



Scénario nord 510 m

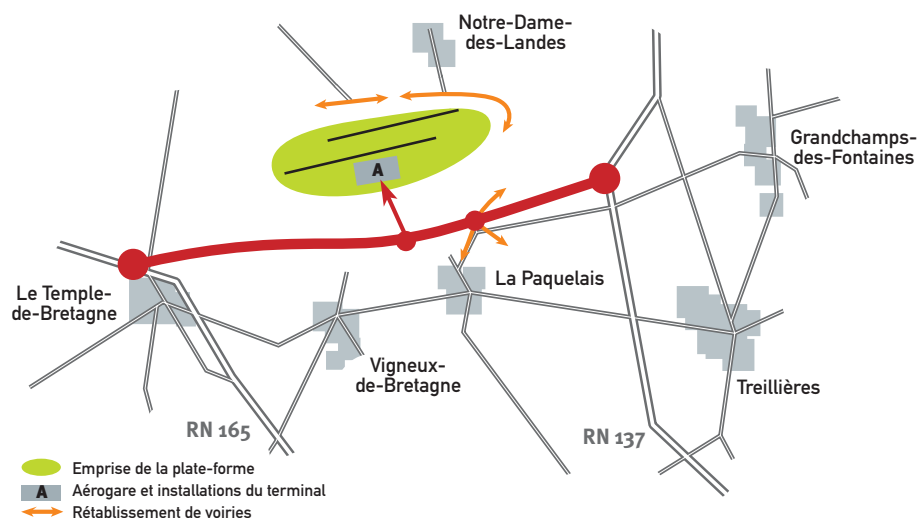
Ce scénario prévoit une implantation des pistes décalée et le plus au nord possible de la ZAD.

L'aérogare est placée au sud des pistes, à l'est de la RD 81 et au nord de l'ancien chemin de Suez.

Les accès routiers sont assurés au sud de l'aéroport, par un "barreau" situé le plus possible dans la ZAD, reliant les RN 137 à l'est et RN 165 à l'ouest. La voirie locale est rétablie.

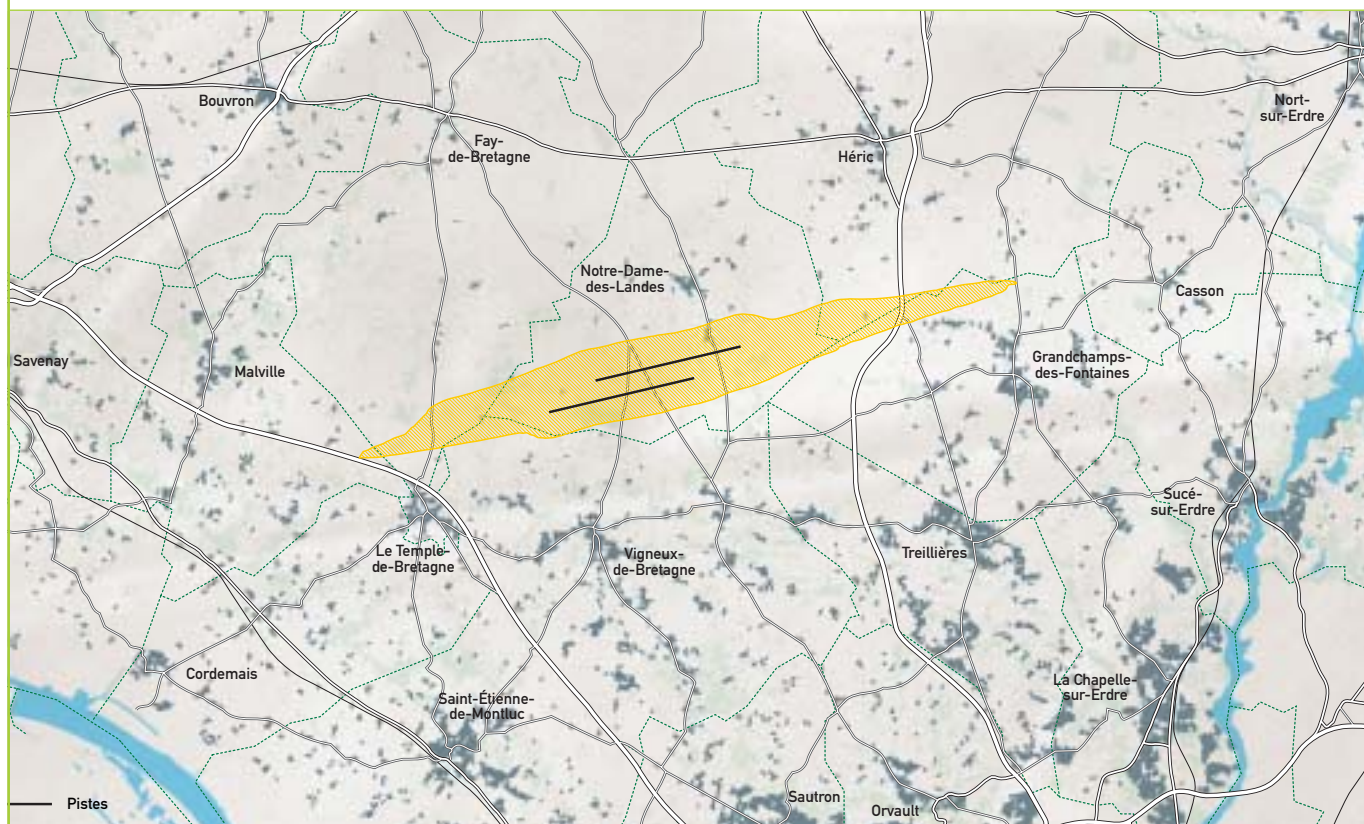
Le secteur compris entre la ZAD et la vallée du Gesvres devrait pouvoir conserver son caractère naturel préservé. La Lande de Rohanne et les prairies humides à proximité ne pourraient par contre pas être préservées dans leur intégralité car la piste sud les tangente ou les recouvre ■

