

Bilan Plan Modes Doux



**Débat public Anneau des Sciences
18 décembre 2012**

VOIRIE Mobilité Urbaine

Rappel du Plan Modes Doux Vélo

Constat Potentiel de développement de l'usage du vélo à accompagner par des actions publiques fortes

Les objectifs

- Horizon 2014 : **Doubler la part modale vélo et atteindre 5%** (en 2009, environ 2,5% des déplacements se font en vélo)
- Perspective 2020 : **Viser une part modale de 7,5%**

2 volets d'actions

- Renforcer le réseau cyclable
30 km /an de nouveaux aménagements
- Améliorer et diversifier l'**offre de services vélos**

Le budget global : 90 M€ (dont 83M€ pour les aménagements)



Bilan réseau cyclable Agglomération

Réseau cyclable

Grand Lyon

Voirie Mobilité Urbaine
Etudes Multimodales

— Réseau existant en 2008

En 2008

Réseau de 308 km

Objectifs Plan Modes Doux

2014 : atteindre 520 km *

2020 : atteindre 920 km

* Cumul tous
financements et
toutes maîtrises
d'ouvrage confondus

Direction de la Voirie

28/02/2012



1:185 000

Format A4

COMMUNAUTÉ URBAINE
GRAND LYON

Bilan réseau cyclable Agglomération

Réseau cyclable

Grand Lyon

Voirie Mobilité Urbaine
Etudes Multimodales

— Réseau existant en 2008
— Réseau réalisé depuis 2008

Depuis 2008
191 km réalisés
Réseau de 490 km

Direction de la Voirie

28/02/2012



1:185 000

Format A4

GRAND LYON
COMMUNAUTÉ URBAINE

Bilan réseau cyclable Agglomération

Réseau cyclable

Grand Lyon

Voirie Mobilité Urbaine
Etudes Multimodales

- Réseau existant en 2008
- Réseau réalisé depuis 2008
- Réseau à réaliser

Reste à réaliser :
d'ici 2014 : 30 km
d'ici 2020 : 430 km

Direction de la Voirie

28/02/2012



1:185 000

Format A4

GRAND LYON
COMMUNAUTÉ URBAINE

Typologie des aménagements cyclables



Bande cyclable



Piste cyclable

Type d'aménagement	Total en m	
Bande Cyclable	184 521	39,3%
Couloir bus vélo élargi	12 338	2,6%
Couloir bus vélo non élargi	14 326	3,1%
Double sens cyclable	17 951	3,8%
Mixité VL en zone circulation apaisée	2 922	0,6%
Piste Cyclable	154 861	33,0%
Voie verte	82 475	17,6%



Couloir bus mixte



Voie Verte



Double Sens cyclable

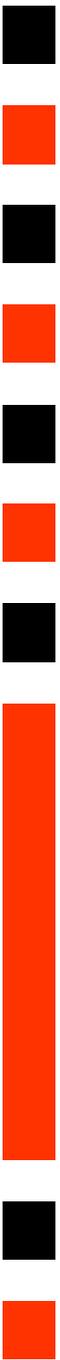
Bilan Réseau cyclable 2008-2012 par conférence

(en ml)

