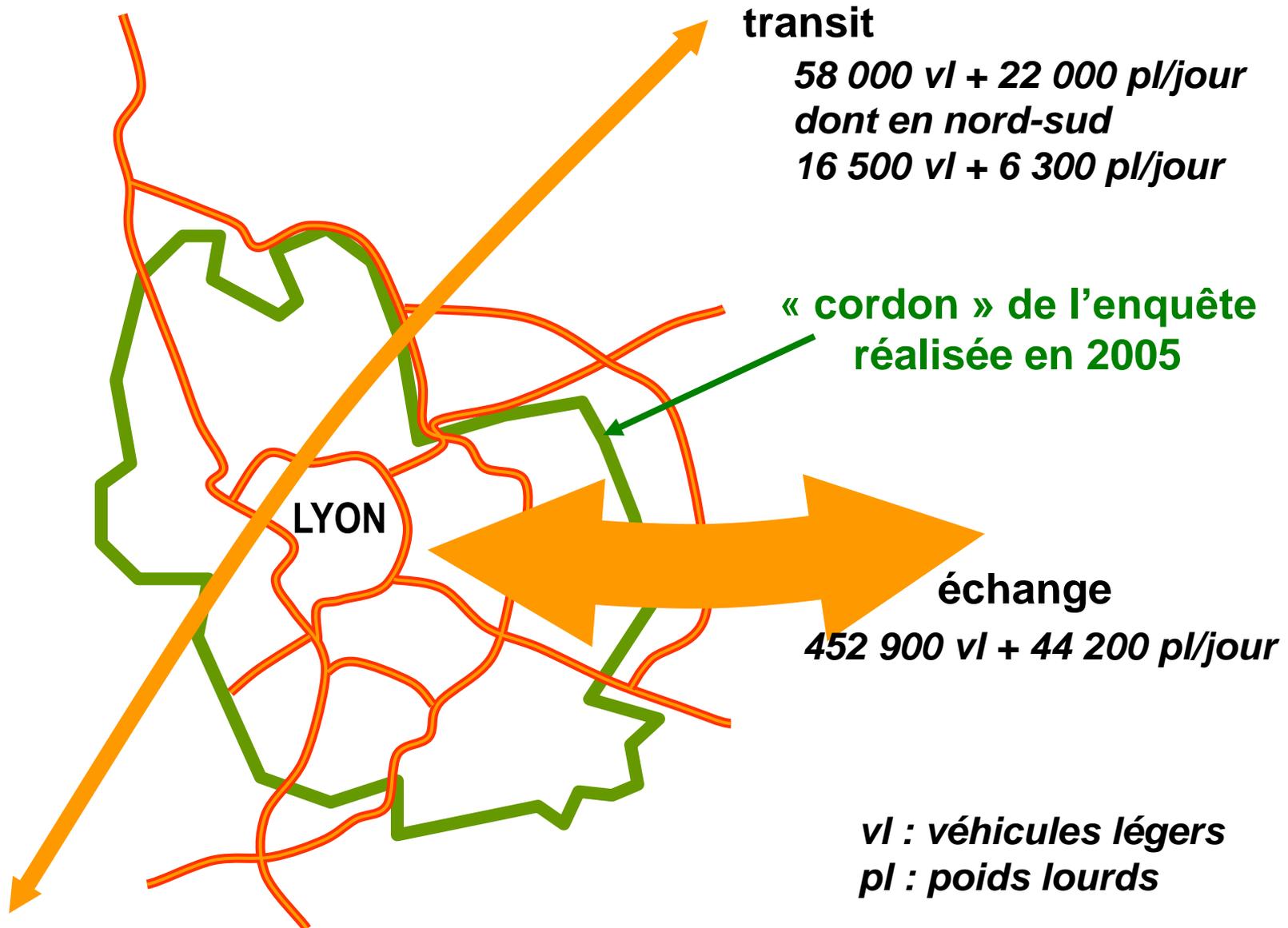


## Le projet et son contexte :

# La problématique du transit et les projets d'infrastructure de l'État.

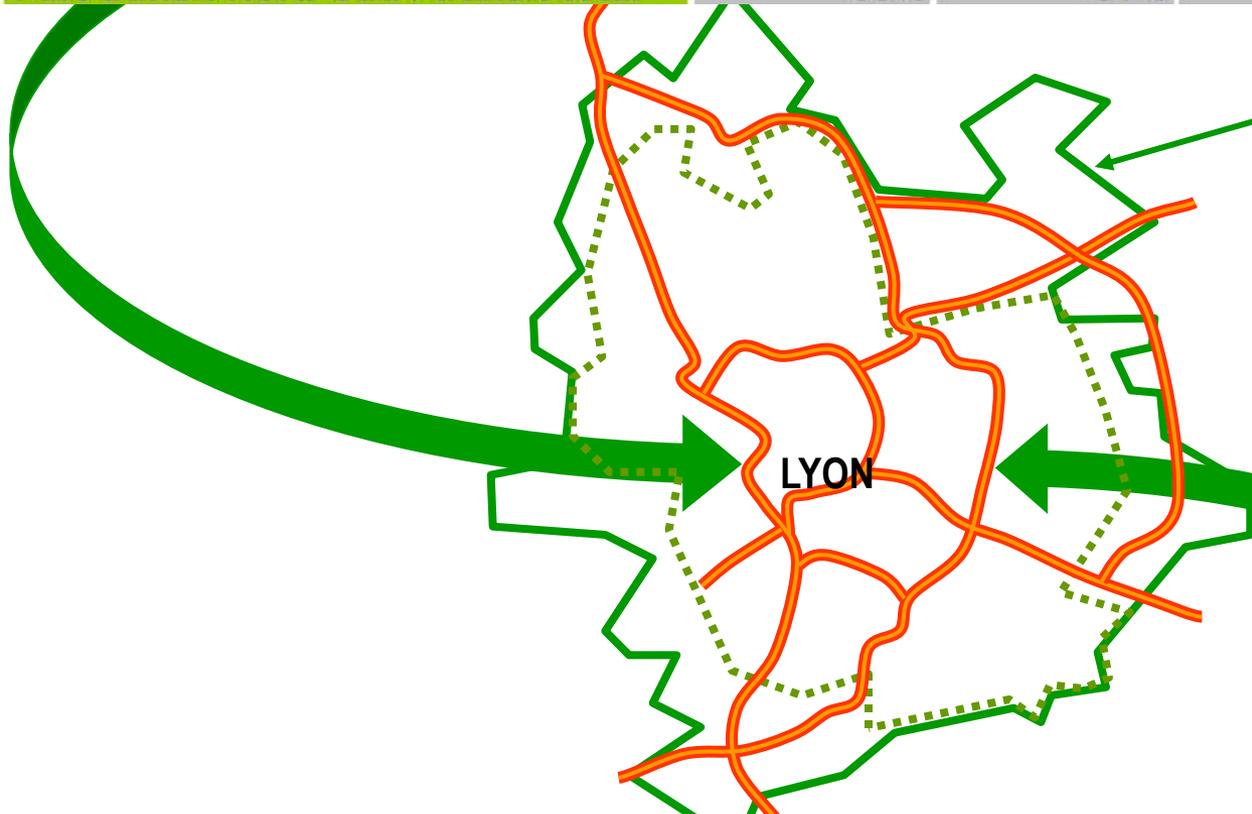
**Jean-François CARENCO**  
préfet de la région Rhône-Alpes, préfet du Rhône

***Le transit au sens de l'enquête cordon de 2005 : le trafic qui traverse la zone délimitée par le cordon, quelle que soit la route ou l'autoroute utilisée.***



## Tunnel sous Fourvière

	VL	PL	TOTAL
Tout trafic 2005	94 620	19 380	114 000
Trafic transit 2005	13 100	2 800	15 900
Part transit / Total tout trafic	14%	14%	14%
Transit Nord-Sud	8 900	1 700	10 600
Part transit Nord-Sud / transit total	68%	61%	67%



**Nouveau périmètre**  
**58 100 véhicules/jour**  
**en transit**  
**(40 800 vl + 17 300 pl)**  
 Source étude Grand Lyon

## Rocade est

	VL	PL	TOTAL
Tout trafic 2005	78 850	16 150	95 000
Trafic transit 2005	14 400	9 400	23 800
Part transit / Total tout trafic	18%	58%	25%
Transit Nord-Sud	6 500	4 650	11 150
Part transit Nord-Sud / transit total	45%	49%	47%

