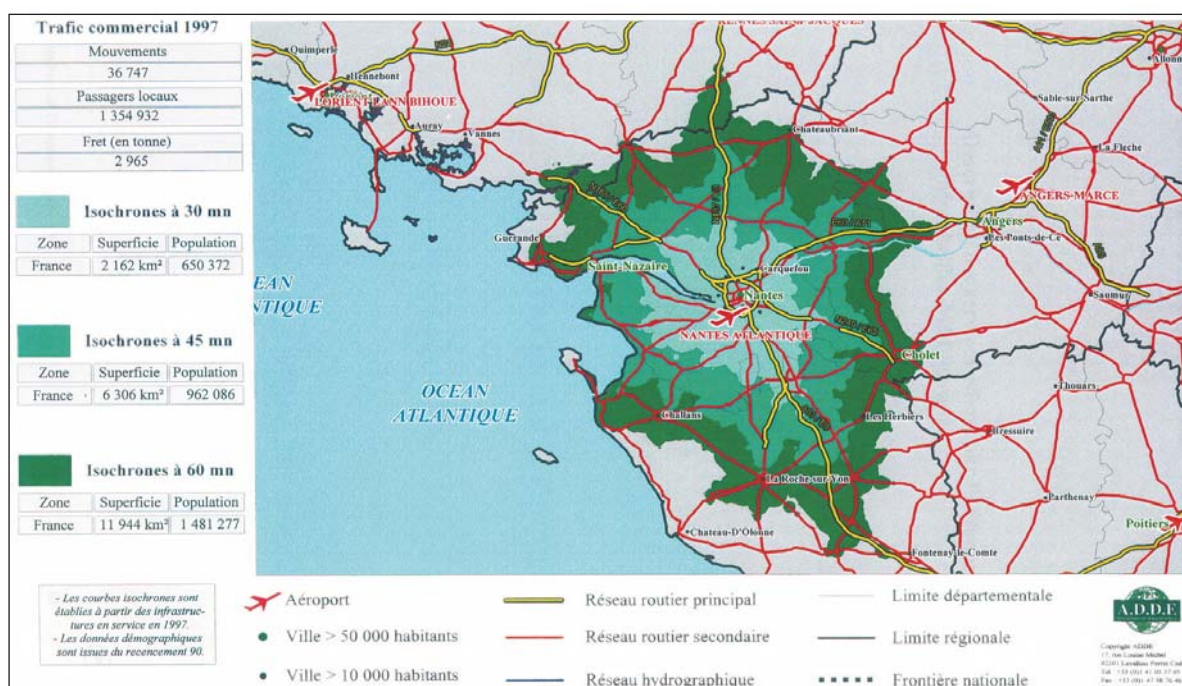


Situation, trafic et emploi

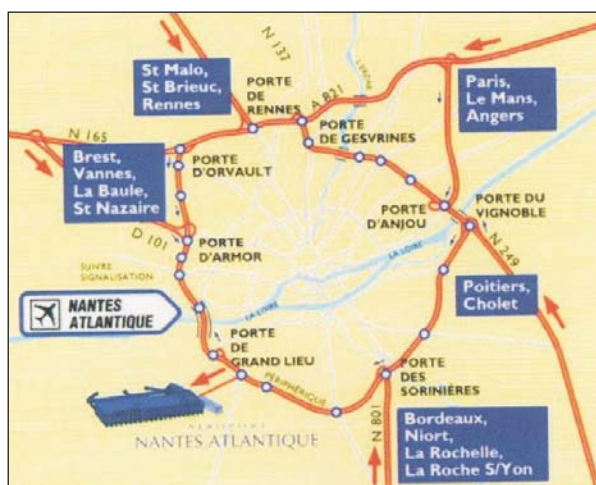
Situation :

L'aéroport Nantes- Atlantique dessert, en utilisant les isochrones à 60', une population de 1 500 000 habitants. Sa zone d'influence s'étend, en Pays de la Loire, sur la Loire Atlantique, la Vendée, le Maine et Loire, moins sur la Sarthe et la Mayenne. En revanche, elle atteint le Morbihan et partiellement d'autres départements bretons, voire de Poitou-Charentes du fait qu'une part importante de son trafic est lié aux vols vacances.



Source : DGAC, "Description des services offerts par le transport aérien" - 1998

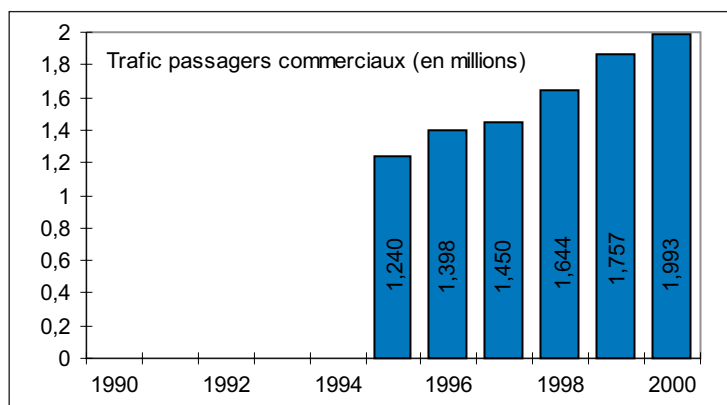
L'aéroport se trouve au sud-ouest de l'agglomération, à 10 km du centre.



