

## JOURNAL N°7 – 15 JANVIER 2013

La CNDP lance une expertise complémentaire

### La CNDP donne suite aux demandes de plusieurs participants du débat

La première réunion territoriale, à Tassin-la-Demi-Lune, a rassemblé plus de 300 participants, qui ont pu exprimer des avis et des arguments très divers. Nous souhaitons que le succès de cette réunion, qui traduit un intérêt certain pour le débat, se confirme dès la réunion suivante **ce jeudi aux Hôpitaux Sud**.

Le débat public verra également une **expertise complémentaire** être conduite. Celle-ci a été décidée le 9 janvier par la Commission nationale, en réponse à de multiples demandes des acteurs du débat. Pour laisser à cette expertise le temps nécessaire pour se dérouler, le débat public sera prolongé. Le calendrier final reste à confirmer, mais nous vous invitons d'ores et déjà à noter que la réunion de clôture, initialement prévue le 21 février, sera reportée à une date ultérieure. Par ailleurs, une réunion supplémentaire se tiendra à Bron le 20 février.

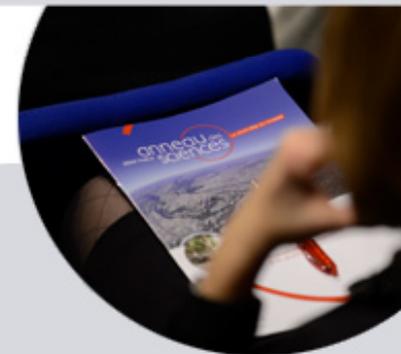
Nous vous invitons à consulter le site internet du débat pour connaître les dernières mises à jour, et bien sûr continuer à débattre avec les autres internautes !

Philippe Marzolf,  
Membre de la Commission particulière du débat public sur l'Anneau des Sciences – Tronçon Ouest du Périphérique

### Une expertise complémentaire prévue par le code de l'environnement

En décembre 2012, la CPDP a reçu plusieurs demandes d'expertises ou d'études complémentaires émanant d'acteurs ayant pris part au débat. Elle les a transmises à la CNDP qui a décidé, le 9 janvier, de faire procéder à une expertise complémentaire sur « *l'identification et l'incidence d'autres hypothèses que celles retenues par le maître d'ouvrage en matière de trafic et sur l'identification d'études complémentaires à réaliser pour optimiser un scénario sans nouvelle infrastructure routière lourde* » (extrait de la décision de la CNDP). C'est le code de l'environnement qui permet à la CNDP de

prendre de telles dispositions dans le cadre d'un débat public. L'expertise est à la charge de la CNDP afin d'en garantir



#### ➡ Les prochaines réunions

- > Réunion territoriale : **Entrée Sud-Ouest de Lyon** : Pierre-Bénite, jeudi 17 janvier, 19h30-22h30
- > Réunion territoriale : **Requalification A6/A7** : Lyon, jeudi 24 janvier, 19h30-22h30
- > Réunion territoriale : **Entrée Sud de Lyon** : Irigny, jeudi 31 janvier, 19h30-22h30

#### > Le calendrier complet

#### ➡ Les principaux documents et liens utiles

- > Le journal numéro spécial n°2
- > La vidéo de présentation du débat
- > Le dossier du maître d'ouvrage et sa synthèse
- > Le glossaire du débat

#### ➡ Les dernières expressions en ligne

**AVIS 182 - Le CE9 soutient le projet d'anneau des sciences**

Ajouté le 14/01/2013

Avis recueilli lors de la réunion

l'indépendance.



**Voir le courrier de la CPDP du 7 janvier 2013**



**Voir la décision de la CNDP n°2013/09/TOPAS/5 du 9 janvier 2013**



**Voir l'article R121-7 du code de l'environnement** précisant que la CPDP peut demander à la CNDP de décider des expertises complémentaires



**Voir l'article L121-9 du code de l'environnement** précisant que le coût des expertises complémentaires est à la charge de la commission nationale du débat public

## Attention, le calendrier des réunions publiques change !

Plusieurs événements ont affecté le calendrier des réunions publiques :

- afin que les résultats de l'expertise soient rendus publics dans le cadre du débat, la réunion de clôture, initialement prévue le 21 février, est reportée. La date sera précisée début février.

