Cahier d'acteurs
COMMISSION PARTICULIÈRE DU DÉBAT PUBLIC
LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER
NOVEMBRE 2007

Syndicat CGT C.I.M SNC Le Havre

Contact

Syndicat CGT
C.I.M SNC Le Havre
Bassin Théophile Ducrocq
BP 542
76058 LE HAVRE CEDEX
Tél. 02 35 26 52 39
ligne directe
Tél. 02 35 24 74 00
poste 7522
Fax 02 35 24 32 88
ce@cim-france.com

Notre organisation syndicale représente le personnel de l'entreprise au Comité d'établissement, CHSCT, Délégués du personnel, Comité central d'entreprise, Comité de groupe de la compagnie nationale de navigation.

Présentation et organisation

La C.I.M. a pour activité la prestation de services industriels dans le domaine du stockage pétrolier. Elle réceptionne, stocke et assure la manutention de produits pétroliers bruts et raffinés pour le compte de clients raffineurs ou d'autres intervenants, acteurs dans le monde pétrolier.

DÉPÔTS PÉTROLIERS

- Façade maritime :
  Le Havre, Antifer, Pauillac, Belle Ile, Ile d'Yeu
- En région parisienne :
  Grigny, Coignières, Nanterre et Mitry-Mory
- Dans l'Ouest de la France :
  Saint-Pierre-des-Corps et Bouchemaine
- Activités terrestres pour ces dépôts, chargement de camions et wagons
- Activités Oléoduc (pipeline)

LE HAVRE - ANTIFER : 257 personnes

Développement économique

Ce projet doit ***s'insérer, soutenir et développer*** l'activité économique de notre région.
Il nous apparaît important que ce projet se réalise dans notre région qui est touchée par les fermetures et les délocalisations d'entreprises avec un fort taux de chômage. Il est impératif de développer l'industrie créatrice d'emplois.
Ce projet doit permettre d'offrir des tarifs préférentiels aux particuliers et au tissu industriel de façon à éviter des problèmes comme celui survenu à la société Yara (Harfleur 76) mise en sommeil environ un an suite à des difficultés d'approvisionnement en gaz. Il va de soi que de nouvelles entreprises pourront venir s'installer dans notre région.
Une partie de ces recettes pourra servir à développer diverses activités touristiques, commerces, chemins pédestres, réseau routier, associations, garderie, école, etc. auprès de la commune de Saint Jouin Bruneval.

Pourquoi Antifer ?

Le site d'Antifer nous paraît cohérent pour ce projet du fait qu'il est déjà classé Seveso II. Le futur dépôt GNL s'intégrera parfaitement à l'intérieur des installations portuaires existantes. De plus, le port d'Antifer est, par sa situation géographique, stratégiquement un atout majeur et incontournable pour notre région ainsi qu'au plan national.

cndp
Commission particulière du débat public
Terminal méthanier d'Antifer

« Les cahiers d'acteurs reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours des débats. Ils sont sélectionnés par la commission particulière de débat public qui décide de les publier sous forme de cahier d'acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs »

Cahier d'acteurs

LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER

L'emploi

Il serait souhaitable de développer ce site à vocation industrielle afin de pérenniser les emplois ***dans tous les secteurs*** et ainsi anticiper une inévitable baisse des activités pétrolières dans les prochaines décennies.

La création d'emplois pendant la période de construction du site sera de 600 à 700 personnes selon GDN. Pour ces travaux, notre organisation syndicale demande à ce qu'il soit fait appel en ***priorité*** aux entreprises et à la main d'œuvre locale.

Le projet méthanier d'Antifer est un enjeu pour la création d'emplois à la C.I.M ; en effet, GDN annonce la création de 60 à 80 postes pour ce site.

Pour notre organisation syndicale 60 postes minimum (personnel CIM) seront nécessaires au fonctionnement du futur terminal.

La création de ce site engendrera aussi des emplois dans la maintenance par exemple, et bien sûr dans les sociétés déjà présentes comme le remorquage, lamanage, services portuaires, avitaillement, taxis, etc.

Gaz de Normandie et la C.I.M

GDN a décidé de confier à la C.I.M. l'exploitation du futur terminal méthanier d'Antifer. Dans le passé, la C.I.M. a déjà eu une expérience avec le dépôt Gaz de France (1962 - 1988) qui était situé à l'entrée du Port du Havre.

Le personnel de la C.I.M. a branché et débranché les navires méthaniers de l'époque comme le Jules Verne, effectué la surveillance des navires et assuré la sécurité du site sans incident notable pour la population havraise.

Fort de cette expérience et après différentes formations appropriées, le personnel de la C.I.M. sera de nouveau apte à faire fonctionner ce terminal.

La sécurité

Pour notre organisation syndicale la sécurité est un élément important, site classé SEVESO II seuil haut, code ISPS, normes ISO 9001.

Le personnel suit des formations GESIP (feux, réels), ARI (appareil respiratoire isolant), ATEX (atmosphère explosive), etc.

Des membres du personnel sont impliqués dans les CLIC (Comités Locaux d'Information et de Concertation) dont celui du Havre et d'Antifer. Les membres du C.H.S.C.T (Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail) seront vigilants sur l'application de la loi Bachelot.

Notre position

- La C.I.M. a toujours respecté les accords signés avec les partenaires sociaux dans divers domaines et notamment sur l'embauche de nombreux jeunes en CDI.
- La C.I.M. a l'expérience et les compétences pour exploiter le terminal en matière de sécurité et conditions de travail.

Pour ce projet, notre organisation syndicale sera très ***vigilante*** en ce qui concerne ***l'environnement, la sécurité et le recrutement du personnel.***

- Le CHSCT veillera plus particulièrement aux conditions de travail et à la sécurité du personnel intervenant sur le site, des équipages des navires, du personnel portuaire et des employés du terminal.

L'organisation syndicale CGT C.I.M. Le Havre est favorable à ce projet.

CPDP Terminal Méthanier Antifer
20 Cours La Fayette 76600 Le Havre
Tél./Fax : 02 35 19 23 30
Courriel : contact@debatpublic-antifer.org
www.debatpublic-antifer.org

cndp
Commission particulière du débat public
Terminal méthanier d'Antifer