



# Anneau des Sciences Proposition de scénario TC

Lyon Métro Transports Publics

5 février 2013



# Les besoins actuels de déplacement de toute la couronne Ouest

- - beaucoup de déplacements internes de moins de 5 km (398 000) essentiellement en voiture
- - beaucoup d'échanges avec Lyon  
Villeurbanne (235 000) dont 1/4 en TC
- - peu de liaisons en rocades longues : 45 000 dans l'Ouest lui-même; seulement 23 500 du Sud Ouest avec le Sud Est
- - très peu de liaisons diamétrales Ouest-Est

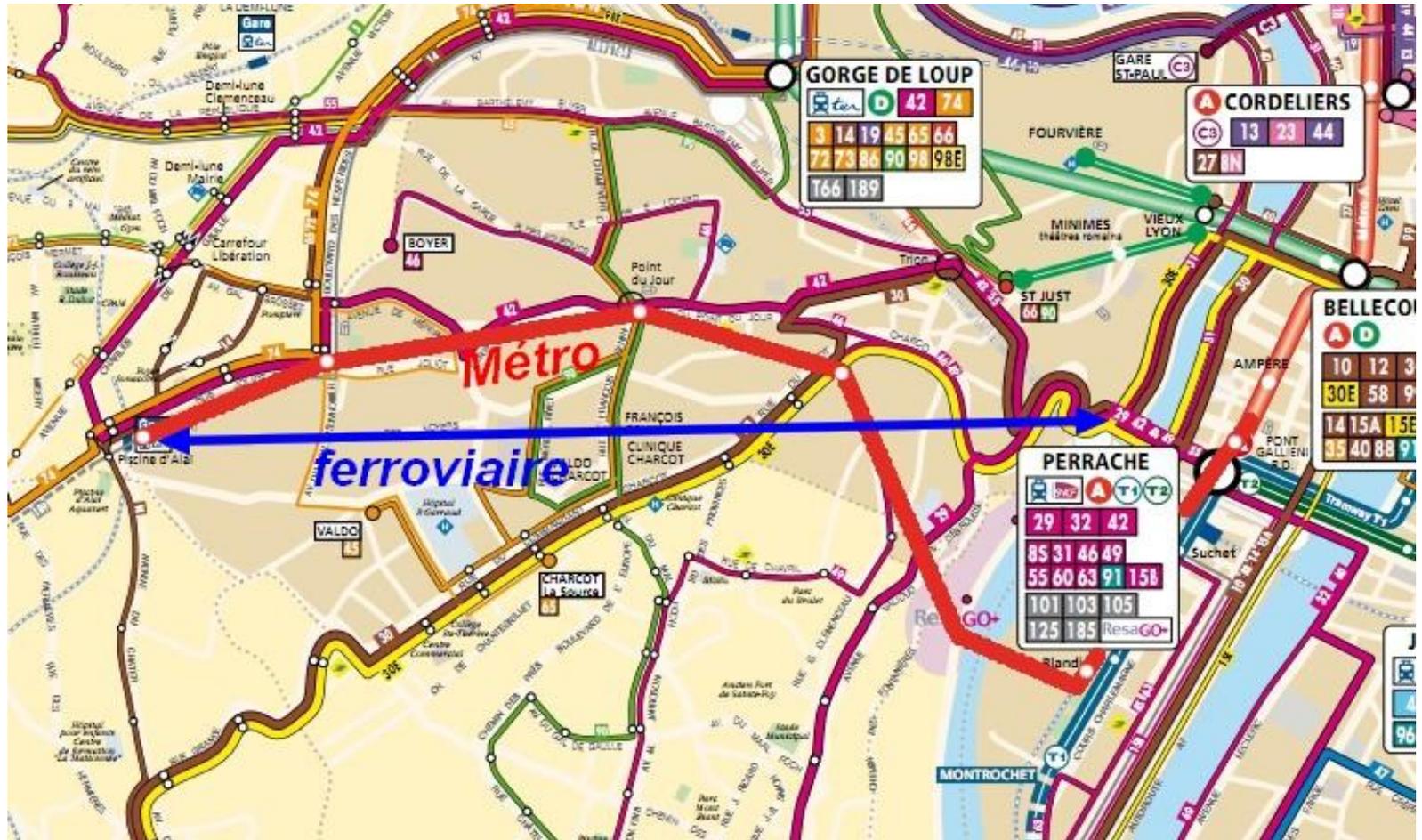


# Alaï-Perrache

- un tunnel pour le prolongement de la ligne A à partir de la gare de Perrache et station près de Confluence permettant ensuite la création de stations intermédiaires,  
  
