DÉBAT PUBLIC

anneau des sciences

Retour sur expérience: les incidences socio-économiques du BPNL

Réunion thématique :
L'aménagement de la ville et la mobilité à l'horizon 2030

RHÔNE LE DÉPARTEMENT

GRANDLYON communauté urbaine

Horizon 2030, promouvoir un développement équilibré et durable de la métropole lyonnaise

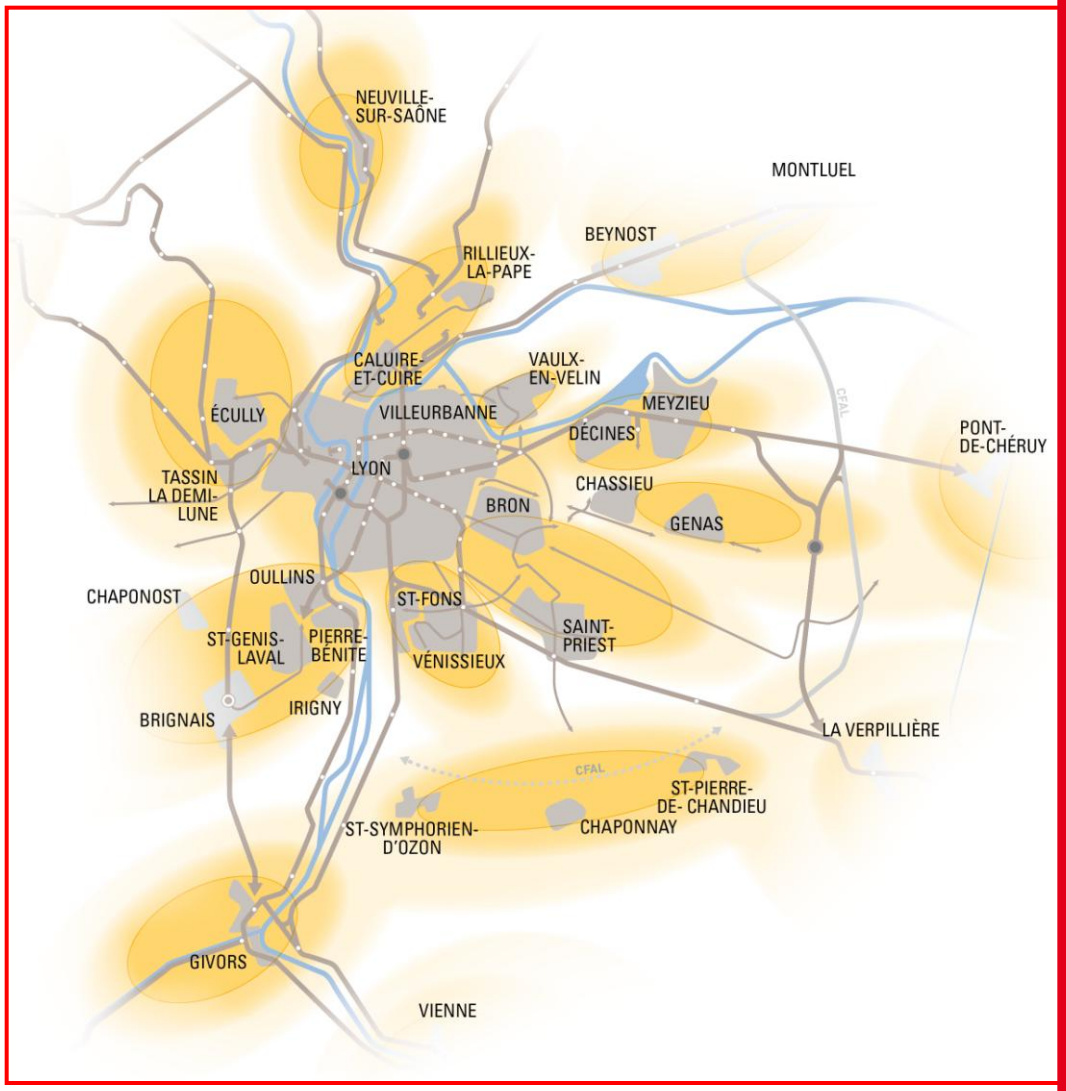
Le choix du modèle multipolaire

> Un modèle anti « tâche d'huile »