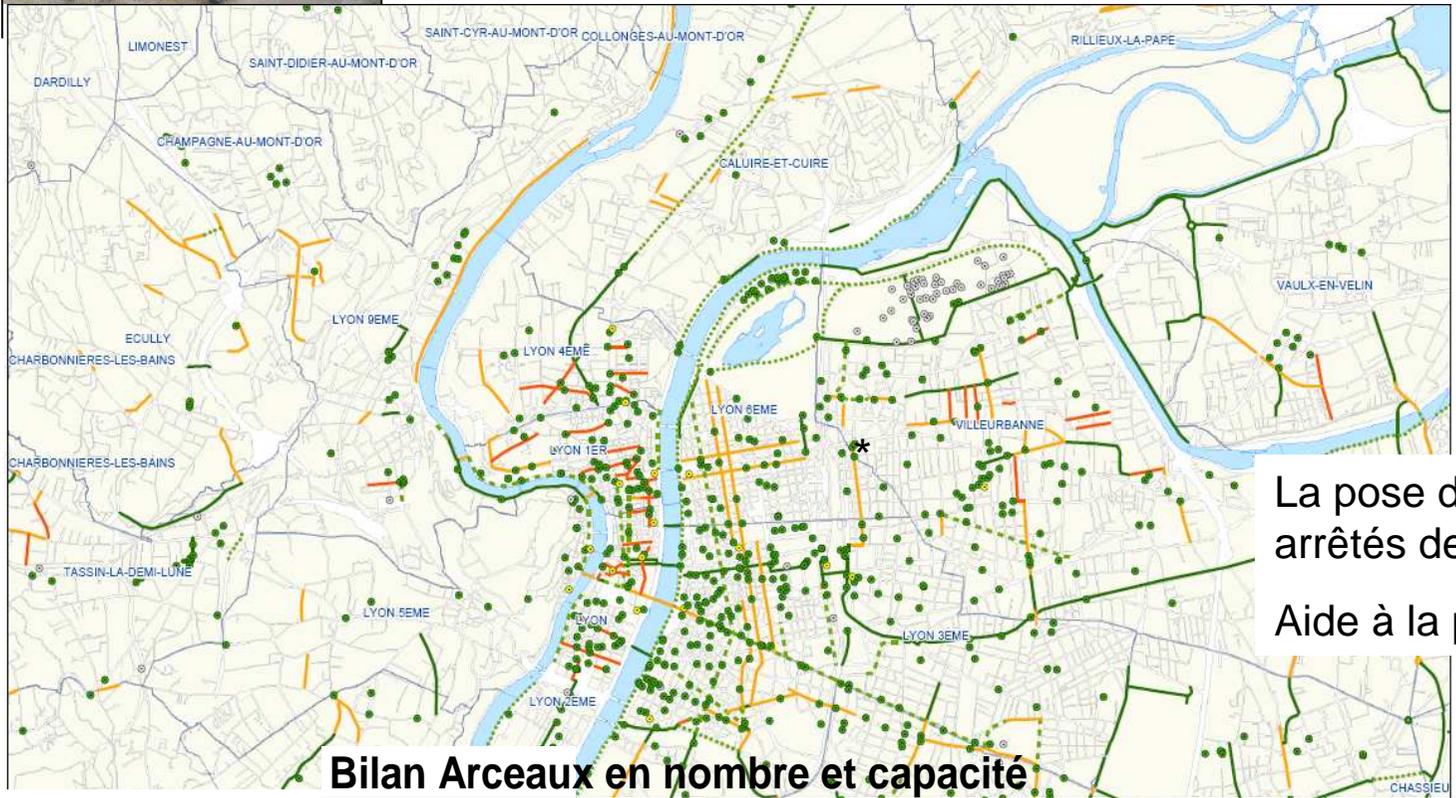
Territoire CLM	Total au 1/7/2012	Réalisé 2008-2012*
Les Portes du Sud	47 347	16 527
Lônes et Coteaux du Rhône	36 124	7 410
Ouest Nord	9 541	1 552
Plateau Nord	21 365	6 333
Portes des Alpes	77 184	21 125
Rhône Amont	81 365	34 678
Val d'Yzeron	16 021	8 896
Val de Saône	22 973	3 134
Lyon Villeurbanne	157 473	61 348

62%

* Cumul tous financements et toutes maîtrises d'ouvrage confondus



Bilan arceaux Vélo



La pose dépend des arrêtés des communes
Aide à la programmation

Bilan Arceaux en nombre et capacité

- Parc Vélo**
Gestionnaire
- Grand Lyon
 - Lyon Parc Au
 - Département
 - Autre

Existant 01 2008	réalisé 2008	réalisé 2009	réalisé 2010	réalisé 2011	réalisé 2012	Total nb arceaux	Total places vélo
3900	400	700	500	1200	700	7700	15400

