

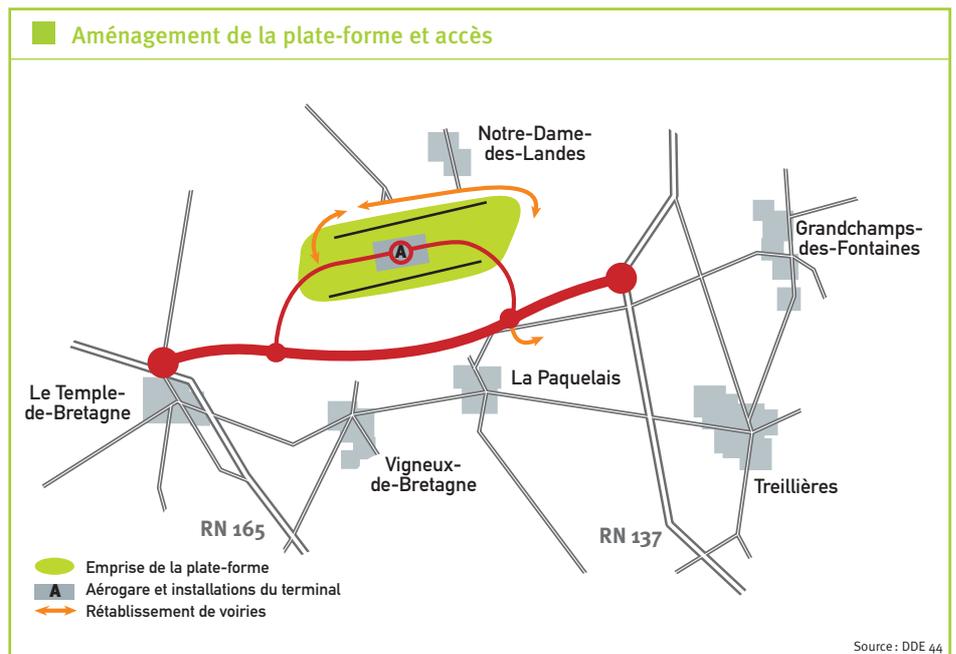


## Scénario 1 300 m

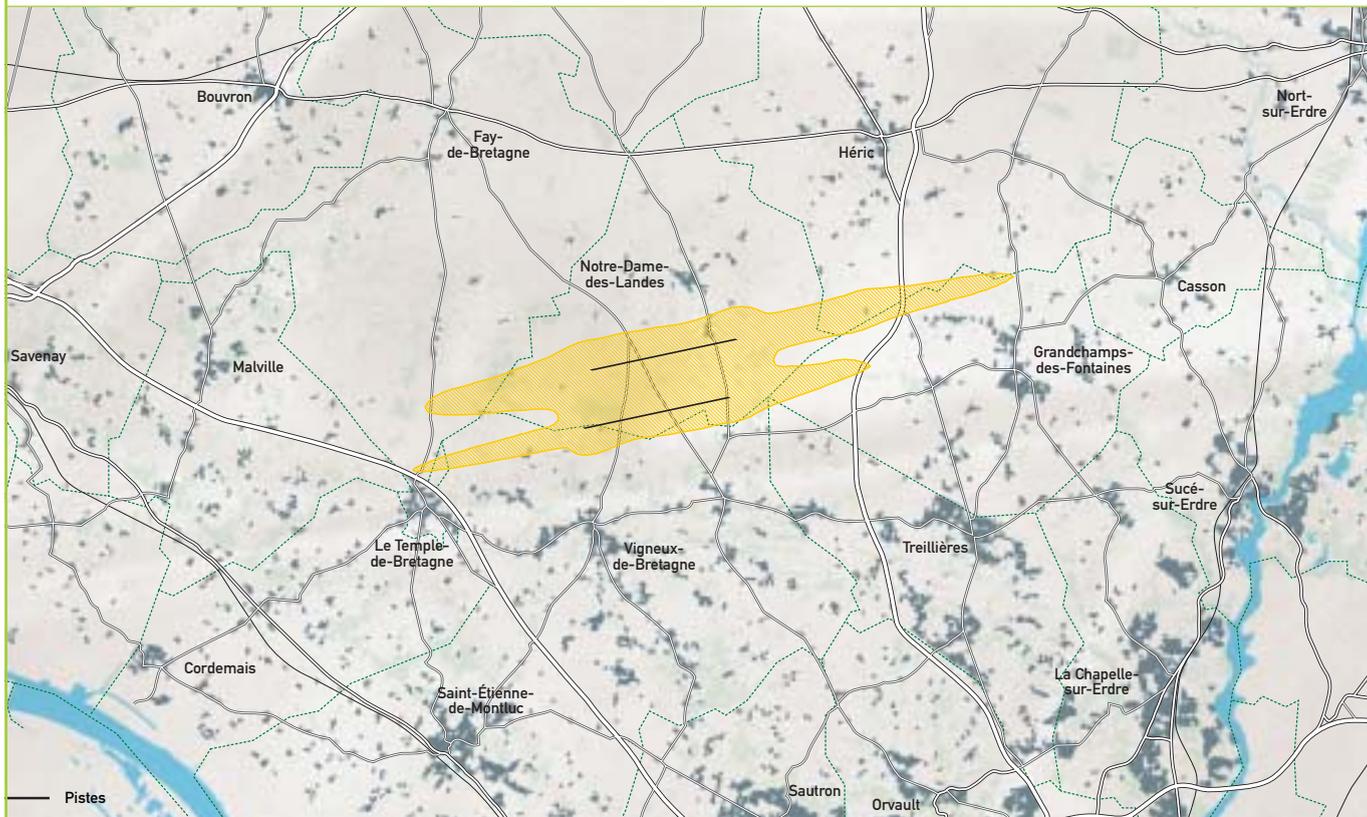
Les pistes, espacées de 1 300 m et indépendantes, sont situées aux limites nord et sud de la ZAD; elles encadrent l'aérogare entre les RD 81 et 42.