> Vie quotidienne organisée autour des bassins de vie

> Equipements, logements et emplois dans les polarités urbaines

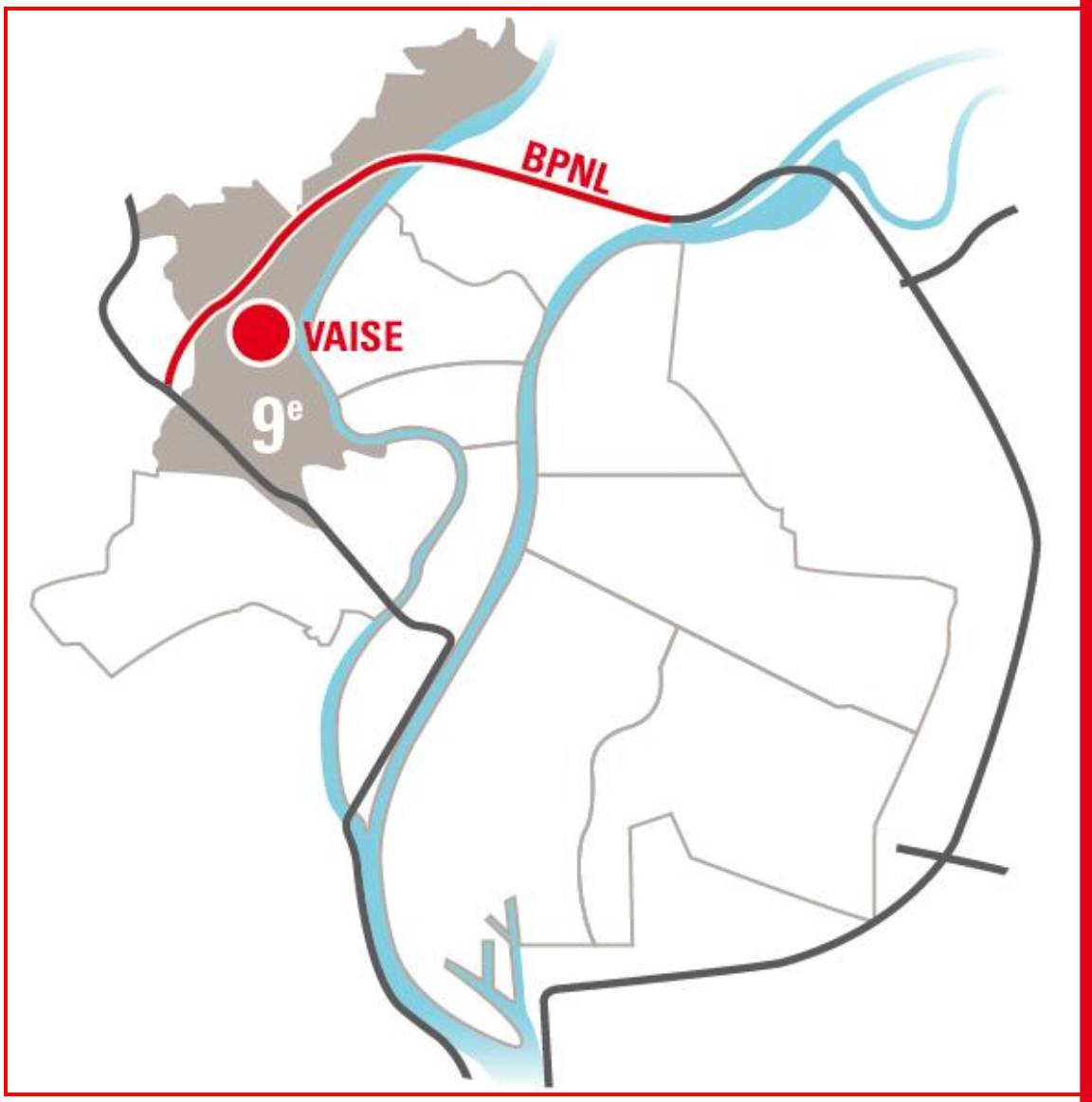
> Développer les transports en commun



LE PERIPHERIQUE NORD : UNE INFRASTRUCTURE VECTEUR DE DEVELOPPEMENT URBAIN ET ECONOMIQUE

LE QUARTIER DE VAISE (LYON 9e)

Le 9e arrondissement de Lyon et le quartier de Vaise : un secteur en lien direct avec le BPNL