* 1 arceau = 2 places vélo

NOUVEAUX SERVICES VELO

Stationnement sécurisé Vélo public

1. Offre en Parcs auto publics du centre ville pour les besoins résidentiel et activité



- **Objectif 1350 places sur 20 sites (1200 LPA , 150 VINCI et QPark)**
Consignes fermées accès par carte d'abonnement et garantie de place
 - 1^{ère} phase ouverte début 2012 : 4 parcs LPA pour 227 places vélo
Hotel de Ville, Terreaux, Cordeliers, Table Claudiennes, Part Dieu
 - 2^{ème} phase : 2013-2015 : 10 parcs LPA pour 600 places vélos
- Tarif abonnement 35€/an approuvé le 21/11/11

2. Offre dans les Parcs relais du réseau Sytral pour l'intermodalité vélo / TC

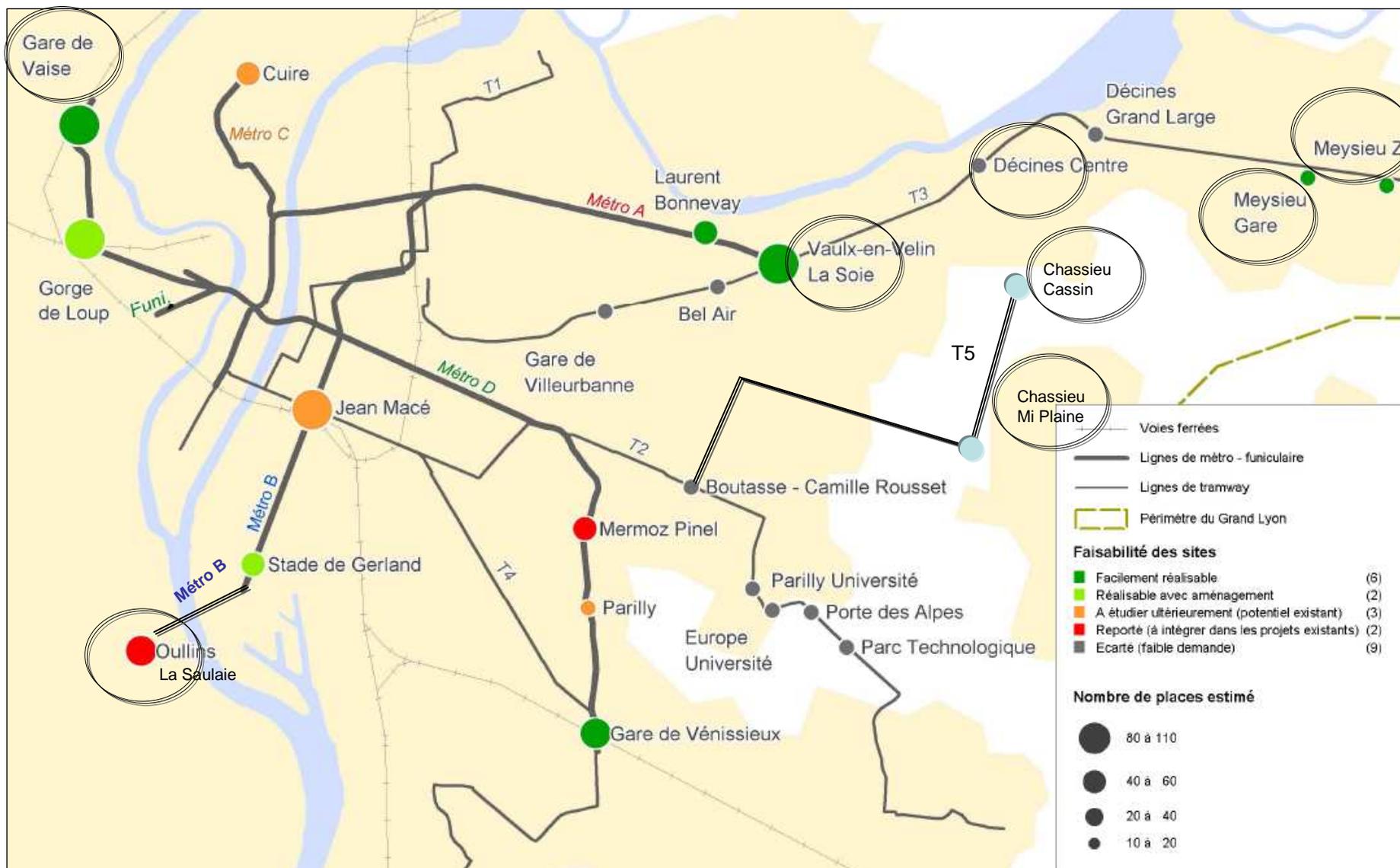


- **Objectif équiper 21 sites en places vélo :**
Accès carte Técély multi site sans garantie de place
Etude en cours d'une 1^{ère} phase de 8 sites (500 places)
déploiement à compter de fin 2013