Source : Internet Nantes.aeroport.fr

Trafics

Le trafic atteint en 2000 par l'aéroport est de 1,993 Millions de passagers/an en croissance de 7% par rapport à 1999. La part du trafic régulier Europe et des vols vacances est d'environ 40%, en forte progression, et le trafic à destination de Paris est "seulement" de 15%. Il est vrai que l'essentiel des déplacements à destination de l'île de France se font à partir du TGV qui assure la liaison en 2H.



Source : DGAC

L'emploi

Le nombre de salariés travaillant sur la plate-forme est estimé à 1600 (Aéroport, compagnies, assistants, sous-traitants...), soit 0.91 emploi/1000 passagers.

Le stationnement et les voitures de location

P0 Conseillé pour un stationnement d'une durée supérieure à 5 jours.

P1

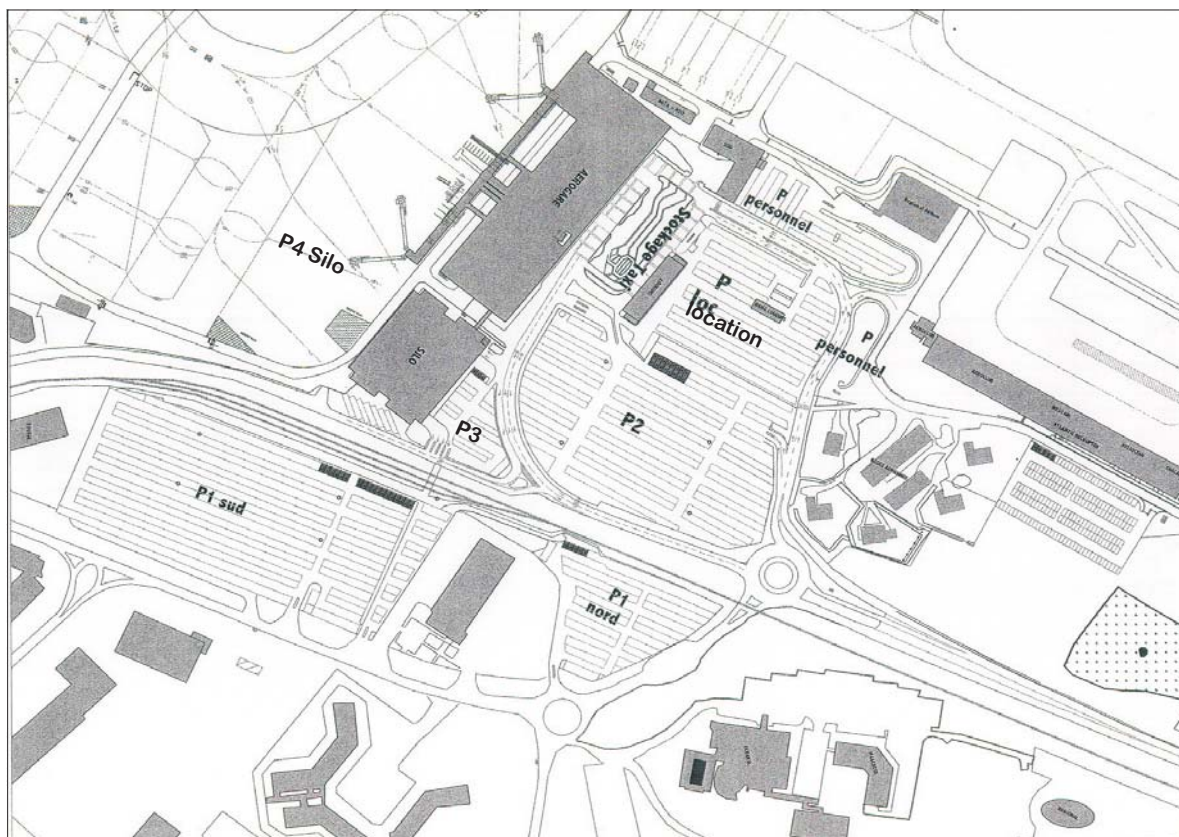
P2 Conseillé pour un stationnement d'une durée n'excédant pas 5 jours.

P3 Idéal pour stationner lorsque vous déposez ou accueillez un passager (1h30 gratuite).

P4 Parking couvert, relié à l'aérogare par galerie vitrée. Toutes durées.

Emplacements Handicapés sur tous les parkings

Source : Internet Nantes.aeroport.fr



Source : CCI / Aéroport

NANTES-ATLANTIQUE

Le stationnement

L'aéroport comprend aujourd'hui 4 zones de stationnement représentant une offre totale de 3210 places (dont 900 en silo, P4), soit 1.83 place pour 1000 passagers.

La gestion en est assurée par la CCI de Nantes et si le montant des recettes était en 1999 de 15.4 MF, il atteint en 2000 19,8 MF, soit environ 9.9 F/passager.

Il n'y a pas encore de réelle saturation du stationnement, néanmoins la forte croissance du trafic a conduit le concessionnaire à entamer la réalisation de 340 places supplémentaires (en cours) et à programmer pour l'hiver 2001/2002 à nouveau 400 places additionnelles. A la fin 2002, l'offre de stationnement aura donc augmenté de 740 places (+23%).

