

L'Anneau des Sciences, vite !

Présentation de l'association :

Le comité de défense du quartier de l'industrie a été créé par André CANARD dans les années 1970. Il regroupe désormais les habitants du quartier de l'industrie, de Rochechardon, de la Dargoire et de la Sauvegère. Il a pour missions d'accompagner la mutation urbaine des ZAC de l'Industrie en dialoguant avec les différents acteurs publics du projet, d'intervenir au sein de conseils de quartier en qualité d'experts sur l'industrie, et de défendre le cadre de vie des habitants.

Position de l'association :

- Favorable au projet d'Anneau des Sciences pour poursuivre le développement économique et urbain du quartier, et pour permettre à d'autres territoires identiques de se développer.
- Favorable au projet de l'Anneau des Sciences pour boucler le périphérique en fluidifiant la circulation et en facilitant ainsi l'accès aux commerces.
- Favorable au projet de l'Anneau des Sciences avec un bouclage court sur Gerland.
- Favorable à l'Anneau des Sciences pour permettre le développement humain et urbain du quartier de l'Industrie tout en préservant la qualité de vie.

1. Quels sont les enjeux et les besoins en déplacements et en terme d'aménagement de l'Ouest Lyonnais à l'horizon 2030 ?

Nous savons que l'horizon 2030 doit se préparer aujourd'hui avec près de 150 000 habitants et 90 000 emplois supplémentaires attendus.

Nous sommes en train de passer d'une agglomération Lyonnaise à une véritable métropole européenne de près de 3 millions d'habitants.

Pour préparer cet avenir, réussir le développement économique de nos quartiers comme l'a vécu l'Industrie dans les années 2000 et offrir une bonne qualité de vie à ses habitants, notre agglomération doit résoudre les dysfonctionnements d'accessibilité et améliorer les conditions de circulation en ville, ceci pour ses concitoyens, ces commerces, entreprises et salariés.

Les principaux enjeux et besoins sont par conséquent de mobilité, de développement économique et de cadre de vie.

Commençons par supprimer du cœur de ville les trafics qui n'ont rien à y faire et réalisons notre projet d'agglomération qu'est l'Anneau des Sciences.

Ce projet servira l'ensemble de l'agglomération et pas seulement l'Ouest.

Le véritable enjeu est de concevoir un projet global qui dessine notre territoire de demain et prépare dès aujourd'hui notre avenir à l'horizon 2030.

Une erreur à ne pas commettre serait d'opposer les systèmes de transport dans une approche dogmatique. Nous le voyons bien dans notre quartier, la voiture et les bus doivent cohabiter intelligemment, il convient d'être pragmatique et de combiner les différents modes de transports afin qu'ils puissent être complémentaires et qu'ils puissent s'articuler intelligemment.

2. Le projet répond-il à ces enjeux et besoins ? a quelles conditions (caractéristiques, anneau des sciences, scénario rocade,...) ?

L'association a pu mesurer le bénéfice de l'arrivée du périphérique Nord TEO dans le quartier. Alors que cet ancien quartier ouvriers de manufactures était recouvert de friches industrielles, il a pu se développer grâce à l'amélioration de sa déserte. 10 ans après le début du projet, il est désormais composé de plusieurs milliers de logements, de près de 400 entreprises et accueille 10 000 salariés et de grands groupes (Cegid, Apicil, EA Games, Logica, Akka, etc...).

En effet, si le quartier s'est développé grâce à TEO, son accessibilité pourrait encore être améliorée par un bouclage du périphérique au Valvert. Cela serait précieux pour les entreprises du quartier, leurs salariés, et leur clientèle. Le Pôle culture et d'animation (multiplexe Pathé et simulateur I Way) serait mieux accessible et pourrait continuer de se développer.

Favorable au volet multimodal de l'Anneau des Sciences qui permettra de résorber dans une certaine mesure l'utilisation de certaines voiries par des voitures ventouses, et désengorger les parcs relais, afin de libérer du stationnement pour les commerces. L'exemple du quartier de l'Industrie en témoigne, avec la proximité du métro, un parking relais à 500m, un parking en cœur de quartier et des lignes de bus structurantes sur le Val de Saône.

Dans le quartier de l'Industrie et dans les prochaines années, 1000 logements seront construits, l'activité économique mènera sans doute le quartier à accueillir 12000 salariés. Alors que la mutation urbaine du quartier a permis de le rattacher à la dynamique de Vaise, il n'est pas souhaitable d'être perturbé et paralysé par une circulation de transit Est-Ouest. Permettre le désengorgement de Vaise permettra également une meilleure circulation pour les transports en commun.

La priorité consiste à desservir la première couronne, là où vivent davantage d'habitants, là où la densité d'entreprises est la plus forte, et de permettre de

raccourcir les trajets entre le quartier de l'Industrie et Vénissieux sans devoir redescendre davantage au Sud.

L'Anneau des Sciences et son tracé court répond par conséquent bien à ces enjeux et besoins car il est conçu comme un projet global.

En effet, il combine une nouvelle infrastructure, un plan ambitieux de développement des transports en commun et des opportunités d'aménagements des territoires concernés.

3. Y'a-t-il des solutions alternatives au projet ?

Nous ne sommes pas favorables au tracé long qui mélange les flux de circulation et se connecte aux autoroutes. Il ne permettra pas d'atteindre les objectifs du projet global.

Quant à la solution « tout TC », nous y sommes encore moins favorable car c'est une utopie que de penser qu'elle pourrait, à elle seule, résorber les dysfonctionnements observés et améliorer significativement l'accessibilité de nos territoires. Il suffit d'emprunter les branches ferroviaires TER de l'Ouest Lyonnais pour s'en convaincre.