ou
- un tunnel pour le prolongement d'une ligne de train (ou tram-train) en provenance du Sud ou de l'Est

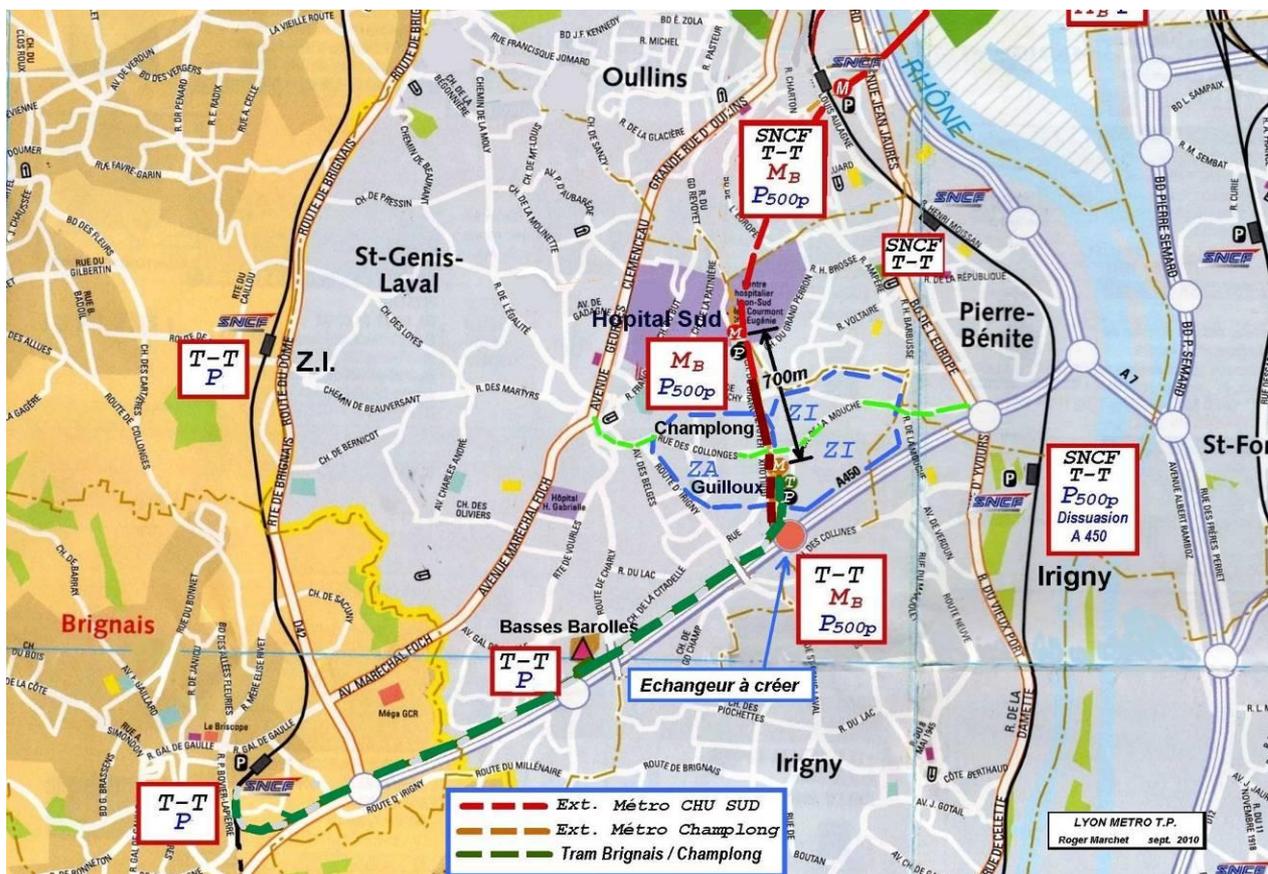


# Création d'un axe lourd Alai-Perrache





# ligne B à St Genis Laval - Champlong raccord au tram-train de Brignais





# EOSL

- s'insère dans des voiries existantes ou prévues
- l'investissement peut être étalé dans le temps
- permet de nombreuses relations
  - entre les communes et les pôles d'attractivités de l'Ouest lyonnais
  - avec les modes lourds (métro D et TER à Gorge de Loup, métro A et TER à Alaï, métro B et TER à Gare d'Oullins si option 1, métro B seul à Hôpital Lyon Sud si option 2, tram T4 à Hôpital Feyzin-Vénissieux) ;
  - avec les lignes fortes C7, C10, C12, C19, C20, C21 et C24
  - avec de nombreuses lignes des réseaux de bus urbains et départementaux



# EOSL pour « Express Ouest-Sud Lyonnais »





em3D ACTA

# LYON METRO T.P.

Roger Marchet sept. 2010



Champlong  
Bellevue  
+ Ecole  
+ Collège  
(4500 hab)

St GENIS-LAVAL  
19800 hab

CHU  
LYON SUD

Espace Ue



# Péage Urbain ?

La mise en place **d'une tarification des déplacements** est indispensable pour changer les comportements.

- Péage cordon ?
- Péage de zone ?
- Carte multimodale ou concept du même ordre?



# La « carte de circulation multimodale »

- **Le principe**

- Obligation d'acquies un titre de transport pour se déplacer sur la voirie ou en TC
- **Abonnement**: donne libre accès aux TC et au réseau de voirie. Mais:

Impossibilité d'acheter une carte d'abonnement pour la voirie seule: une carte TC + une vignette mensuelle pour chaque VP possédée, ou une carte TC + un paiement VP à la journée



# « Carte de circulation multimodale »

- La carte TC est fournie à chaque membre du ménage