TARIFS TTC DES PARKINGS DE L'AEROPORT NANTES ATLANTIQUE - ANNEE 2001

P3	BASE DE FACTURATION	P0 et P1		P2		P4		ABONNES P4		
		FRF TTC	Euros TTC	FRF TTC	Euros TTC	FRF TTC	Euros TTC	Type de carte	FRF TTC	Euros TTC
Jusqu'à 1h30 GRATUIT	Les 2 premières heures	13,00	1,98	13,00	1,98	22,00	3,35			
	Par tranche de 2 heures supplémentaires (jusqu'à un jour)	6,00	0,91	6,00	0,91	7,00	1,07	Carte annuelle	4 536,00	691,51
	1 Jour	79,00	12,04	79,00	12,04	99,00	15,09			
	Par 1/2 journée supplémentaire	10,00	1,52	10,00	1,52	26,00	3,96	Carte semestrielle	2 471,00	376,70
Au-delà d'1h30 20,00 F/heure (3,05 Euros/heure)	Forfait 1 semaine (à partir de 5 jours)	149,00	22,71	205,00	31,25	307,00	46,80			
	Par 1/2 journée supplémentaire	10,00	1,52	18,00	2,74	26,00	3,96	Carte trimestrielle	1 366,00	208,25
	Forfait 2 semaines	239,00	36,44	367,00	55,95	541,00	82,47			
	Forfait 3 semaines	329,00	50,16	529,00	80,65	775,00	118,15			
	Forfait 4 semaines	419,00	63,88	691,00	105,34	1 009,00	153,82			

Source : Aeroport.Nantes.fr

Des places de stationnement sont offertes au personnel.

La location

355 places sont réservées aux loueurs, à proximité immédiate de l'aérogare, soit 0.178 place/1000 passagers.

L'offre de transport public à destination du centre ville

Le cadre contractuel

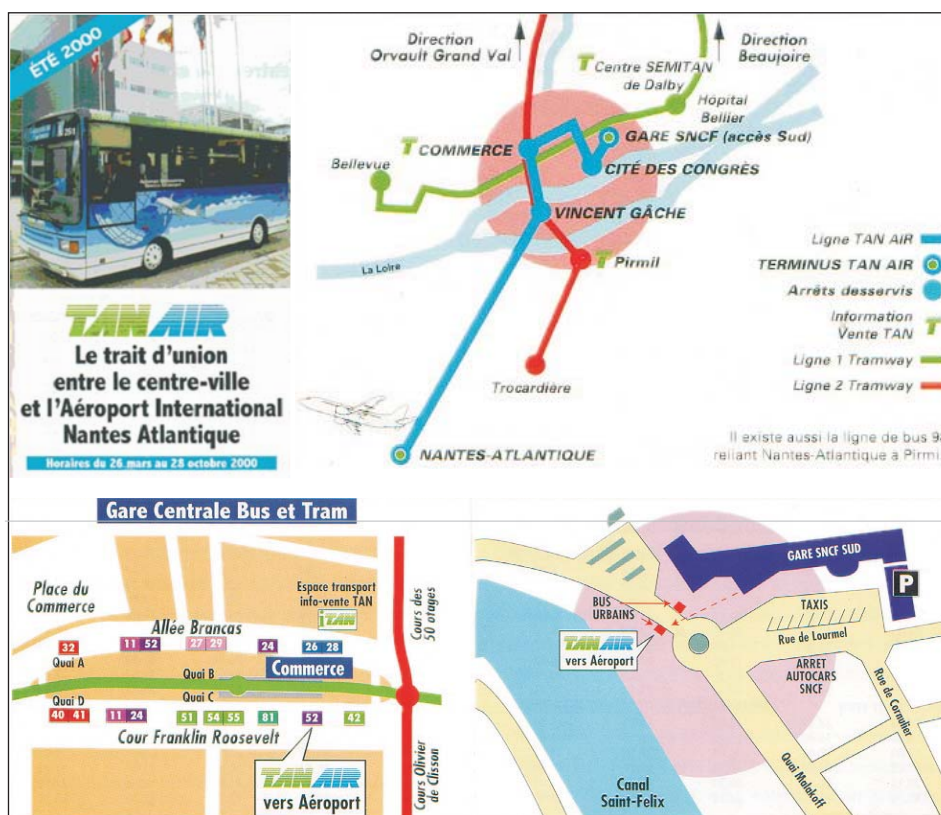
L'aéroport est situé dans le périmètre des transports urbains et la compétence est directement exercée par la communauté urbaine de Nantes, sans association avec une autre collectivité.

L'actuelle desserte de l'aéroport Nantes Atlantique est assurée par TANAIR, service spécifique de la Semitan, inscrit en tant que tel dans le cadre de la convention de Délégation de Service Public (DSP) passée avec le District (devenu Communauté Urbaine).

Une convention particulière complémentaire a été conclue fin 1996 entre le District, la Semitan et la CCI qui se trouve ainsi associée au financement du déficit d'exploitation et à la définition du service à assurer. La comptabilité analytique de l'exploitant permet d'identifier les coûts imputables à TANAIR. Un document de suivi est également tenu à jour. Il présente les principales données de fréquentation (mensuelles, 12 derniers mois connus....).

La convention signée, d'une durée de 5 ans (1997-2001), s'apparente à un contrat de gérance. A l'aéroport, la CCI met à disposition une information spécifique à l'intérieur de l'aérogare et un emplacement est réservé à la navette (cf. Plan)

Transporteur et caractéristiques techniques du service



Source : Dépliant SÉMITAN

NANTES-ATLANTIQUE

L'exploitant est donc la SEMITAN, exploitant de l'ensemble du réseau de transport public urbain sur l'agglomération nantaise.

