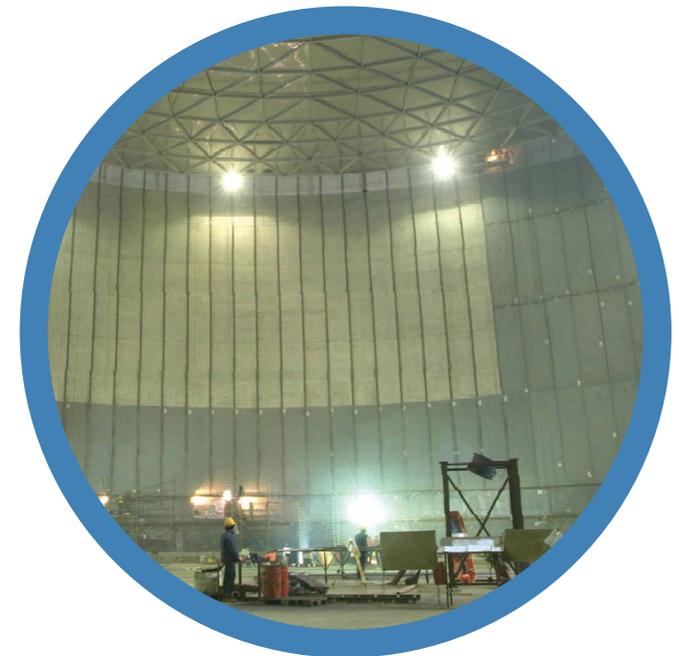


# Débat public sur le projet de Terminal méthanier à Antifer

Réunion du 11 octobre 2007

# Les emplois du chantier

- 4 à 5 millions d'heure de travail soit 600 à 700 emplois sur une durée moyenne de 3,5 ans
- Des prestataires très variés :
  - Terrassement
  - Fourniture du béton
  - Superstructures béton et gros œuvres
  - Bâtiment
  - Superstructures métalliques – charpentes
  - Tuyauteries
  - Calorifuges
  - Électricité
  - Automation
  - Sécurité



# Les impacts du chantier sur l'économie régionale

- **Forte demande locale en fourniture industrielle, biens de consommation courante et en services :**
  - Alimentation et hébergement
  - Fournitures industrielles / de bureau
  - reprographie
  - Transport de personnes / de matériels
  - Manutention (grues)
  - Location de matériels industriels
  - Entretien des véhicules / des locaux
  - Gardiennage
- **Augmentation du taux de remplissage en semaine des capacités hôtelières, particulièrement en basse saison**

# Une priorité donnée à l'emploi local

- **Constitution d'un groupe de travail avec les acteurs locaux pour :**
  - Anticiper les besoins en formation
  - Faciliter le retour à l'emploi des personnes en difficulté
  - Centraliser les offres d'emploi vers un guichet unique pour faciliter les démarches des particuliers
- **Recensement des entreprises locales pour :**
  - Établir un document de présentation destiné à favoriser les contacts avec les donneurs d'ordre
  - Optimiser la charge des entreprises durant le chantier
  - Assurer un suivi des habilitations sécurité du personnel
- **Information des entreprises sur tous les appels d'offre du projet**

# Une concertation entretenue avec les riverains

- **information prévisionnelle sur le déroulement du chantier :**
  - permettre aux entreprises et commerces d'anticiper les évolutions des besoins
  - Informer les riverains sur d'éventuelles contraintes locales
  - Associer la population à l'avancement du chantier
- **Instance de concertation locale en charge des impacts du chantier**
  - circulation
  - bruit
  - accès à la plage
  - installation des entreprises
- **Présentation sur le site des opérations en cours**
  - réponses aux questions du public
  - accueil des écoles et groupes organisés

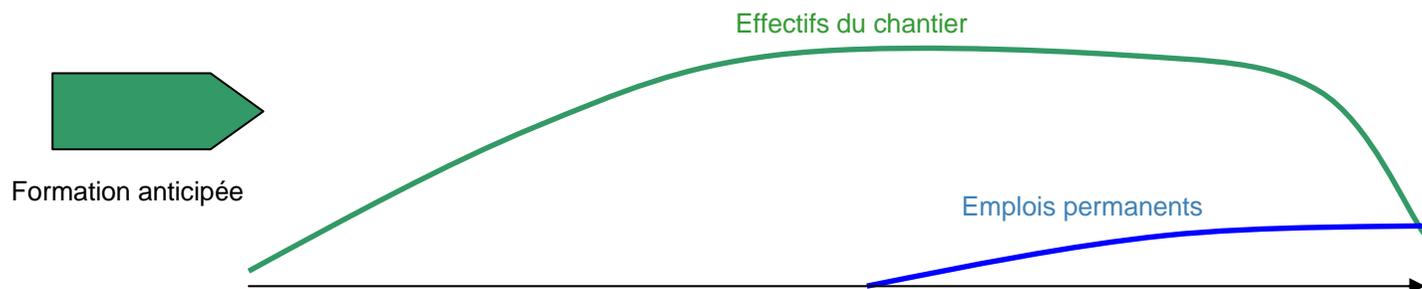


# En phase d'exploitation, entre 60 et 80 emplois permanents créés :

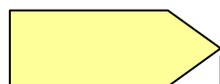
- 40 emplois ou plus sur le terminal méthanier :
  - exploitation,
  - sécurité,
  - maintenance,
  - supervision technique et gestion
  - gardiennage
- Des emplois directs liés à l'augmentation du trafic maritime :
  - lamaners,
  - remorqueurs,
  - pilotes,
  - agents maritimes,
  - inspection des chargements, ...
- Des emplois liés au fonctionnement et la maintenance du terminal :
  - analyses,
  - suivis réglementaires,
  - électricité et automatismes,
  - tuyauterie et chaudronnerie,
  - bâtiment et peinture,
  - fournitures industrielles, transport,...

Les emplois indirects sont en général évalués à 3 fois le nombre d'emplois directs.

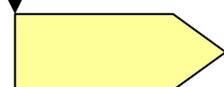
# Un impact progressif et anticipé



Décision du Maître d'Ouvrage à la suite du débat public

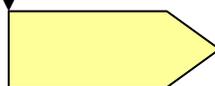


Études de détail et concertation sur l'organisation du chantier

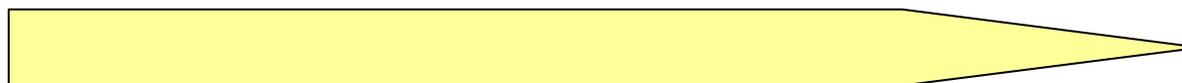


Pré consultations

Décision d'investir



Appels d'offres



Construction

# Des emplois en synergie avec l'économie locale

- **Le chantier**

Mobilisation d'un important réseau de sous-traitants du secteur de l'énergie implantés localement, constituant un véritable pôle de compétence énergétique

- De grands groupes spécialisés: Suez, Bouygues, Eni,...
- Des compétences spécifiques reconnues par des certifications, particulièrement sur la qualité et l'application des règles de sécurité
- Une complémentarité recherchée entre les grands chantiers et les opérations ponctuelles de maintenance

- **L'exploitation**

Un trafic supplémentaire pour le port et les entreprises portuaire

Un approvisionnement en gaz naturel durablement sécurisé pour les industries de transformation locales, le gaz naturel étant notamment l'une des matières premières pour la fabrication industrielle d'hydrogène et d'ammoniac

*Fin du diaporama*