- L'achat de la carte n'est pas obligatoire: possibilité d'acheter des titres monomodaux, principalement pour les non résidents.
  - Titre VP occasionnel acheté aux horodateurs ou bureaux de tabac
  - Titre TC occasionnel: réseau de distribution actuel



# « Carte de circulation multimodale »

## Ex de tarification:

- Carte TC: 50€/mois + vignette de 20€/mois et par véhicule
- ou Carte TC seule à 50€ si pas de VP possédée
- ou;: paiement au déplacement:
  - TC: 1,60€
  - VP: vignette à 10€/jour



# « Carte de circulation multimodale »

## Simulation sur Lyon

### Hypothèses:

Ménages non motorisés

- 50% acquièrent la carte
- 50% 10 titres TC/mois à 1,60€

Ménages motorisés

- 80% acquièrent la carte
- 20% achètent 5 droits d'entrée à 10€/jour



# « Carte de circulation multimodale »

## **Hypothèses (*suite*)**

- Recette minorée de 20% pour tenir compte de la fraude et de tarifs sociaux
- Nécessité d'augmenter l'offre de peut être 20% pour tenir compte du supplément de clientèle



# « Carte de circulation multimodale »

## Résultats

Calculs faits sur les données 2011

Recettes tarifaires 2011: 175 M€

Recette carte + tickets/jour carte multimodale: 347 M €

Produit après abattement de 20%: 278 M€

Supplément de recette: 103 M€

Coûts d'exploitation pour 20% d'augmentation de l'offre~  
20 M€

Capacité d'investissement supplémentaire: 83M€

*Soit la 1/2 de la recette tarifaire actuelle.*



# Carte de circulation multimodale

## Conclusion

### La carte permet

- D'augmenter l'offre des TCU
- Ou de baisser les tarifs TCU
- Et/ou orienter le choix modal en faveur des TC

***Elle permet d'envisager un scénario TC pour l'Ouest lyonnais s'inscrivant dans une politique globale d'organisation des déplacements dans l'agglomération.***