



Syndicat Professionnel des Taxis

Le Président

Commission Particulière du débat Public
Anneau des Sciences
Tronçon Ouest du périphérique de Lyon
203 rue Garibaldi
69003 Lyon

Lyon le 15 février 2013

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-dessous l'avis du Syndicat Professionnel des Taxis (SPT) sur le projet urbain « l'anneau des sciences ».

Le SPT n'a qu'une vocation, défendre et assister ses adhérents taxis dans l'exercice de leur profession.

Constats :

- La productivité des artisans taxi de l'agglomération baisse d'année en année. **Chaque jour ce sont plus de 100.000 véhicules qui pénètrent dans l'agglomération**, ce qui a pour conséquence de ralentir considérablement les transports en commun.
- Des transports en commun moins efficaces encouragent le particulier à prendre sa voiture, ce qui entraîne une sclérose de l'agglomération de plus en plus forte.
- Depuis **l'ouverture de l'A89, il a été constaté une augmentation du trafic de plus de 6%** sous le tunnel de Fourvière. Il est temps d'agir.

Quelques chiffres :

- Un chauffeur de taxi parcourt en moyenne 65.000 kms par an
- Nous avons sur le Grand Lyon environ 1300 Taxis.
- Dépense annuelle en carburant de l'ordre de 7.000 euros par taxi.

Le coût carburant afférent à notre activité est donc la première dépense. Chaque artisan surveille et recherche en permanence la station la moins chère. Par conséquent, tout ce qui peut nous permettre de raccourcir les distances entre deux points, de diminuer notre facture carburant, est à privilégier. De plus, cela entraînera une amélioration de notre qualité de service, ce qui est primordial pour nos artisans.

Tout ouvrage qui permettra aux nombreux artisans de rejoindre l'hôpital de Lyon Sud rapidement rendra un immense service à notre profession tout en réduisant en même temps notre empreinte carbone.

Mais en premier lieu, cet ouvrage permettra à de nombreux malades de rentrer plus vite chez eux après une éprouvante séance de rayons, de chimiothérapie ou de dialyse et c'est là tout l'enjeu.

A la lumière de ces éléments, notre Syndicat est favorable à l'aménagement de « l'anneau des sciences » pour plusieurs raisons que nous récapitulons :

- Tout d'abord, cette infrastructure nous permettra d'améliorer très sensiblement notre qualité de service auprès de notre clientèle « Tiers Payant ». Moins de kilomètres, moins d'argent dépensé par la CPAM.
- Amélioration de nos liaisons d'Ouest en Est et inversement.
- Diminution de notre empreinte carbone.
- Fluidité du trafic, ce qui améliorera la vitesse des transports en commun et, par conséquent, permettra à certaines personnes de laisser leur véhicule à la maison.
- Tous ces points mis bout à bout devraient nous permettre d'augmenter notre productivité.

Mais soyons encore plus audacieux : terminons le « Ring » et mettons en fonction le péage urbain, une initiative que nous soutenons en application du plan atmosphère qui le préconise.

C'est donc, en toute conscience que notre Syndicat exprime par ma voix sa complète et entière solidarité avec le déploiement de cette nouvelle infrastructure vitale pour notre agglomération.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Didier LATAPIE