La ligne est longue de 10 km et dessert uniquement Nantes (Gare SNCF Sud, Cité des Congrès, Vincent Gâche puis direct Aéroport).

Fréquence de la desserte

La ligne n'est pas cadencée mais, en principe, calée sur les vols. En pratique, il peut y avoir jusqu'à 1h30 d'intervalle entre deux navettes et pour certains vols, l'attente d'une navette peut dépasser 1/2H.

Les Samedi et Dimanche, le nombre des services assurés est inférieur à celui de semaine.

Les temps de parcours effectifs sont de 21 à 23' pour 20' annoncées.

L'itinéraire est fixe, mais le conducteur peut, de l'aéroport vers le centre-ville, emprunter les voies qui lui semblent les plus rapides. Il est "également autorisé à descendre ses clients en tout point dans un corridor de 500 mètres autour de l'itinéraire normal, suivant leur demande".

Les arrêts sont matérialisés (à la charge de l'exploitant).

Nantes vers Aéroport, du lundi au vendredi.					Aéroport vers Nantes, du lundi au vendredi.				
Horaires du 26 mars au 28 octobre 2000.					Horaires du 26 mars au 28 octobre 2000.				
GARE SNCF SUD	CITE CONGRES	COMMERCE	VINCENT GACHE	AEROPORT	AEROPORT	VINCENT GACHE	COMMERCE	CITE CONGRES	GARE SNCF SUD
LUNDI à VENDREDI					LUNDI à VENDREDI				
5.10	5.12	5.14	5.19	5.31	7.05	7.17	7.21	7.24	7.26
6.10	6.12	6.14	6.19	6.31	8.25	8.39	8.44	8.49	8.51
7.50	7.52	7.55	8.00	8.13	9.15	9.29	9.34	9.39	9.41
8.05	8.07	8.10	8.15	8.28	10.30	10.44	10.49	10.54	10.56
9.40	9.42	9.45	9.50	10.03	10.55	11.09	11.14	11.19	11.21
10.20	10.22	10.25	10.30	10.43	12.00	12.14	12.19	12.24	12.26
11.00	11.02	11.05	11.10	11.23	12.50	13.04	13.09	13.14	13.16
13.20	13.22	13.25	13.30	13.43	14.00	14.14	14.19	14.24	14.26
14.50	14.52	14.55	15.00	15.13	16.00	16.14	16.19	16.24	16.26
16.30	16.32	16.35	16.40	16.53	17.00	17.14	17.19	17.24	17.26
17.35	17.37	17.40	17.45	17.58	18.05	18.19	18.24	18.29	18.31
18.30	18.32	18.35	18.40	18.53	19.30	19.44	19.48	19.52	19.54
20.00	20.02	20.04	20.09	20.21	20.40	20.54	20.58	21.02	21.04
21.10	21.12	21.14	21.19	21.31	21.35	21.49	21.53	21.57	21.59
					22.35	22.49	22.53	22.57	22.59
1 ticket = valable 1 heure sur la liaison Aéroport + réseau urbain TAN									
Nantes vers Aéroport, le week-end.					Aéroport vers Aéroport, le week-end.				
Horaires du 26 mars au 28 octobre 2000.					Horaires du 26 mars au 28 octobre 2000.				
GARE SNCF SUD	CITE CONGRES	COMMERCE	VINCENT GACHE	AEROPORT	AEROPORT	VINCENT GACHE	COMMERCE	CITE CONGRES	GARE SNCF SUD
SAMEDI					SAMEDI				
5.30	5.32	5.34	5.39	5.51	7.00	7.12	7.16	7.19	7.21
6.15	6.17	6.19	6.24	6.36	8.50	9.04	9.09	9.14	9.16
7.50	7.52	7.55	8.00	8.13	10.30	10.44	10.49	10.54	10.56
9.45	9.47	9.50	9.55	10.08	12.40	12.54	12.59	13.04	13.06
11.00	11.02	11.05	11.10	11.23	15.50	16.04	16.09	16.14	16.16
14.55	14.57	15.00	15.05	15.18	16.55	17.09	17.14	17.19	17.21
16.25	16.27	16.30	16.35	16.48	18.10	18.24	18.29	18.34	18.36
17.40	17.42	17.45	17.50	18.03	20.30	20.44	20.48	20.52	20.54
19.20	19.22	19.24	19.29	19.41	21.35	21.49	21.53	21.57	21.59
21.10	21.12	21.14	21.19	21.31	22.30	22.44	22.48	22.52	22.54
DIMANCHE ET FERIE					DIMANCHE ET FERIE				
Pas de service le 1^{er} MAI					Pas de service le 1^{er} MAI				
14.55	14.57	15.00	15.05	15.16	16.05	16.19	16.23	16.26	16.28
15.40	15.42	15.45	15.50	16.01	17.25	17.39	17.43	17.46	17.48
17.00	17.02	17.05	17.10	17.21	19.45	19.59	20.03	20.06	20.08
19.05	19.07	19.10	19.15	19.26	20.40	20.54	20.58	21.01	21.03
20.15	20.17	20.20	20.25	20.36	21.35	21.49	21.53	21.56	21.58
21.10	21.12	21.15	21.20	21.31	22.35	22.49	22.53	22.56	22.58

Source : Dépliant SÉMITAN

NANTES-ATLANTIQUE

Les titres de transport et tarifs

Le titre TANA/R offre la correspondance gratuite avec l'ensemble du réseau SEMITAN (dans la limite d'1 heure).