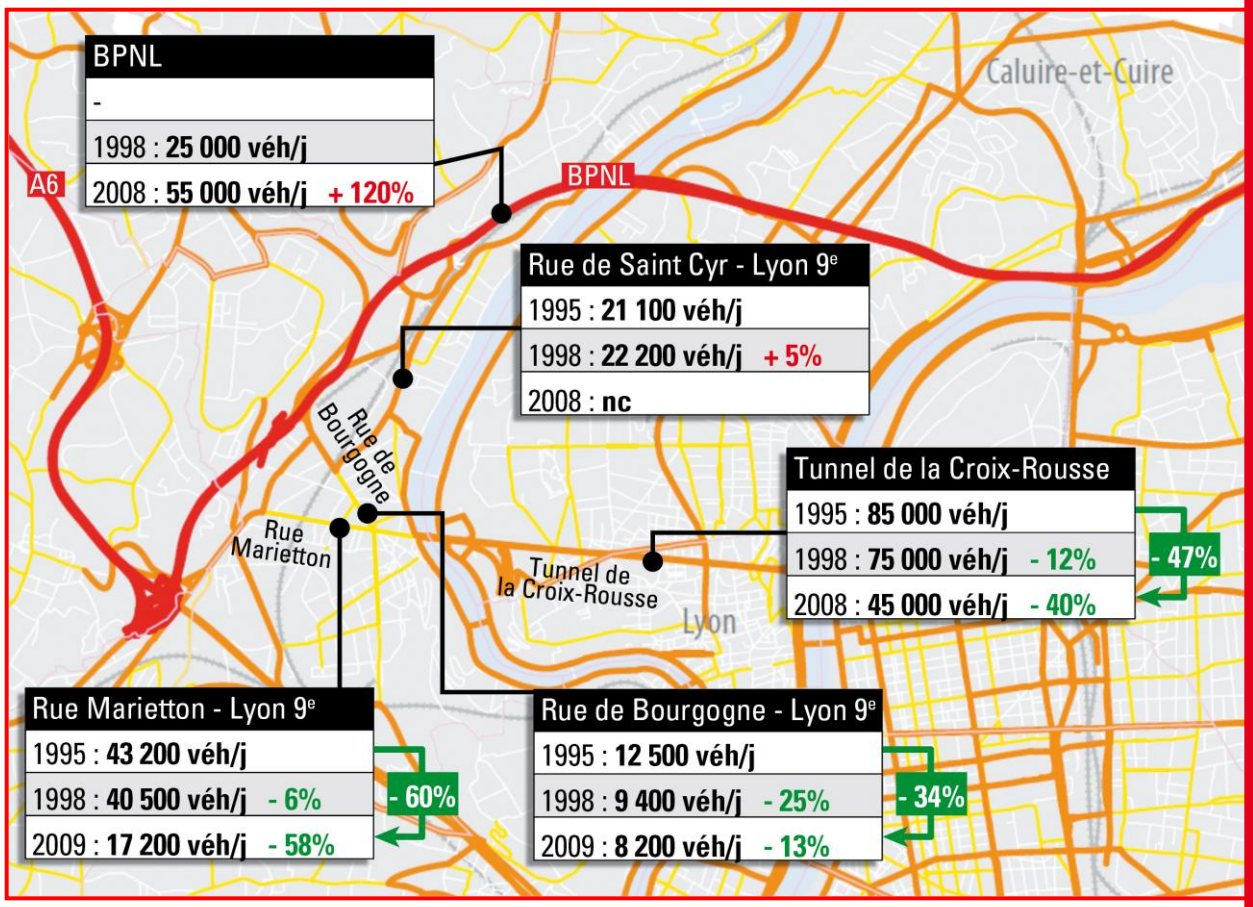
Avant le BPNL

- **L'ancien itinéraire consistait à traverser le secteur:**

  > par la rue Marietton ou la rue du Bourbonnais

  > et par la rue de Bourgogne

- **L'objectif** déterminé en 1995 consistait à valoriser un axe d'évitement du centre de Vaise