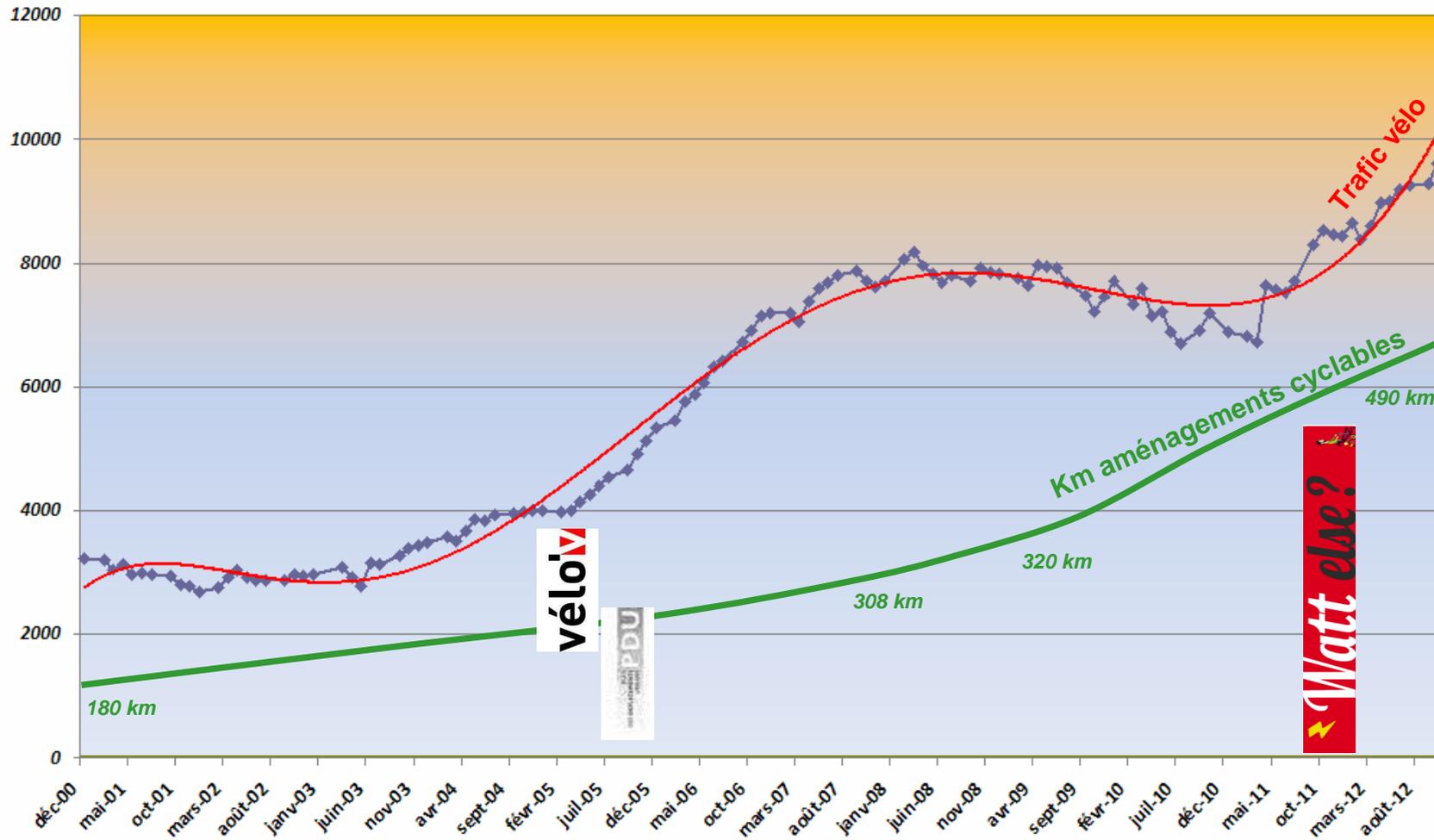


■ Stationnement vélo sécurisé pour intermodalité vélo/TC

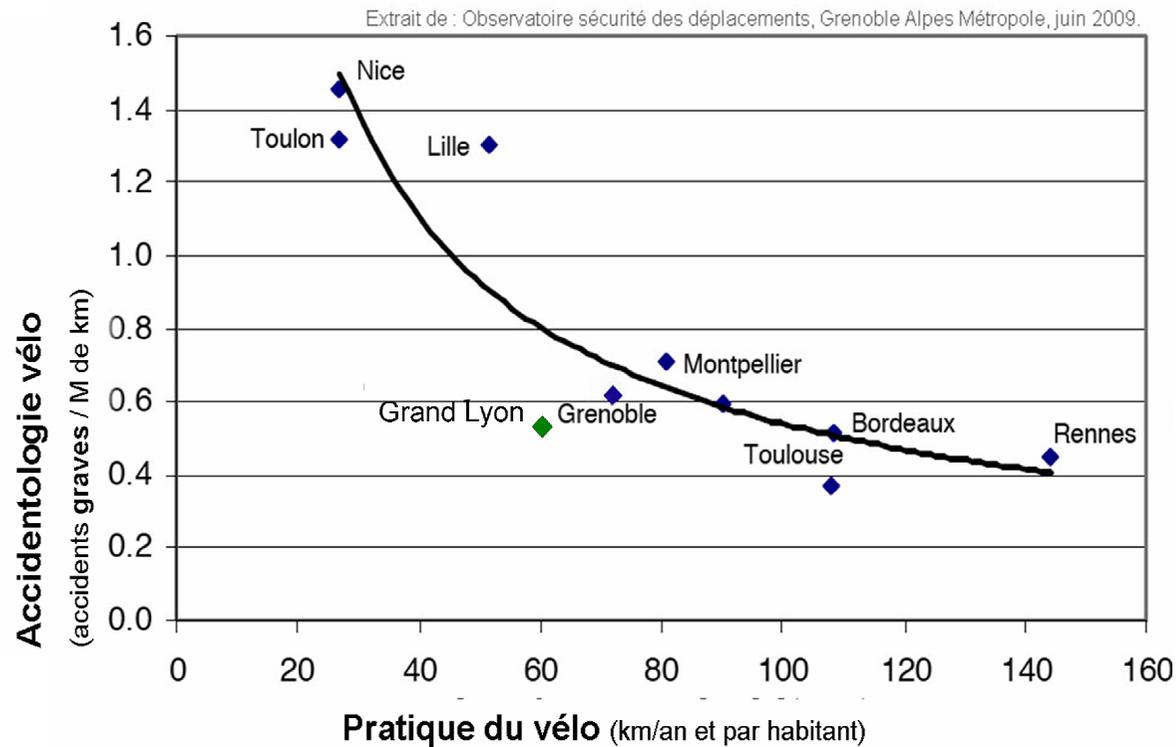