Le coût d'un trajet simple à l'unité est de 38F, le carnet de 4 tickets - utilisables indifféremment en allers simples ou allers et retours - coûte 100 F (soit l'équivalent de 25F pour chaque trajet). L'utilisation de ce carnet est évidemment intéressante lorsqu'on voyage en groupe.

Il n'y a pas de réductions pour des catégories spécifiques de clientèle ou les salariés de la zone aéroportuaire.

Le matériel

Le service est assuré par deux véhicules de moyenne capacité (17 places) bien adaptés à la desserte de l'aéroport : racks à bagage,...

La clientèle

	1997	1998	1999	2000
NAVETTE :Offre (km)	125 000	129 000	129 000	133 000
Evolution de l'offre	-	3.2%	0.0%	3.1%
Recettes (F)	685 000 F	762 000 F	811 000 F	881 000 F
Voyages : nombre	22 000	24 000	27 000	29 000
Evolution	-	9.1%	12.5%	7.4%
TRAFIC AERIEN Nb Voyages	1 450 432	1 644 471	1 862 351	1 992 908
Evolution	-	13.4%	13.2%	7.0%

Source : Communauté Urbaine de Nantes

La fréquentation de la ligne en 2000 est estimée à 29 000 voyages, soit une progression de 7,4% par rapport à 1999. Les recettes s'élèvent à 881 000 F, soit environ 30 F par voyage. Cela correspond à 12000 voyages à l'unité et 17000 voyages au carnet de 4 tickets, formule qui semble donc bénéficier des faveurs de la clientèle.

La part de marché de la navette s'établit ainsi en 2000 à 29 000/ 1992 000, soit 1,46% du trafic y compris le transit. Ce sont des chiffres modestes comparés à la taille atteinte maintenant par l'aéroport. Il est vrai que la part importante des vols vacances dans le trafic aérien nantais, qui ne génèrent que peu de demande de navette, explique en partie ce score assez faible.

Navette :	1997	1998	1999	2000
Voyages /km Offert	0.18	0.19	0.21	0.22
Part de Marché	1.51	1.46	1.45	1.46

Source : Communauté Urbaine de Nantes

Études et enquêtes

Il n'y a à notre connaissance pas eu d'enquêtes spécifiques ciblées sur l'accessibilité urbaine de l'aéroport.

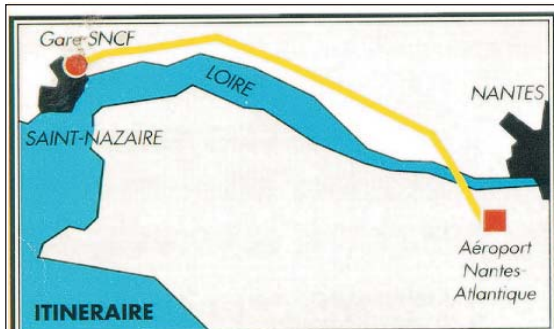
NANTES-ATLANTIQUE

L'offre de transport public vers d'autres pôles urbains

Plusieurs liaisons sont organisées à destination de Nantes Atlantique depuis des agglomérations de la zone de chalandise de l'aéroport.

Liaison Saint-Nazaire - Nantes

Service à la demande, avec itinéraire et points d'arrêts prédéterminés.



MAURY - OUESTOUR - STRAN SE SONT ASSOCIÉS POUR VOUS RENDRE SERVICE

CONDITIONS D'ACCÈS : il faut être muni du titre de transport de la ligne Saint-Nazaire - Aéroport Nantes Atlantique. Ce titre est valable pendant une heure sur le réseau urbain de transport de l'agglomération nazairienne (STRAN), pour vous acheminer ou revenir de la gare SNCF de Saint-Nazaire. Vous pouvez vous le procurer directement auprès du conducteur, ou l'acheter à la boutique STRAN, 18, avenue de la République à Saint-Nazaire.

Trajet simple :	Prix	Code
Abonnés Air Inter	99,00 F	A
Enfants de moins de 12 ans	82,00 F	B
Autres passagers	116,00 F	C
Trajets multiples :	Prix	Code
2 trajets	187,00 F	D
5 trajets	412,00 F	E

LIGNE SAINT-NAZAIRE - AÉROPORT NANTES ATLANTIQUE SUR RÉSERVATION, 7 JOURS SUR 7, JOURS FÉRIÉS COMPRIS

Saint-Nazaire → Nantes Aéroport Départ SNCF	Nantes Aéroport → Saint-Nazaire Arrivée Aéroport	Nantes Aéroport → Saint-Nazaire Départ Aéroport	Saint-Nazaire → Nantes Aéroport Arrivée SNCF
5 h 40	6 h 25	•	•
6 h 45	7 h 30	7 h 50	8 h 35
9 h 20	10 h 05	10 h 20	11 h 05
11 h 55	12 h 40	14 h 00	14 h 45
17 h 00	17 h 45	18 h 00	18 h 45
19 h 00	19 h 45	20 h 05	20 h 50
21 h 05	21 h 50	22 h 20	23 h 05

RÉSERVATIONS - Tél. 40.00.75.74
18, avenue de la République - 44600 Saint-Nazaire

Source : Dépliant Transairport

Cette liaison fait l'objet d'une convention spécifique du SIERNA (Syndicat Intercommunal de l'Estuaire et de la Région Nazairienne) avec le Conseil Général de Loire-Atlantique. Cette convention est passée dans le cadre de la LOTI, art 28 du décret N° 85 891 du 16/08/85 qui prévoit que le Département peut faire assurer aux communes ou à leurs groupements tout ou partie de l'organisation, de la mise en place et du suivi d'un service régulier ou à la demande.