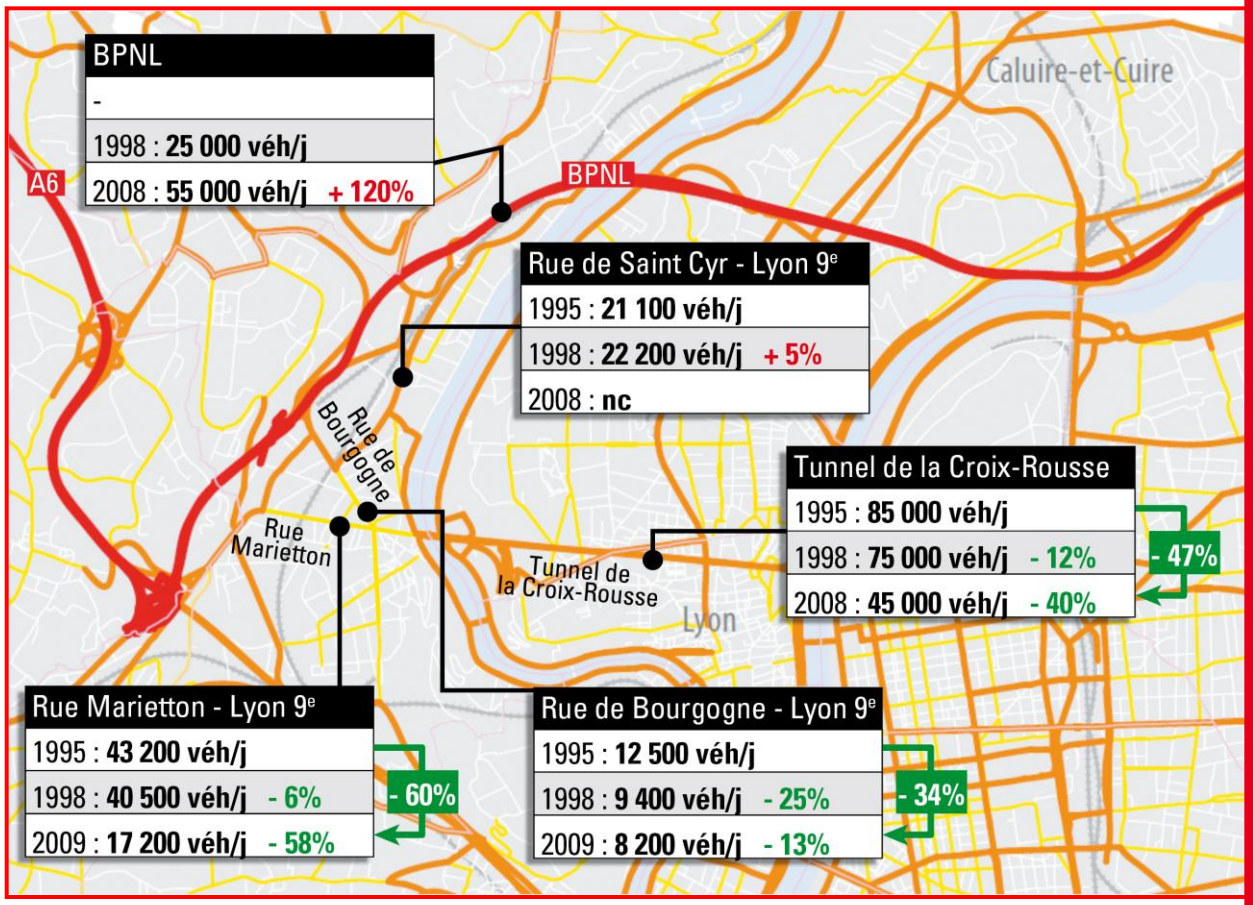


Avec le BPNL

- La rue Marietton, la rue de bourgogne et le tunnel de la Croix-Rousse ont connu une **baisse de trafic de 34 à 60%**

- **Depuis 1998, le BPNL a lui connu une augmentation de 120%** passant de 25 000 véhicules/ jour (en 1998) à 55 000 véhicules/jour (en 2008)

Une circulation améliorée dans le centre de Vaise, une meilleure hiérarchisation des déplacements



Avec le BPNL

- La rue Marietton réaménagée

1995

2012

UNE NOUVELLE DYNAMIQUE URBAINE

Une augmentation de population significative

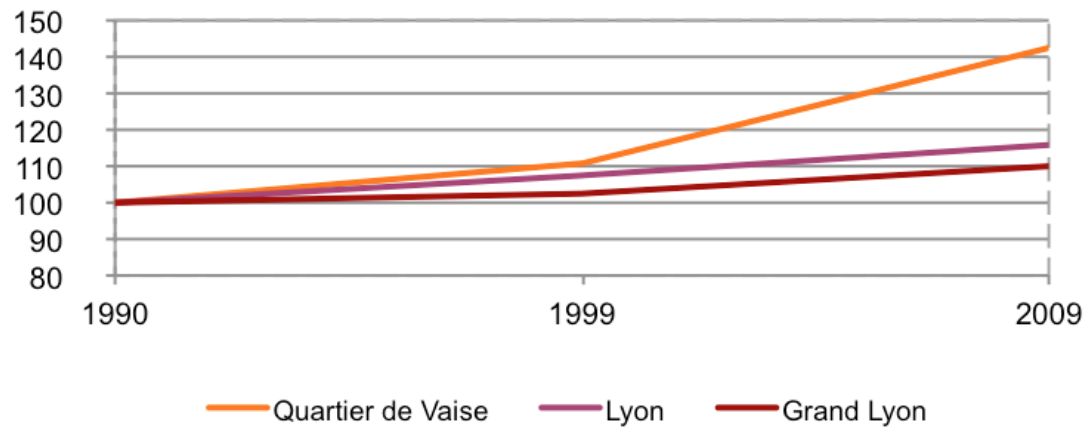
- **Depuis l'ouverture du BPNL (entre 1999 et 2009):**

  + 3% soit

  + 6000 habitants

  Contre **+ 1%** entre 1990 et 1999

EVOLUTION DE LA POPULATION – EN BASE 100 EN 1990



SECTEURS	Population totale 2009	Population totale RP99	Population totale RP90	Evolution annuelle moyenne (1990-2009)	Evolution 1990-1999	Taux de croissance annuel moyen entre 1990 et 1999	Evolution 1999-2009	Taux de croissance annuel moyen entre 1999 et 2009	Evolution 1990-2009	Evolution 1990-2009 en %
TOTAL QUARTIER DE VAISE	**27869**	**21666**	**19526**	**4%**	**2 140**	**1%**	**6 203**	**3%**	**8343**	**43%**
LYON	479 803	445 274	415487	1%	29 787	1%	34 529	1%	64316	15%
GRAND LYON	1 281 971	1 196 482	116497	1%	31 985	0%	85 489	1%	117474	10%