## Saturation du nœud ferroviaire lyonnais à l'horizon 2030 +

- Cœur du NFL : St Clair – Part Dieu – Guillotière
- St Fons – Grenay (ligne de Grenoble/Chambéry)
- Ligne de la Dombes (Villars – Bourg-en-Bresse)
- Saint-Clair – La Boisse (ligne d'Ambérieu)

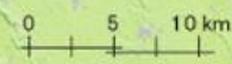
## Saturation de la gare de La Part Dieu

- en lien avec l'urbanisme autour de Part Dieu
- question de l'équilibre entre les gares lyonnaises



- Manque de capacité**
- Pas de capacité résiduelle**
- Capacité résiduelle sous certaines conditions**
- Capacité résiduelle significative**
- sections hors périmètre des études de capacité**

# Les projets autoroutiers en cours

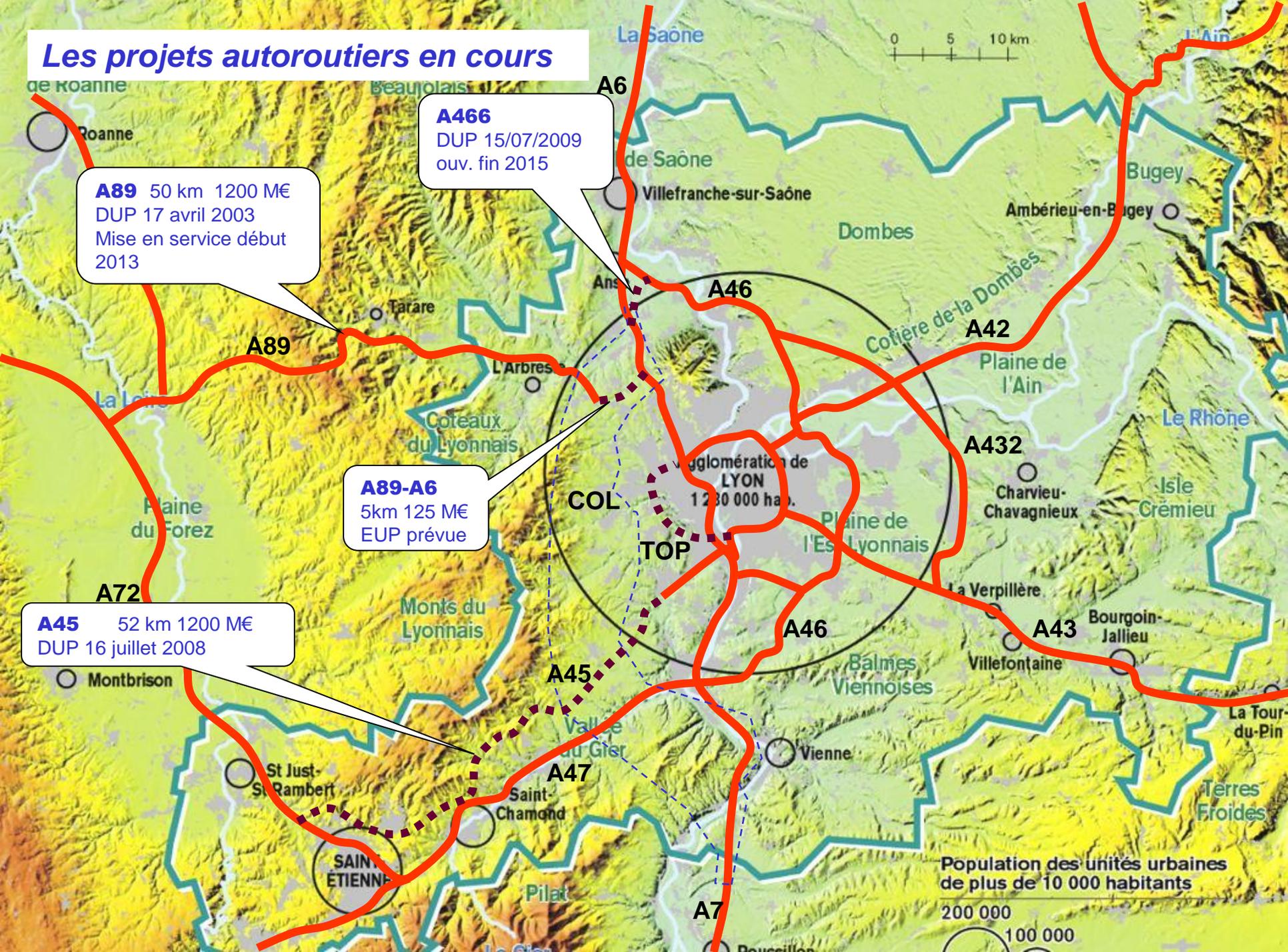


**A466**  
DUP 15/07/2009  
ouv. fin 2015

**A89** 50 km 1200 M€  
DUP 17 avril 2003  
Mise en service début 2013

**A89-A6**  
5km 125 M€  
EUP prévue

**A45** 52 km 1200 M€  
DUP 16 juillet 2008



Population des unités urbaines  
de plus de 10 000 habitants

200 000

100 000