Signée en Mai 97 pour 5 ans, cette convention de délégation court jusqu'à Mai 2002.

Le SIERNA a de son côté, intégré le service de desserte de l'aéroport dans son contrat de gestion avec garantie de recettes passé avec le transporteur STRAN portant également sur l'exploitation du réseau urbain (Délégation de Service Public).

Il s'agit d'un service à la demande avec organisation de tournées sur les 10 communes du Périmètre des Transports Urbains (PTU), avec prise en charge des clients aux arrêts du réseau urbain.

Le transport est facturé 200 F, est assuré au moyen de Renault Scénic âgés de 2 ans, avec utilisation de remorque si le volume des bagages le rend nécessaire.

1439 personnes ont été transportées en 1999, il s'agit de vacanciers et de quelques entreprises.

La mise en place de ce service avait été précédée d'une étude de marché.

NANTES-ATLANTIQUE

Liaison Lorient, Auray, Vannes, Nantes

Services à la demande, sans horaires ou itinéraires fixes

- Services assurés à la demande par la société Transf'Air, au moyen de monospace ou de voiture particulière.

● AEROPORT NANTES ATLANTIQUE - Lorient, Auray, Vannes

Cette liaison est effectuée sur demande et le trajet dure entre 1h et 1h30 selon la destination, en monospace Citroën Evasion ou en voiture particulière
- service 24h sur 24 -



Renseignements : Transf'Air
téléphone : 02 97 64 10 00
fax : 02 97 64 48 05
téléphone de voiture :
06 80 20 61 37
Tarifs

Transf'Air	PRIX PAR TRAJET par personne				
	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5-6 pers.
Lorient-Nantes Atlantique	540 FRF 82,32 euros	280 FRF 42,68 euros	260 FRF 39,63 euros	220 FRF 33,54 euros	200 FRF 30,49 euros
Auray-Nantes Atlantique	530 FRF 80,79 euros	270 FRF 41,16 euros	250 FRF 38,11 euros	210 FRF 32,01 euros	190 FRF 28,97 euros
Vannes-Nantes Atlantique	480 FRF 73,17 euros	255 FRF 38,87 euros	230 FRF 35,06 euros	190 FRF 28,97 euros	170 FRF 25,92 euros
Supplément nuit, dimanche ou jours fériés	100 FRF 15,24 euros	55 FRF 8,38 euros	40 FRF 6,10 euros	30 FRF 4,57 euros	25 FRF 3,81 euros

Ces tarifs sont donnés à titre indicatif et sont valables jusqu'au 31/12/2000.
Ils nous ont été transmis par la société qui effectue la liaison et peuvent être modifiés sans préavis.

Source : Nantes.aéroport.fr

- Services assurés à la demande par la société Atlantique Voyages Air, au moyen de minibus.
Ils permettent de desservir Niort, Poitiers ou La Rochelle- Angoulême.

● AEROPORT NANTES ATLANTIQUE - Niort, Poitiers, La Rochelle, Angoulême

Cette liaison est effectuée sur demande.
Le trajet dure entre 1h30 et 2h selon la destination et s'effectue en mini-bus grand confort.
Prise en charge des groupes jusqu'à 8 personnes

Renseignements :
Atlantique Voyages Air
05 49 43 63 37
Tarifs

Atlantique Voyages Air	PRIX PAR TRAJET par véhicule		
	1 à 2 pers.	3 à 4 pers.	5 à 8 pers.
Niort-Nantes Atlantique	600 FRF 92,47 euros	800 FRF 121,96 euros	900 FRF 137,20 euros
Poitiers-Nantes Atlantique	900 FRF 137,20 euros	900 FRF 137,20 euros	1200 FRF 182,94 euros
Angoulême-Nantes Atlantique	1450 FRF 221,05 euros	1450 FRF 221,05 euros	1600 FRF 243,92 euros
La Rochelle-Nantes Atlantique	800 FRF 121,96 euros	800 FRF 121,96 euros	900 FRF 137,20 euros

Source : Nantes.aéroport.fr

NANTES-ATLANTIQUE

Liaison Angers - Nantes

- Services à la demande Nantes Atlantique - Angers assurés par la société Rapid's Anjou SARL, au moyen de monospace ou minibus climatisé,

Ces services permettent la prise en charge à domicile et ne sont pas assimilables à des lignes régulières.

✪ AEROPORT NANTES ATLANTIQUE - Angers

Cette liaison est effectuée sur demande et le trajet dure environ 1 heure en monospace et minibus climatisé.
Réservation par téléphone ou dans votre agence de voyages
Prise en charge des passagers et des bagages à domicile, et des groupes jusqu'à 8 personnes.