Un rythme de construction de logements en accélération

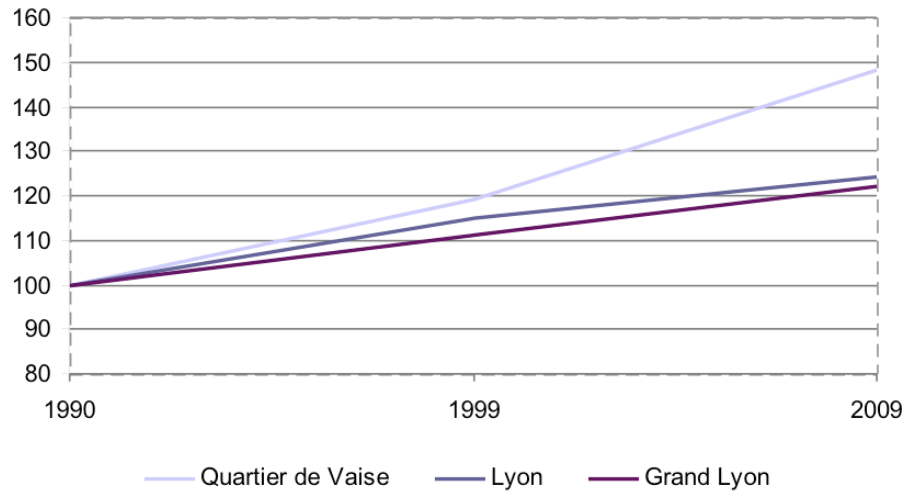
- **Depuis l'ouverture du BPNL (entre 1999 et 2009):**

  + 25 % soit

  + 3 000 logements

  Contre **19%** entre 1900 et 1999

EVOLUTION DU NOMBRE DE LOGEMENTS - EN BASE 100 EN 1990



	Logements en 2009 (princ)	Total des logements RP99	Total des logements RP90	Evolution du nombre de logements entre 1990 et 1999	Evolution du nombre de logement entre 1999 et 2009	Evolution du nombre de logement entre 1990 et 2009	Evolution du nombre de logement entre 1999 et 2009 (valeur absolue)
TOTAL QUARTIER DE VAISE	**15 307**	**12 294**	**10 324**	**19%**	**25%**	**48%**	**3 013**
LYON	271 279	251279	218208	15%	8%	24%	20 000
GRAND LYON	623 130	568552	510634	11%	10%	22%	54 578

Depuis 1997, année de l'ouverture du BPNL:

- Après une baisse de l'activité économique d'entreprises dans le 9e arrondissement entre 1990 et 1997 (- 13%) **un renversement de situation:**

+ 5 600 emplois crées

1997: 11 577 emplois
2011: 17 211 emplois

+ 740 entreprises installées

2 x plus de commerces de proximité

1990: 155 commerces
2011: 307 commerces

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS ET DU NOMBRE D'EMPLOIS ENTRE 1997 ET 2011

ANNÉES		1997	2000	2011	Augmentation entre 1997-2011 (en %)
LYON 9E	ÉTABLISSEMENT	1605	1693	2342	+45,9
	EMPLOIS	11.577	12.183	17.211	+48,7

