

PRESENTATION DE L'APPNV

ZONE D'INFLUENCE

Territoire de Plaines et Collines situé à l'EST de la Vallée du Rhône de GRENAY au Nord à VALENCE au Sud

MISSION

Protection des territoires d'équipements injustifiés et Sauvegarde du cadre de vie des citoyens de l'Isère et de la Drôme

PRESENTATION DE L'APPNV

HISTORIQUE

Opposition au projet d'A7 Bis, créée en 1981 c'est une des plus ancienne Association de défense,

Défense des Riverains contre les nuisances générées par la LGV Lyon/Valence

Opposition au projet de tracé du CFAL Sud LGV/VALLOIRE le long de la LGV Lyon/Valence

Tracé injustifiable tant Techniquement que Financièrement qu'Ecologiquement

Participation au débat sur le projet « Anneau des Sciences / Contournement Autoroutier de LYON »

TOP et COL

RAPPEL SUR LE TOP

La réalisation du TOP a été décidée après consultation en 1997 par le Département du Rhône sans réelle opposition. Les élus de la COURLY ont également approuvé cette réalisation, Contrat de concession approuvé en 1997 par le Conseil Général du Rhône pour réalisation de l'ouvrage,

RAPPEL SUR LE COL

Le COL est acté depuis 47 ans date à laquelle il a été inscrit à la DTA, depuis il a été à maintes reprises confirmé par l'État, inscrit au SCOT et re re confirmé dans le projet de SNIT publié en 2011. Le Conseil Économique Social et Environnemental Régional Rhône-Alpes (CESER) s'est prononcé sans réserves pour la réalisation de cet équipement concomitamment au TOP

TOP et COL

AUJOURD'HUI

Il y a débat public sur le TOP/Anneau des Sciences compte tenu de la modification de la loi qui oblige la saisine de la CNDP du fait du montant prévisionnel des travaux,

Le Maître d'Ouvrage souhaite utiliser cette procédure pour obliger l'État à s'engager sur le contournement autoroutier de Lyon et donc permettre le déclassement de l'A6/A7

POSITION DE L'APPNV

L'APPNV estime nécessaire que LYON, grande métropole européenne, se dote d'un double « Ring » :

Un ring « intra-muros » pour le trafic interne à la Métropole, constitué par le Boulevard Laurent BONNEVAY, TEO et l'Anneau des Sciences,

Un ring « extra-muros » pour le trafic inter-citées et les transits Nord/Sud, Est/Ouest et inversement, constitué par la Rocade Est et le COL,

POSITION DE L'APPNV

Reste à traiter :

Le problème des « Pénétrantes », puisque les 2/3 du trafic de l'A89 est à destination de LYON Centre et qu'il en est ou en sera sans doute de même pour l'A43, l'A42, l'A47 et la future A45,

L'augmentation prévue et non contestée de la population dans le Grand Lyon et le Pôle Métropolitain,

En plus du système de rings il est donc nécessaire de rechercher d'autres solutions et/ou aménagements complémentaires

SOLUTIONS ET AMENAGEMENTS COMPLEMENTAIRES

- Créer des Parkings relais accueillants et sécurisés aux points d'accès aux rings,
- Développer très significativement l'offre de transports collectifs performants dans le Grand Lyon et le Pôle Métropolitain et en particulier depuis les parkings relais,
- Réguler d'une façon ou d'une autre l'accès au centre de l'agglomération des voitures particulières,

SOLUTIONS ET AMENAGEMENTS COMPLEMENTAIRES

- Développer le covoiturage dans le Grand Lyon et le Pôle Métropolitain,
- Repenser le système de livraison des marchandises au centre de l'agglomération,
- Développer l'usage des 2 roues au centre de l'agglomération,
-

QUEL TOP, QUEL COL ?

QUEL TOP

L'APPNV est favorable à la réalisation de l'Anneau des Sciences « version courte » si et seulement si, il est réalisé concomitamment à la réalisation du COL.

Pour l'APPNV le scénario TOP Rocade risquerait d'être utilisé par le transit Nord/Sud (et inversement)

QUEL COL

Contournement Ouest de Lyon par une Autoroute A44 reliant l'A6 au Nord, l'A89, l'A45 l'A47 à l'Ouest et l'A7 au Sud.

QUEL TOP, QUEL COL ?

REGLES D'USAGE POUR LE COL

Gratuité pour les trafics de transit Nord/Sud, Est/Ouest et inversement (aucun péage)

Afin de relocaliser sur le COL une partie du trafic de transit Nord/Sud, Est/Ouest et inversement et de décharger sensiblement la Rocade Est, surchargée depuis l'interdiction de la traversée du tunnel de Fourvière par les P L.

Ainsi il n'y a pas besoin de prévoir un élargissement de la Rocade Est, le trafic se rééquilibrera équitablement sur les 2 axes.

Péage modulable pour le trafic interne à l'agglomération desservi par les TC

PROLONGEMENT DE L'A432 vers le SUD

Mr le Préfet de Région a présenté en MAI 2012 à la Presse un SRIT non accessible au Public et aux Associations.

Il a alors indiqué que le COL équipement proposé et soutenu par les services de l'Etat depuis presque 50 ans, n'était « *ni faisable, ni réalisable, ni finançable* » et présenté une proposition personnelle de contournement de Lyon par l'EST.

Par communiqué de presse Mr le Ministre des Transport s'est alors désolidarisé de Mr le Préfet de Région.

PROLONGEMENT DE L'A432 vers le SUD

Au-delà de ces rappels, l'APPNV considère que cela ne correspond pas au problème posé.

En effet une prolongation vers le Sud de l'A432 raccordée au Nord (ou au Sud) de VIENNE :

PROLONGEMENT DE L'A432 vers le SUD

**Conduit à augmenter de 50 Kms la distance pour contourner
l'agglomération lyonnaise (Grenelle de l'Environnement),**

**Ne solutionne pas le traitement des trafics EST/OUEST et
notamment ceux de l'A89 et de l'A45,**

**Ne traite pas le sous équipement des infrastructures
routières de l'Ouest Lyonnais,**

**Ne déleste pas du trafic de transit Nord/Sud et inversement
la Rocade Est gratuite,**

**Densifie encore en équipements et pollution l'Est de
l'agglomération sans aucune contrepartie.**

PROLONGEMENT DE L'A432 vers le SUD

L'APPNV estime

que la question d'un 3^{ème} ring

(Très Grand Contournement de LYON)

ne se pose pas à ce jour.