Renseignements, tarifs et réservations :
Rapid's Anjou SARL
02 41 43 72 73
[Tarifs](#)

Rapid's Anjou SARL	PRIX PAR PERSONNE	
	aller simple	aller-retour
Angers-Aéroport Nantes Atlantique	170 FRF 29,92 euros	300 FRF 45,73 euros

*Ces tarifs sont donnés à titre indicatif et sont valables jusqu'au 31/12/01.
Ils nous ont été transmis par la société qui effectue la liaison et peuvent être modifiés sans préavis.*

Source : Nantes.aéroport.fr

- Services à la demande Nantes Atlantique - La Roche-sur-Yon assurés par la société Transports DUPRAT, au moyen de monospace ou minibus climatisé,

Ces services permettent la prise en charge à domicile et ne sont pas assimilables à des lignes régulières.

✪ AEROPORT NANTES ATLANTIQUE - La Roche sur Yon

Cette liaison est effectuée sur demande et le trajet dure environ 45 minutes en monospace et minibus climatisé.
Prise en charge des passagers et des bagages à domicile, et des groupes jusqu'à 8 personnes.
- Service 24h sur 24 -

Renseignements, tarifs et réservations :
TRANSPORTS DUPRAT
06 07 59 39 05
[Tarifs](#)

TRANSPORTS DUPRAT	PRIX PAR VEHICULE	
	aller simple	aller-retour
La Roche sur Yon-Aéroport Nantes Atlantique	500 FRF 76,22 euros	1000 FRF 152,45 euros

*Ces tarifs sont donnés à titre indicatif et sont valables jusqu'au 31/12/01.
Ils nous ont été transmis par la société qui effectue la liaison et peuvent être modifiés sans préavis.*

Source : Nantes.aéroport.fr

NANTES-ATLANTIQUE

Les taxis

Organisation

6 commissions communales :

Nantes :	135 taxis
Orvault :	6 taxis
Rezé :	9 taxis
Saint-Herblain :	18 taxis
Saint-Nazaire :	16 taxis
Vertou :	6 taxis

Coût pour une course
en tarif jour : environ 100 f 00
en tarif nuit : environ 150 f 00

2 groupements principaux de taxis

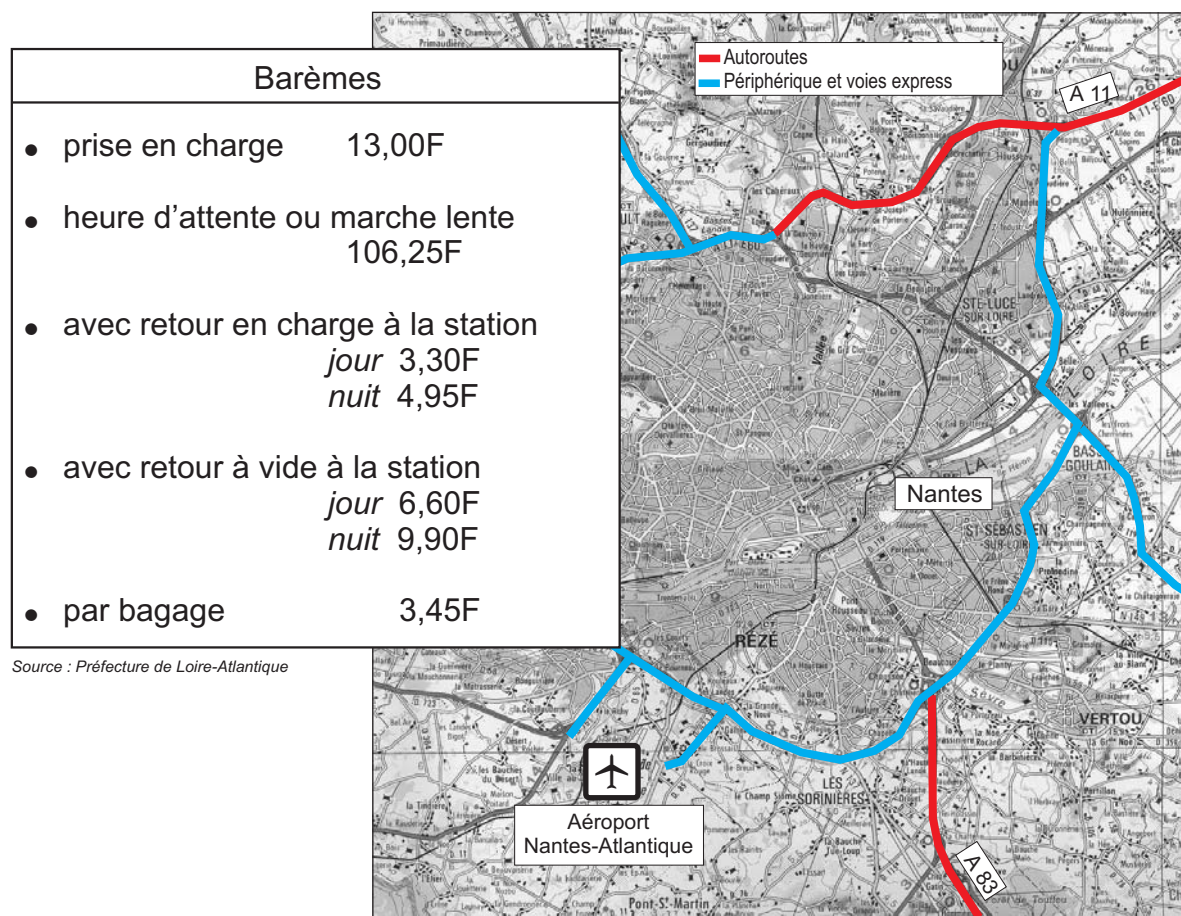
à Nantes :

ALLO TAXIS NANTES ATLANTIQUE (160 adhérents)

à Saint-Nazaire :

COOPÉRATIVE DES TAXIS : "Radio taxi de Saint-Nazaire" (11 taxis)

Itinéraires de desserte



La desserte de l'aéroport

En ce qui concerne les taxis, il y a eu autrefois un système de taxis agréés, prioritaires, sous contrat avec l'aéroport.