Aménagement de la plate-forme et accès



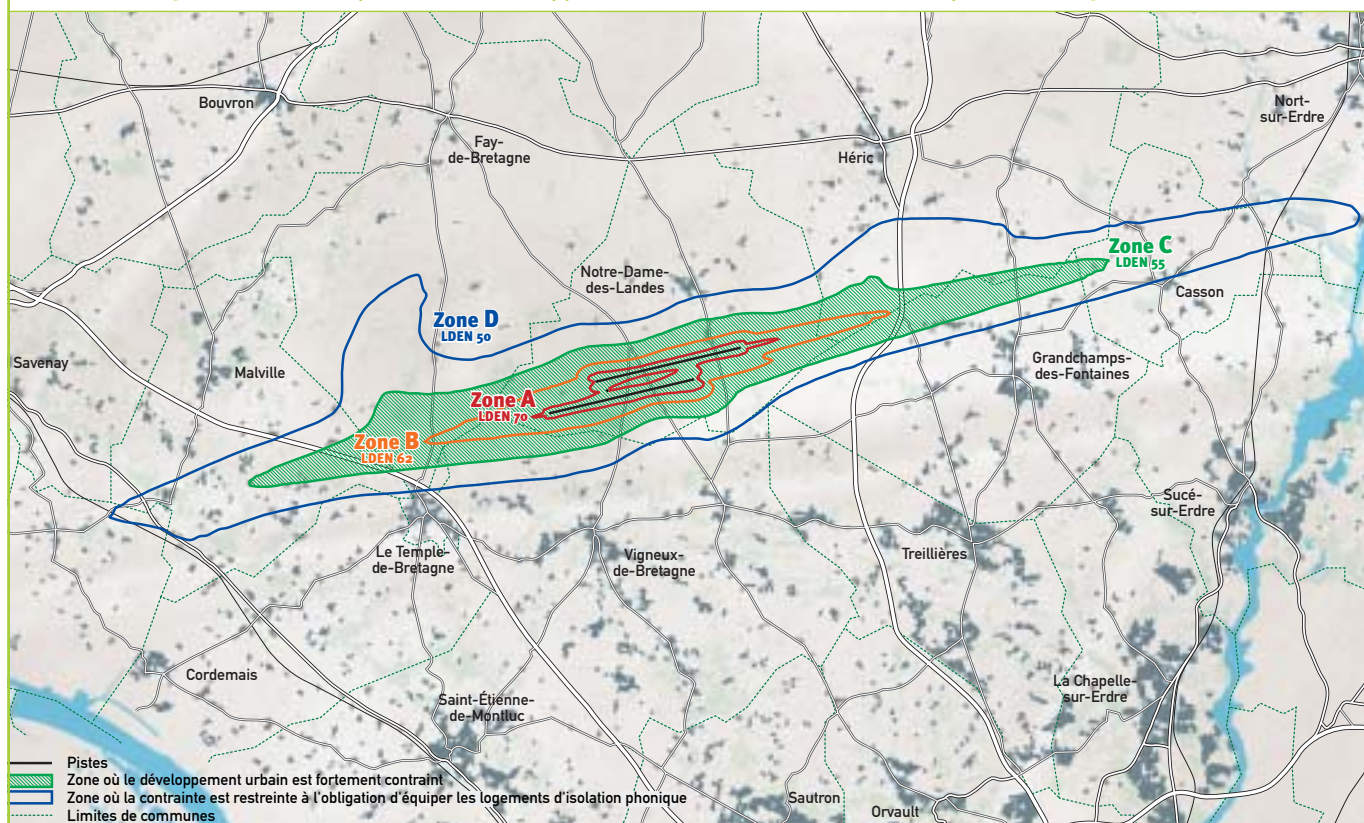
Source : DDE 44

■ Le PGS 2010 : estimation de la gêne sonore ressentie à la mise en service (horizon 2010)



Sources : DDE 44, DAC Ouest

■ Le PEB 2050 : études des impacts sur le développement de l'urbanisation (horizon de protection 2050)



Sources : DDE 44, DAC Ouest