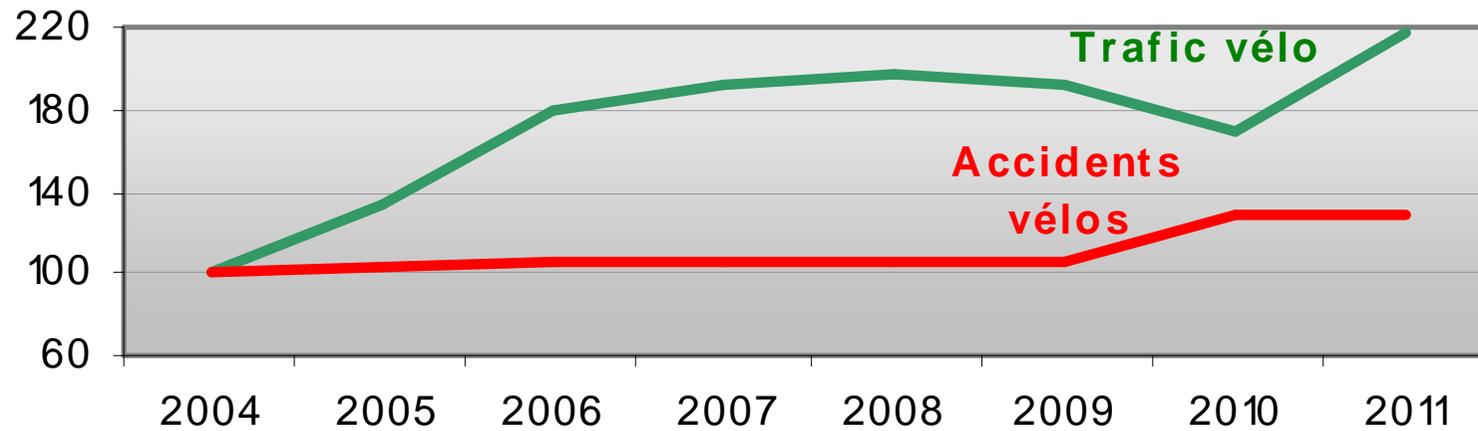
■ phase 1 2013-2014 + de 500 places possibles sur 8 sites