Source : CCI LYON

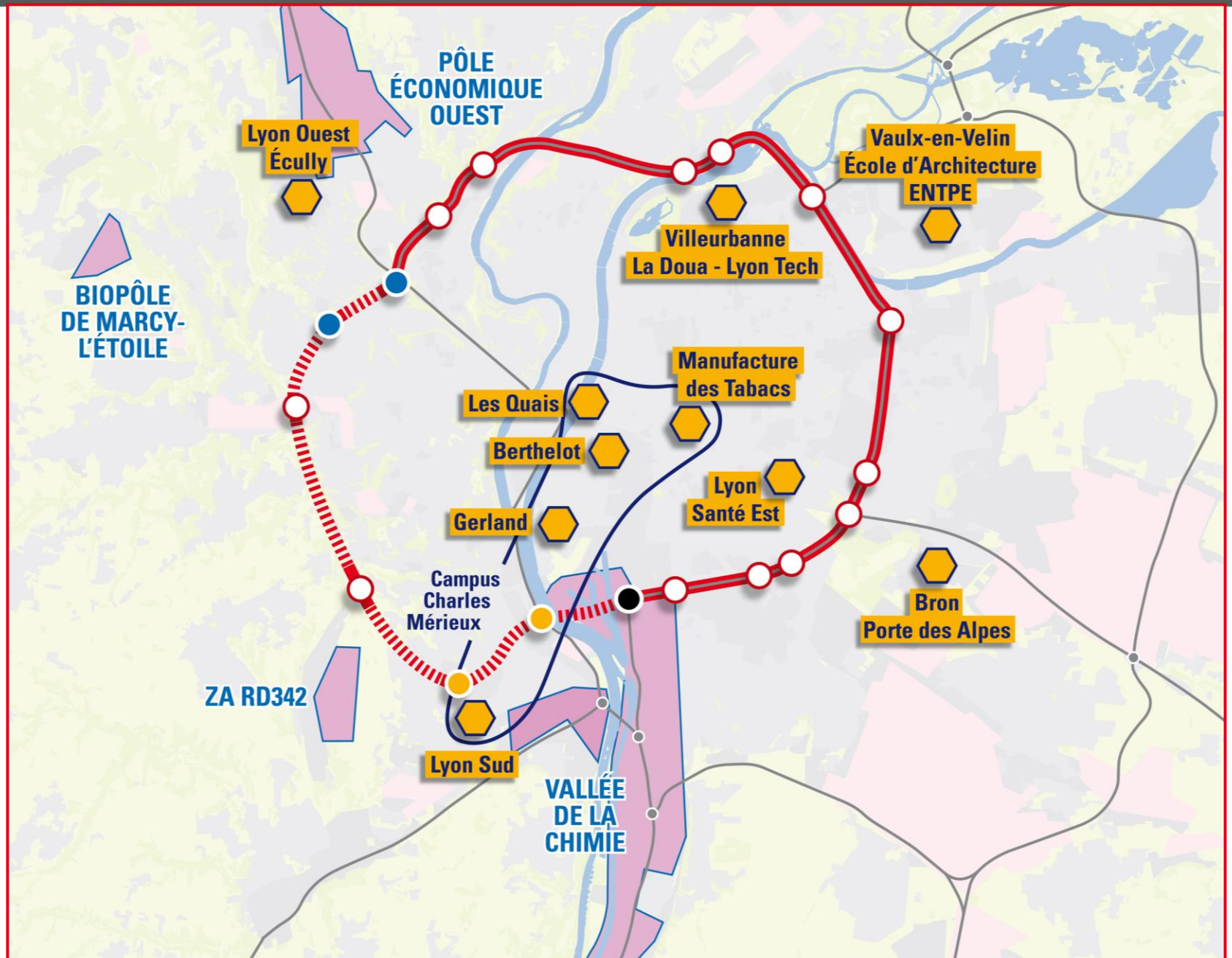
La satisfaction des entreprises quant au périphérique nord, témoignages de chefs d'entreprise:

- *« Le BPNL a permis de faciliter l'accès à l'aéroport et Eurexpo pour nos clients »*

- *« Nos équipes sont mobiles depuis l'Agence de l'Est lyonnais.*
  Le BPNL nous a facilité la vie pour notre entreprise qui a besoin d'accéder à ses clients en plein centre et en périphérie »

Source : CCI LYON

HORIZON 2030: Relier les sites universitaires et les pôles d'innovation et de recherche



DÉBAT PUBLIC

anneau des sciences

Retour sur expérience: les incidences socio-économiques du BPNL

Réunion thématique :
L'aménagement de la ville et la mobilité à l'horizon 2030

RHÔNE LE DÉPARTEMENT

GRANDLYON communauté urbaine