# Le contournement autoroutier

**COL**  
**Périmètre d'étude**  
**de 2005**  
Environ 60 km  
1,2 à 2,9 Md€

COL

TOP

Agglomération de  
**LYON**  
1 230 000 hab.

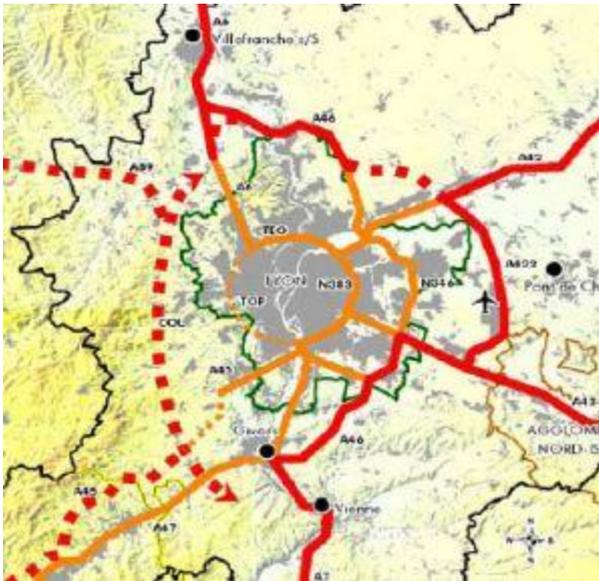
Population des unités urbaines  
de plus de 10 000 habitants

200 000  
100 000

0 5 10 km



# Le Contournement Ouest de Lyon (COL) dans la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise (approuvée le 9 janvier 2007)



- « Le contournement autoroutier de Lyon
- se fera à l'ouest de l'agglomération
  - visera en particulier à une consommation minimale d'espace
  - ne comprendra aucun diffuseur avec le réseau de voirie locale...

L'articulation des calendriers des mises en service du contournement autoroutier à l'ouest (COL), du Tronçon ouest du périphérique (TOP) et de la requalification des autoroutes A6/A7 dans le secteur de Fourvière/Perrache est impérative. »

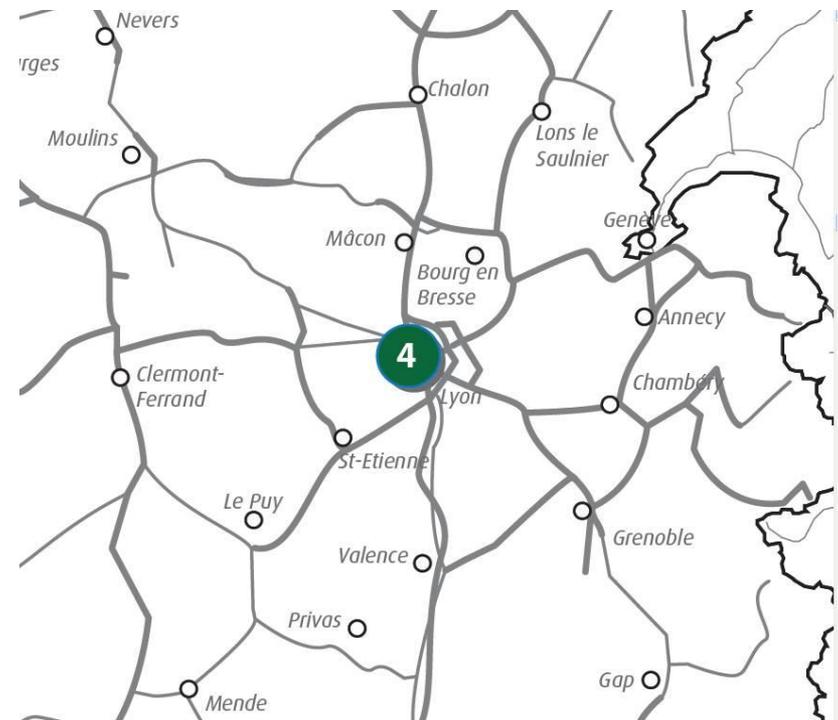
# Le Contournement Ouest de Lyon (COL) dans le projet de SNIT (schéma national des infrastructures de transport)