Evolution de la pratique



Evolution de l'accidentologie





250 €*

OFFERTS À L'ACHAT
DE VOTRE **VÉLO**
À ASSISTANCE **ÉLECTRIQUE**

* Subvention à hauteur de 25% du prix d'achat dans la limite de 250€ TTC.

+ d'infos sur grandlyon.com

Comment ça marche ?

- **Achetez** votre vélo électrique neuf, à compter du 1^{er} janvier 2012. (Les achats effectués avant cette date ne seront pas pris en compte).
- **Téléchargez** la convention et le formulaire de demande de subvention sur : www.grandlyon.com
→ Déplacements puis Vélo à assistance électrique
- **Renvoyez** la convention et le formulaire remplis et accompagnés des pièces justificatives requises. (Liste des pièces au verso du formulaire).

L'offre s'applique à tous les particuliers résidant dans une commune du Grand Lyon.

Dispositif d'Aide à l'achat de Vélo à Assistance Electrique (VAE)

Mise en place le 1er janvier 2012

Pour stimuler l'usage du VAE , alternative crédible à la voiture , et 2 roues motorisés .
Faciliter l'usage vélo à un public plus large

Instruction dossiers Direction Voirie

A ce jour près de **1300 dossiers reçus**

Dispositif non reconduit en 2013 compte-tenu de l'atteinte de l'objectif



— Une nouvelle énergie pour vos déplacements

GRANDLYON
communauté urbaine

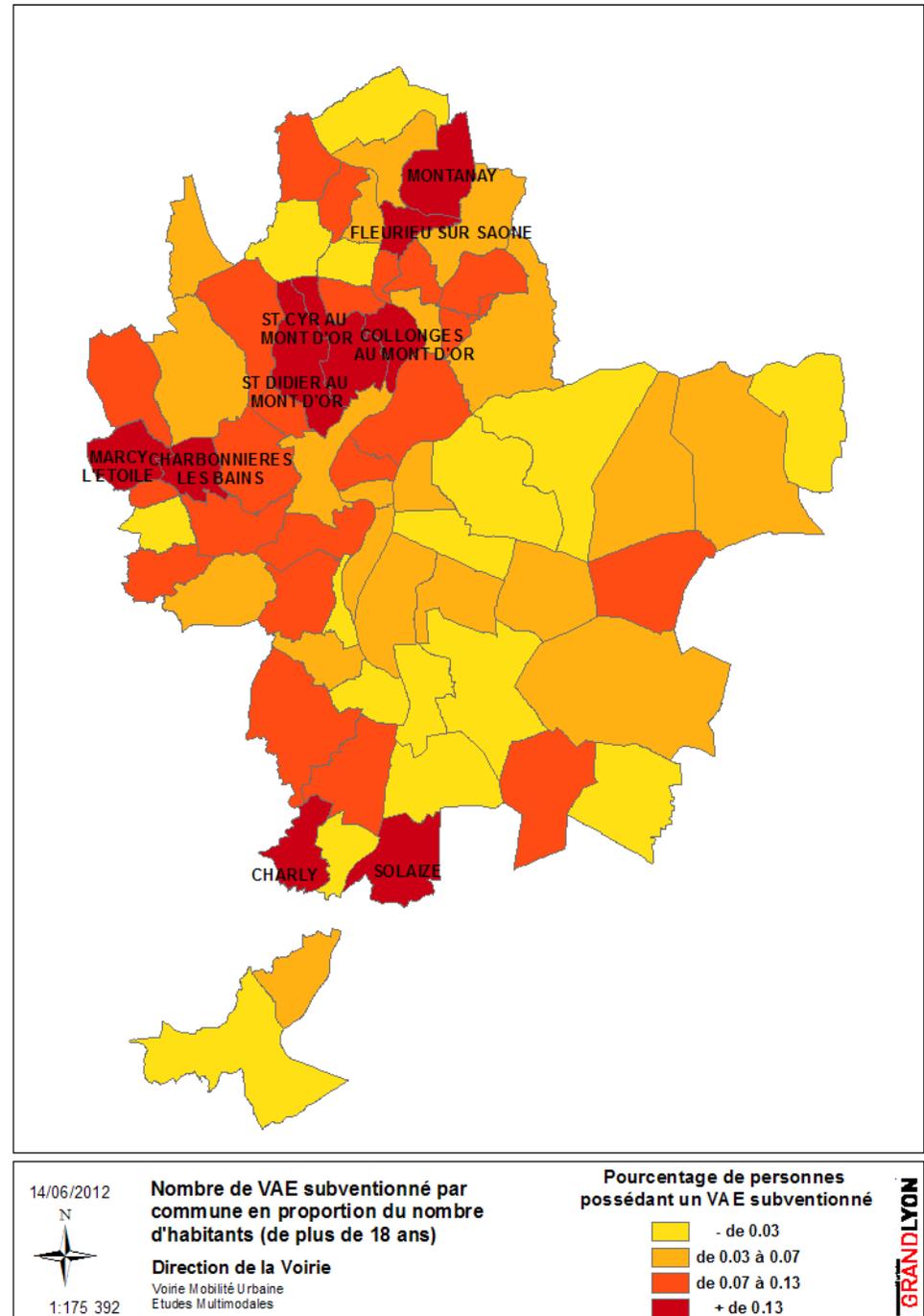
Qui bénéficie le plus cette offre?

Où habitent-ils?*

*en valeurs relatives



GRAND LYON
communauté urbaine



Vélo'V

- 95% des abonnements se font sur Internet
- Près de 15% d'abonnés longue durée en plus
- Plus de 1 000 cartes Vélo'V Express
- Lyon City Card
- 37 stations Vélo'V Bonus 30
- Gratuité évènements culturels
- Gratuité pics de pollution
- Mise à disposition des données Vélo'V
- Redéploiement de stations