- **une réunion territoriale consacrée aux Conséquences du projet sur le Boulevard Urbain Sud (BUS) et la Rocade Est** aura lieu le mercredi 20 février à Bron, de 19h30 à 22h30.

- une **audition publique** se tiendra le mardi 5 février, de 14h à 17h, à l'Espace de l'Ouest Lyonnais (Lyon 5). Elle permettra à certains acteurs de préciser leur position et de répondre aux questions de la commission et du public.

**> Consultez le calendrier des réunions publiques de la CPDP**

**> Consultez les informations pratiques de l'audition publique**

## Un questionnaire pour évaluer les moyens du débat

Un questionnaire est distribué au cours des réunions territoriales, de la réunion de clôture et accessible en ligne. Il vise à recueillir la manière dont les participants ont vécu le débat et apprécié son organisation (moyens d'information, d'expression etc.).

**> Participez à notre enquête en ligne !**

## Les enseignements des espaces d'expression

La CPDP a publié les enseignements qu'elle tire des avis du

forum et des questions-réponses publiés entre le 10 et le 31 décembre. Vous avez jusqu'au 19 janvier pour faire part de vos commentaires.

**> Consultez et commentez les enseignements des espaces**

territoriale Entrée nord ouest de Lyon le 10 janvier 2013.

**> Lire l'avis**

**AVIS 181 - Pour une infrastructure soulageant nos communes**

*Ajouté le 14/01/2013*

Avis recueilli lors de la réunion territoriale Entrée nord ouest de Lyon du 10 janvier 2013.

**> Lire l'avis**

**AVIS 180 - Crainte d'une captation du trafic extérieur**

*Ajouté le 14/01/2012*

Avis recueilli lors de la réunion territoriale Entrée nord ouest de Lyon du 10 janvier 2013.

**> Lire l'avis**

**REPONSE à la question n°58**

*Ajouté le 14/01/2013*

Monsieur, Les poids lourds à destination ou en provenance de l'agglomération lyonnaise seront autorisés dans l'Anneau des Sciences. Les poids-lourds de 44 tonnes auxquels vo...

**> Lire la réponse**

**REPONSE à la question n°70**

*Ajouté le 14/01/2013*

Monsieur, La ligne D du métro a été mise en service jusqu'à Gorge de Loup en 1991. L'extension Gorge de Loup - Gare de Vaise a été mise en service en 1997 de ...

**> Lire la réponse**

**REPONSE à la question n°24**

*Ajouté le 14/01/2013*

Monsieur, Le débat public questionne l'opportunité du projet. A ce stade, nous pouvons vous confirmer que les poids lourds à destination de l'agglomération lyonnaise...

**> Lire la réponse**

**QUESTION 128 - Le transfert modal d'A6/A7 sur les TC soustimé car les déplacements de ouest-centre sont plus importants**

*Ajouté le 11/01/2013*

Le rapport EGIS Réponses TC sans infrastructure routière majeure (p32) indique que la moitié des déplacements en lien avec le secteur ouest sont diffus et donc que pour le ...

**> Lire la question**

► Consultez et commentez les enseignements des espaces d'expression

> Lire les dernières expressions en ligne

Contactez la CPDP : Commission particulière du débat public -  
Anneau des Sciences / Tronçon Ouest du Périphérique de Lyon  
203, boulevard Garibaldi - 69003 Lyon  
Tél. : 04 69 64 58 78 - Fax : 04 69 64 58 82  
contact@debatpublic-anneau-top.org  
www.debatpublic-anneau-top.org



Rejoignez la CPDP  
sur Facebook :  
www.facebook.com/  
debatpublic.anneau.top

Le journal du débat est édité suivant un rythme hebdomadaire et envoyé au format électronique.  
Les numéros spéciaux sont par ailleurs diffusés au format papier.

Pour vous désinscrire de notre liste de diffusion, [cliquez ici](#)

---