



E.LUCA

à Monsieur Philippe MARZOLF,  
Président de la Commission Particulière du Débat Public

Objet : TOP. Proposition d'une étude « Tout Transport en commun »

Monsieur le Président de la CPDP,

La première réunion organisée par la Commission Particulière du Débat Public (CPDP) au sujet du Tronçon Ouest périphérique (que ses promoteurs ont renommé "Anneau des Sciences" pour des raisons de communication) a eu lieu à la Sucrière, quai Rambaud à Lyon le jeudi 29 novembre 2012.

Au cours du débat, la FNAUT, comme beaucoup d'autres associations de citoyens, a été choquée par les propos tenus par les représentants du Grand Lyon et du Département du Rhône ainsi que divers intervenants qui portent ce projet pharaonique (>2,6 Md€) : en effet, ceux-ci ont affirmé à plusieurs reprises que les transports en commun dans l'agglomération lyonnaise, même s'ils étaient améliorés dans les années à venir, ne seraient pas en mesure de remettre en cause la nécessité de réaliser ce projet autoroutier du TOP. Ils appuient leurs affirmations verbales (sans données chiffrées exposées au public) sur des études que nous jugeons partiales puisqu'elles ont été réalisées par leurs services ou par des entreprises dont ils sont les commanditaires.

C'est pourquoi, **nous demandons que des études réellement impartiales soient faites, par un organisme INDEPENDANT sur la solution "Tout transport en commun"(sans projet routier).**

Ces études devraient démontrer le véritable impact positif des transports en commun en se projetant dans l'avenir (nécessité de réduire, notamment pour les transports routiers, la consommation d'énergie et d'espace, les émissions de GES et de polluants, le déficit commercial de 35 Md €/ an pour le pétrole des transports ...) et non sur la base de données passéistes.

La FNAUT confirme que le TOP pourrait fort bien, et à moindre coût, **être remplacé par un tronçon en site propre pour les transports en commun à très haut débit de type tram-train** depuis Tassin jusqu'à Givors en passant par Brignais avec une antenne qui desservirait les Hôpitaux de Lyon-Sud, voire la gare d'Oullins en connexion avec le réseau TCL de plus de 1000 km comme Monsieur FISCH représentant la Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais (SCL) et moi-même l'avons démontré. Cette solution tout transport en commun aurait le mérite d'emprunter la ligne ferroviaire déjà opérationnelle et parallèle, sur **70%**, au tracé de « l'Anneau des Sciences » entre Tassin et Brignais, et d'être, sans conteste, conforme aux préconisations du Grenelle de l'Environnement et de l'Union Européenne.

Espérant que la contribution de notre fédération pourra faire avancer le débat de manière à ce que la nécessité des déplacements en 2030 soit réellement compatible avec le « Développement Soutenable », je vous prie d'agréer agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations citoyennes.

Edmond LUCA , membre du Conseil National de la FNAUT et  
Expert consultant en ingénierie des transports publics