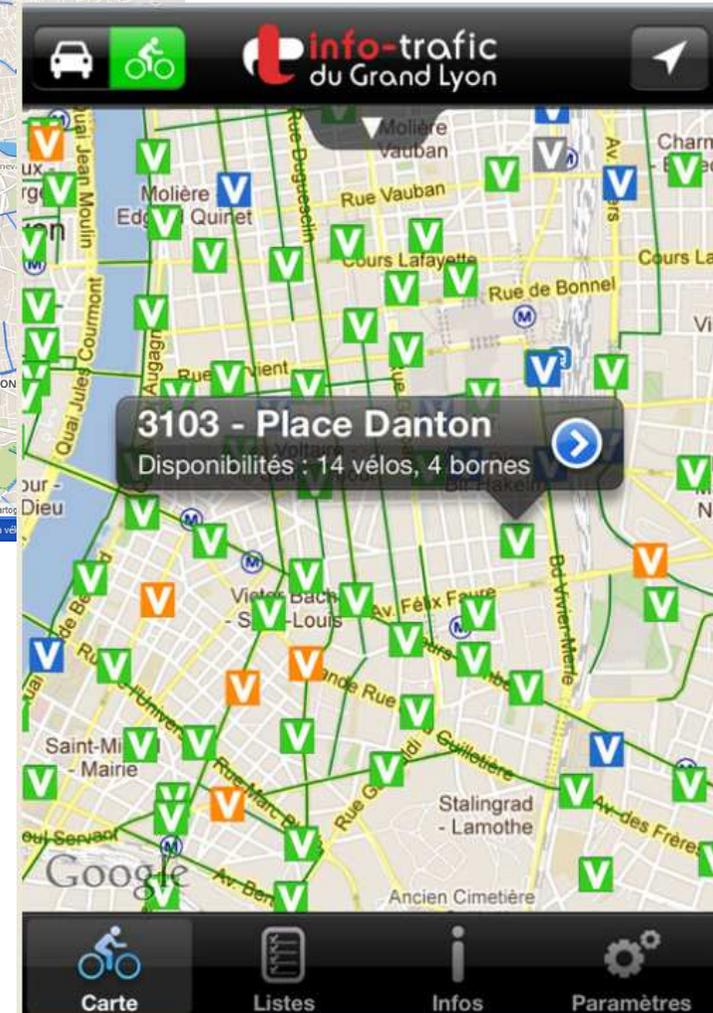
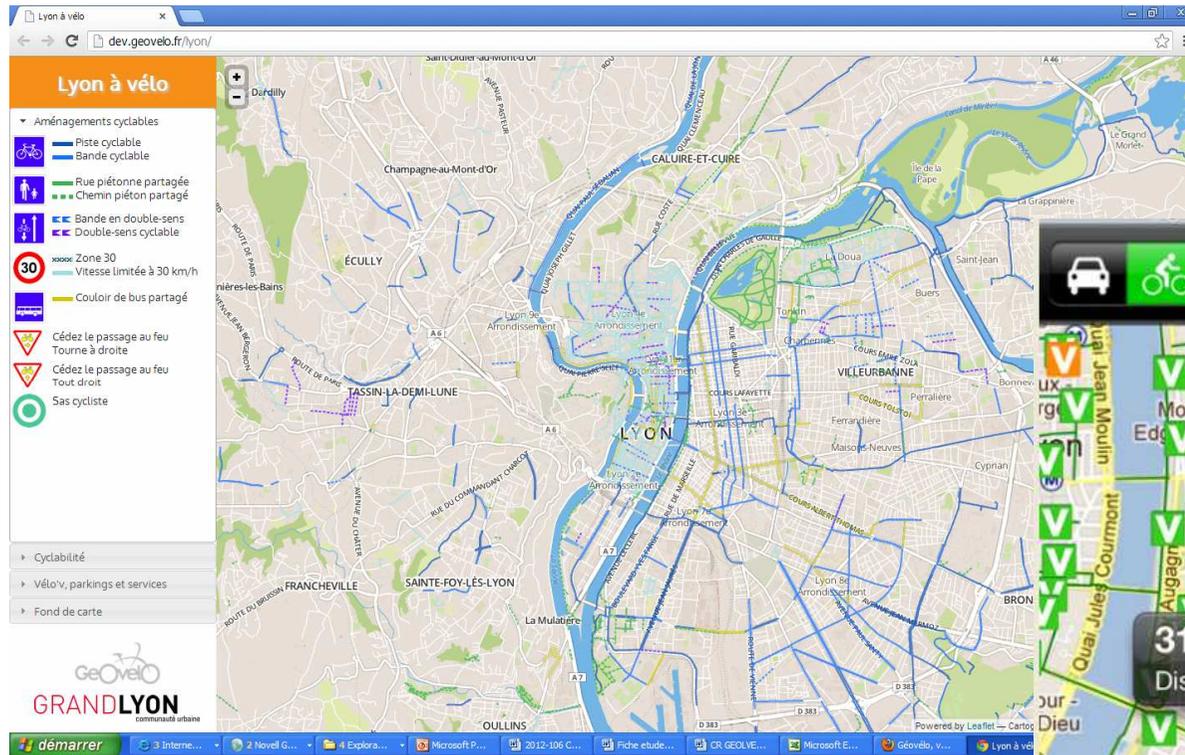


Remontez votre vélo à cette **station bonus...**

...et gagnez **30 minutes**
sur votre crédit temps !



Information Vélo



OPTIMODLYON
OPTIMISER LA MOBILITÉ DURABLE EN VILLE