Les accès routiers sont assurés au sud de la ZAD, par un "barreau" reliant les RN 137 à l'est et RN 165 à l'ouest. La voirie locale est rétablie.

Ce scénario, par son emprise spatiale, est nécessairement celui qui préserve moins bien le milieu naturel. En revanche, en raison de temps d'attente en vol et au sol limités, il permet d'optimiser l'exploitation ■

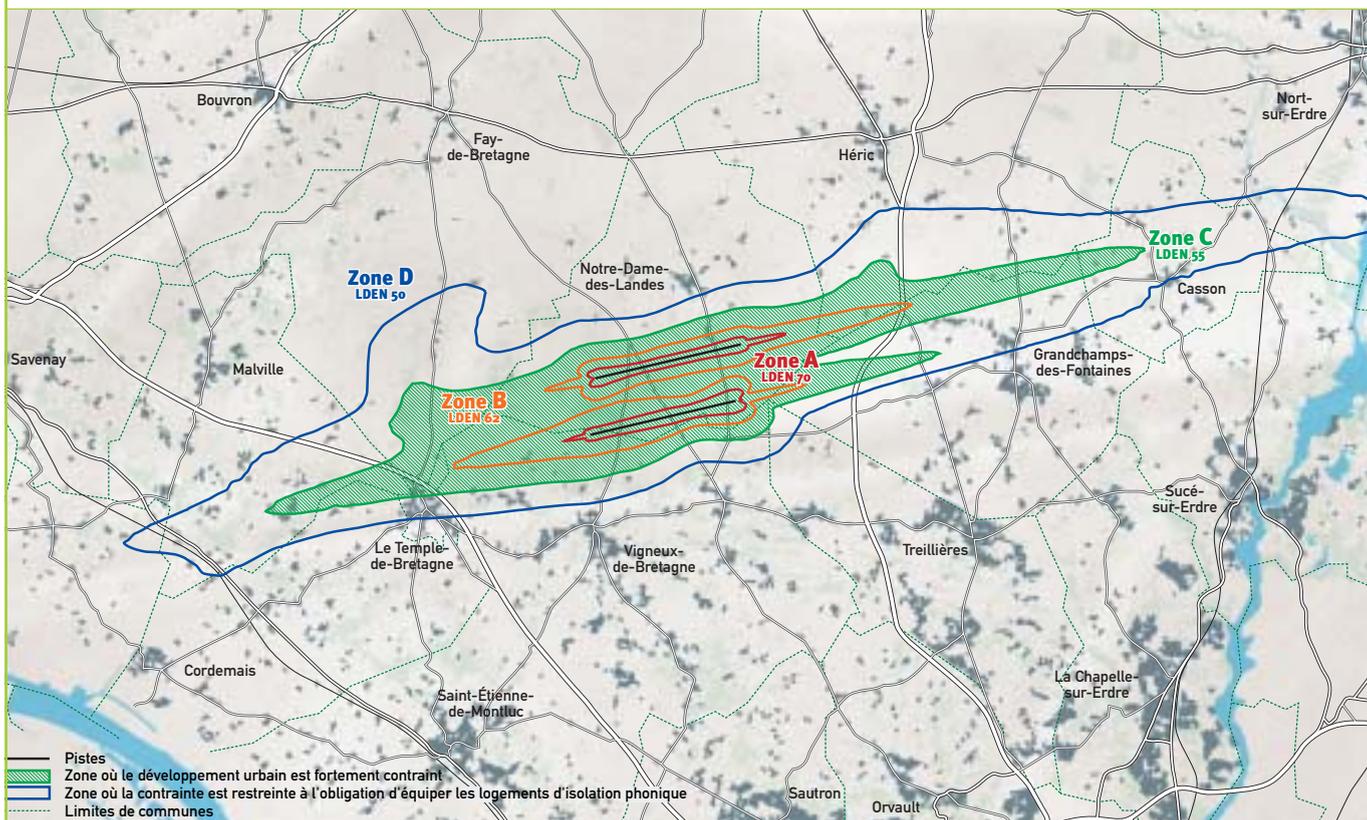


■ Le PGS 2010 : estimation de la gêne sonore ressentie à la mise en service (horizon 2010)



Sources: DDE 44, DAC Ouest

■ Le PEB 2050 : études des impacts sur le développement de l'urbanisation (horizon de protection 2050)



Sources: DDE 44, DAC Ouest