

t r a n s p o r t
t e r r i t o i r e
t r a c é

(6-t)

t H é o r i e
t e c h n i q u e
t e n d a n c e s

Eléments de prospective de la mobilité urbaine

Vincent Kaufmann

*6t Bureau de recherche
Ecole Polytechnique Fédérale de
Lausanne*

Les ressorts de la mobilité changent

- Les formes de mobilité ne se laissent plus capturer par la partition classique mobilité quotidienne / mobilité résidentielle / voyage / migration.
- Les budgets-temps quotidiens de déplacements ne sont plus constants.
- La capacité à se mouvoir ou motilité est centrale dans le rapport à l'espace et les déplacements des personnes.
- Nous sommes dans un mode marqué par la sédentarité et le développement massif des mobilités réversibles.
- Les inégalités face aux déplacements se développent.
- .

Reconfiguration du modèle économique



- Dissociation des lieux d'emploi et de résidence.
 - **Hausse des usages de la voiture particulière et des transports en commun.**
- Développement des modes de vie poly-topiques.
 - **Hausse de la mobilité tout mode.**
- Développement du E-commerce.
 - **Baisse de la mobilité tout mode.**

Nouvelles pratiques de mobilité et nouveaux rapports à la voiture



© Alvinet

- Hausse des coûts de la voiture, altération de l'image...
 - **Baisse des usages de la voiture particulière.**
- Nouvelles offres de covoiturage et d'autopartage.
 - **Hausse des usages des modes alternatifs à la voiture particulière autosoliste.**
- Meilleures offres transports en commun et modes actifs (vélo, marche).
 - **Hausse des usages des modes alternatifs à la voiture particulière.**

Précarité des ménages



- Augmentation du chômage et des emplois précaires
 - **Accroissement des inégalités en matière de déplacements.**
- Baisse du pouvoir d'achat des « classes moyennes »
 - **Baisse de la mobilité tout mode.**
- Augmentation des prix de l'énergie.
 - **Baisse de la mobilité et rationalisation de l'usage des modes.**

Mobilité 2030. La voiture : un mode de transport toujours dominant

Des facteurs ayant des effets divergeant sur les déplacements en automobile, qu'il s'agisse de leurs nombres ou des prestations kilométriques.

- Les nouveaux usages de l'automobile
- Le report modal
- Le développement des mobilités réversibles
- La croissance démographique

Des inégalités importantes face aux mobilités réversibles.

- L'autosolisme dominé
- L'écomobilité valorisée

Un usage polymorphe de l'automobile.

- Voiture partagée
- Co-voiturage
- Utilisation occasionnelle de la voiture privée

Une résistance du monde «réel»

- Les TIC ne remplaceront pas la co-présence physique.