## Avant-projet juillet 2010

« Le contournement de l'agglomération lyonnaise est également un sujet très important, eu égard aux problématiques croisées de sécurité, de congestion et d'aménagement du territoire local que le réseau actuel propose.

Le débat et les réflexions politiques locales approfondies devront permettre d'arrêter le projet le plus adapté dans les meilleurs délais... »

## Projet Octobre 2011



4 - Contournement ouest de Lyon (réalisation partielle) : 25 km

## ***SNIT - Document de travail – Version du 16/09/10***

...« environ 25 km », « de l'ordre de 700 M€, à préciser en adaptant ou combinant différentes options :

- Liaison entre A89 et future A45
- Liaison A6 A89 au nord
- Liaison A45 A7 au sud »



avec pour fonctions de

- « délester les axes autoroutiers qui traversent l'agglomération afin d'y améliorer les conditions de circulation et de sécurité.
- conforter la cohérence du système de transport de l'agglomération lyonnaise
- renforcer les bassins de vie et économiques de Roanne et Saint-Etienne
- contribuer à améliorer les conditions de desserte des plateformes logistiques pour favoriser l'efficacité des chaînes intermodales
- ... »

# Schéma de voirie de l'Agglomération Lyonnaise

Carte 3

Opérations au titre de l'aménagement des itinéraires autoroutiers de grands transits

- 1 Autoroute A89 Balmigney - La Tour de Salvagny
- 2 Liaison A89 - A6
- 3 Liaison A6 - A46 (A460)
- 4 Elargissement à 2x3 voies de l'A46 entre Quincieux et le diffuseur de Denay
- 5 Aménagement du nœud autoroutier A432 - A43
- 6 Prolongement de l'A432
- 7 Elargissement de l'A46 Sud
- 8 Aménagement du nœud de Ternay et réalisation d'une connexion directe A7 - A46

Opérations au titre de l'aménagement du réseau de niveau métropolitain

- 9 Tronçon Ouest du périphérique Lyonnais
- 10 Déclassement et requalification de l'A6 - A7
- 11 Requalification de l'estrie est de Lyon
- 12 Aménagement du nœud autoroutier A7 - A45
- 13 Requalification de l'A47 en traversant Givors
- 14 Optimisation des conditions de traversée du Rhône
- 15 Aménagement de sécurité de l'A47
- 16 Autoroute A45 entre St Etienne et Lyon

Légende

- Axes supports de grands transits
- Voies nouvelles
- Aménagement de voies existantes
- Aménagement nœuds autoroutiers
- Réseau de niveau métropolitain
- Voies nouvelles
- Aménagement de voies existantes
- Aménagement nœuds ou échangeurs autoroutiers
- Coeurs verts métropolitains

# Schéma régional des infrastructures de transport

Document de cohérence des déplacements en Rhône-Alpes



Synthèse  
Les grandes options

## B - LES GRANDES OPTIONS ROUTIERES

Une option pour le schéma de voirie de la métropole lyonnaise

- transit Est-Ouest par un nouvel itinéraire passant au nord de Lyon

- transit Nord-Sud par le bouclage du contournement par l'Est (sous réserve d'une modification du projet de SNIT)

*Document de travail*