



Renaissance  
du Vieux-Lyon

50 rue St Jean  
69005 LYON  
Tel : 04 78 37 16 04  
[contact@lyon-rvl.com](mailto:contact@lyon-rvl.com)  
[www.lyon-rvl.com](http://www.lyon-rvl.com)

### **La Renaissance du Vieux-Lyon**

Créée en 1946, l'association Renaissance du Vieux-Lyon devient dans les années 60 un des acteurs majeurs du sauvetage de cet ensemble homogène menacé de destruction par des projets urbains. Elle multiplie donc les actions en s'associant aux artisans et aux commerçants.

Grâce à ce terreau fertile, le Vieux-Lyon devient le premier Secteur Sauvegardé de France en 1964. Depuis, la Renaissance du Vieux-Lyon a participé jour après jour à la mutation de ce quartier, destination, aujourd'hui, la plus visitée de l'agglomération lyonnaise.

L'action originale de la Renaissance du Vieux-Lyon tient au fait qu'elle associe les compétences d'une association de protection et de mise en valeur du patrimoine mais aussi à celles d'un comité d'intérêt local. Les pierres et les hommes et **surtout les hommes avant les pierres !**

La RVL s'implique donc dans les problématiques d'urbanisme et d'aménagement des centres historiques, en France et à l'étranger. A ce titre la RVL a joué un rôle primordial dans l'inscription du site historique de Lyon sur la liste du patrimoine mondial par l'Unesco.

Acteur de la Ville à part entière, la Renaissance du Vieux-Lyon souhaite donc soumettre son avis au débat public concernant l'Anneau des Sciences.

### **L'anneau des sciences et la Renaissance du Vieux-Lyon**

L'absence du contournement ouest de Lyon frappe de plein fouet le quartier historique du Vieux-Lyon. En effet celui-ci se trouve sur le passage des automobilistes migrant de l'Ouest vers l'Est et de l'Est vers l'Ouest de la métropole. Ces voies d'accès ont réalisé de véritables coupures dans le quartier. La Renaissance du Vieux-Lyon est donc très favorable à la création de ce nouvel équipement.

#### **1- Alléger la circulation dans le Vieux-Lyon.**

Le Vieux-Lyon subit tous les jours l'afflux des voitures lié aux mouvements pendulaires de la population active de l'Ouest lyonnais. Tous les matins et tous les soirs, les utilisateurs de l'ouest lyonnais traversent le Vieux-Lyon pour se rendre au centre-ville ou dans l'Est Lyonnais.

Ils empruntent et engorgent la Montée St Barthélémy, la rue Octavio Mey, la montée du Chemin Neuf, la rue Tramassac, l'avenue Adolphe Max après avoir engorgé les voies du plateau.



## 2- Mettre en valeur l'entrée sud du Vieux-Lyon

Le contournement autoroutier permettra l'indispensable requalification de l'autoroute urbaine A6/A7. Ainsi Lyon retrouvera une circulation apaisée et à l'échelle urbaine. Le futur traitement en boulevard urbain de ce tronçon favorisera d'une part les modes de déplacement doux et d'autre part la connexion de La Confluence à la rive gauche et Gerland grâce au futur Pont Raymond Barre.

La Renaissance du Vieux-Lyon souhaite donc que cette requalification permette aussi un **nouveau traitement de l'entrée sud du Vieux-Lyon** afin qu'elle ne se réduise pas à l'entrée du tunnel de Fourvière avec une fréquentation qui atteint jusqu'à 115 000véhicules/jour !

## 3- Soutenir le choix d'une mobilité durable

La Renaissance du Vieux-Lyon se réjouit de la mise en place d'une ambitieuse politique multimodale de déplacement qui comprend : le développement d'un réseau de type RER, s'appuyant sur l'étoile ferroviaire et connectée à un réseau de transports urbains enrichi de nouvelles lignes, la poursuite du développement des modes doux etc.

Dans ce cadre-là, la Renaissance du Vieux-Lyon suggère :

- la mise à 2 voies du Tunnel des Deux Amants
- la rénovation du tronçon de Lozanne,
- la mise à l'étude d'une meilleure desserte par les transports en communs du Vieux-Lyon, pour lesquels l'offre est « légère » dans le sens Sud-Nord, et « inexistante » dans le sens Nord-Sud.

## Conclusion

La Renaissance du Vieux Lyon est donc très favorable à la réalisation du tronçon Ouest de l'Anneau des Sciences. Elle s'associe au développement d'un projet qui sera le levier de la nouvelle dynamique urbaine dans laquelle s'inscrit totalement le quartier historique du Vieux-Lyon.