200 artisans taxis étaient aussi sur la liste d'attente.

Aujourd'hui, l'aéroport est ouvert à tous et il n'y a pas de droits de stationnement, aucune redevance sur licence particulière n'est exigée. Malgré l'existence de deux syndicats concurrents, cela se passe "correctement".

En pratique, 50 places de stationnement sont offertes aux taxis, auxquelles il faut ajouter 15 places en tête de station, avec une voie d'accès adaptée.

La desserte de la gare SNCF

Du côté nord, 25 à 30 emplacements sont réservés aux taxis.

Le Décret de 42 prévoit que tous les taxis ont accès aux cours de gare, quelle que soit la commune d'autorisation.

Dans la pratique :

pour l'accès Nord :

- 1 file pour les taxis nantais devant la gare
- 1 file rue Stanislas Baudry pour les taxis des autres communes du District
- les autres taxis du département stationnent devant le Jardin des Plantes

pour l'accès Sud :

les emplacements taxis sont uniquement sur le domaine communal.

Les perspectives d'évolution de l'offre de transport et de la desserte

Le développement de l'aéroport et le stationnement

L'augmentation du trafic aérien sur Nantes rend inévitable une extension de l'actuelle aérogare de même qu'un accroissement des capacités de stationnement déjà programmées, 740 places en 2001-2002 (cf. Page 4).

Les projets de desserte terrestre

Aujourd'hui, la Communauté Urbaine considère que le niveau de service offert n'est plus approprié, pour plusieurs raisons parmi lesquelles :

- la croissance du trafic de l'aéroport qui va obliger à assurer une liaison au moins toutes les 20'.
- le seuil qui doit être atteint pour assurer une part modale significative. On en est aujourd'hui à environ 1,5%, or il faudrait au moins atteindre 3% dans le cas d'un nouveau service.

Le service actuel n'offre comme possibilité que le centre ville, avec quelques arrêts complémentaires. L'itinéraire est en effet le suivant: Commerce, Palais des Congrès, SNCF Sud, Vincent Gâche puis Aéroport. La taille de l'agglomération nantaise suppose qu'on envisage à terme une desserte diversifiée, permettant d'accéder plus directement à certains pôles d'emploi. Il faut identifier la clientèle à laquelle on s'adresse et savoir qu'on n'a pas les mêmes pratiques selon qu'on est résident ou non.

Une réflexion s'engage donc dans la perspective 2002, date qui coïncide avec :

- la prolongation de la ligne 2 du Tramway au Sud vers Bouguenais (proximité périphérique)
- la date d'échéance de la DSP avec la Semitan,
- l'obsolescence du matériel actuel.

À cette occasion, les premières réflexions en cours prennent en compte :

- une évolution technique possible du système TANAIR vers un rabattement Aéroport- tramway à Bouguenais. Les usagers se trouvent ensuite sur le réseau urbain principal dont on doit vérifier qu'il offre effectivement un niveau de service adapté aux exigences de la clientèle aéroport, en termes d'amplitude, de fréquences, de rapidité et de confort.
- La même évolution technique avec, en outre, prolongation du système navette vers un autre terminus tramway, via le pont de Cheviré. Cela permettrait un accès rapide au secteur ouest de l'agglomération.

- La participation des taxis, à condition d'avoir fiabilisé les relations Communauté Urbaine - Artisans taxis. La charte d'agglomération envisagée aujourd'hui pourrait en être la traduction mais, aujourd'hui, les représentants de la profession n'ont pas pu faire entériner par leurs adhérents ce projet qui, entre autres thèmes, traite de la gestion de l'attribution des licences à l'échelle de la future communauté urbaine. Pour la Communauté Urbaine, faute de gestion à cette échelle d'agglomération, on pourrait voir les différentes communes augmenter sensiblement le nombre de licences taxi autorisées, en toute légalité, mais sans perspective d'efficacité et d'adaptation à la demande.

- Il semble qu'actuellement le nombre global de taxis en activité se situe en dessous de la moyenne d'agglomérations de tailles comparables. L'enjeu est donc d'augmenter le nombre de licences avec discernement et sans inflation.

La recherche d'un nouveau site aéroportuaire

L'actuel aéroport de Nantes Atlantique est appelé à être transféré vers le site de Notre-Dame-des-Landes à échéance d'une dizaine d'années. Au-delà des évolutions de la desserte qui viennent d'être décrites, le transfert sur le nouveau site s'accompagnera évidemment de bouleversements profonds ; cependant, aujourd'hui encore, aucune solution technique n'est arrêtée.

Contacts

- Aéroport : M. BENOIST, Directeur de l'Aéroport Nantes-Atlantique,
- Communauté Urbaine de Nantes : M. CHEVALIER, chargé de la DSP Transports,
- Saint-Nazaire : Mme. Cécile LAIRET.

Documents

- Convention annexe à la DSP, entre la Communauté Urbaine, la CCI et la SEMITAN,
- Convention de délégation Conseil Général/Saint-Nazaire. (SIERNA),
- PDU "2000 - 2010".