

Débat public sur le projet de Terminal méthanier à Antifer

Réunion du 25 septembre 2007

Plan de la présentation

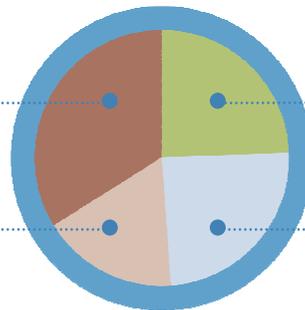
- Qui sommes nous ?
- Présentation générale du projet dans son contexte
- **La sécurité : une priorité**
- Les implantations proposées
- Le coût et le calendrier prévisionnel du projet

Qui sommes-nous ?

- **POWEO et la CIM** : les partenaires à l'origine du projet, fondateurs de Gaz de Normandie
- Deux acteurs européens majeurs s'associent au projet : **E.ON Ruhrgas et Verbund**

POWEO : 34%

CIM : 17%



E.ON Ruhrgas : 24,5%

Verbund : 24,5%

Ingénierie : **Tractebel Engineering**

Le contexte du projet

- **Une demande en gaz naturel croissante, liée aux atouts de cette source d'énergie**
 - un complément aux énergies renouvelable et au nucléaire
 - un combustible moins émetteur de CO₂ et plus efficace que les autres énergies fossiles
 - des ressources abondantes
- **La nécessité de diversifier les sources d'approvisionnement et les modes de transport**
- **De nouvelles usines de liquéfaction de gaz naturel**

Qu'est-ce qu'un terminal méthanier ?

- **Le gaz naturel liquéfié :**
 - Un liquide incolore et inodore
 - Un gaz refroidi à -160 °C : le volume est réduit 600 fois
- **Le terminal méthanier : un maillon de la chaîne du transport du gaz**
 - amarrage et déchargement des navires
 - stockage dans des réservoirs
 - regazéification



Le territoire du projet (1/2)

- **Des atouts déterminants**
 - **Une région bien reliée** au réseau de transport de gaz et proche des zones de consommation
 - Des **infrastructures portuaires** existantes de qualité
 - Une **compatibilité** avec l'activité pétrolière du site
 - Un choix qui **optimise l'aménagement** d'un espace industriel très contraint



Le territoire du projet (2/2)

- **Des enjeux importants à prendre en compte**
 - Les enjeux environnementaux
 - Les usages multiples de la zone portuaire
 - La vocation touristique de la région



Les composants du terminal

- Le **poste d'amarrage** et de déchargement des navires
- Les **réservoirs** de stockage
- Les **pompes** et les **échangeurs** à eau de mer pour la regazéification du GNL
- Les équipements connexes : **utilités, torche, salle de contrôle** et autres bâtiments

La sécurité : une priorité (1/4)

- **Les dangers liés au GNL**

- en cas de fuite, dans l'air ou sur l'eau, **le GNL redevient gazeux et se dilue dans l'air**
- le gaz naturel ne peut s'enflammer que si sa concentration est comprise entre **5%** et **15%**
- une inflammation d'un nuage de gaz **ne peut pas provoquer d'explosion**, même en cas de fuite importante
- Le gaz naturel **n'est pas toxique**
- les réservoirs et les cuves des navires **ne peuvent pas exploser**

- Le principal danger est donc lié à l'inflammation d'un nuage de gaz suite à une fuite

La sécurité : une priorité (2/4)

- **La maîtrise des risques à la source**
 - Réduire la **probabilité** d'apparition de phénomènes dangereux et leurs **conséquences** potentielles
 - Choix des meilleures technologies disponibles
 - Systèmes de rétention, détecteurs
 - Distances d'éloignement suffisantes par rapport aux zones accessibles au public, et au terminal pétrolier
 - Mise en place d'un Système de Gestion de la Sécurité
 - Mise en place d'un Plan d'Opération Interne

La sécurité : une priorité (3/4)

- **La démarche d'étude et d'autorisation**
 - Tout comme les installations de la CIM, le terminal méthanier serait une installation SEVESO AS: soumise à Autorisation préfectorale, avec établissement de Servitudes
 - En cas de poursuite des études, une **Etude de dangers** sera établie par Gaz de Normandie et soumise à l'inspection des Installations Classées (DRIRE)
 - **l'autorisation d'exploiter** ne pourrait être délivrée qu'à l'issue du processus réglementaire qui comprend une **Enquête Publique**

La sécurité : une priorité (4/4)

- **Evaluation préliminaire des distances d'effet sur les personnes**
 - Autour du poste de déchargement : **460 m**
 - Autour des réservoirs: **350 m**
 - Autour de la regazéification : **190 à 230 m**
 - **L'accès du public à la plage demeure possible**, avec un réaménagement du parking et de la route d'accès
 - **Le village de Saint-Jouin-Bruneval :**
 - Situé à 2 km du poste de déchargement
 - situé à 1300 m des réservoirs dans le cas de base et 1600 m dans le cas de la variante
 - et de plus, protégé par la falaise, **ne peut pas être atteint par les phénomènes dangereux** liés au GNL.

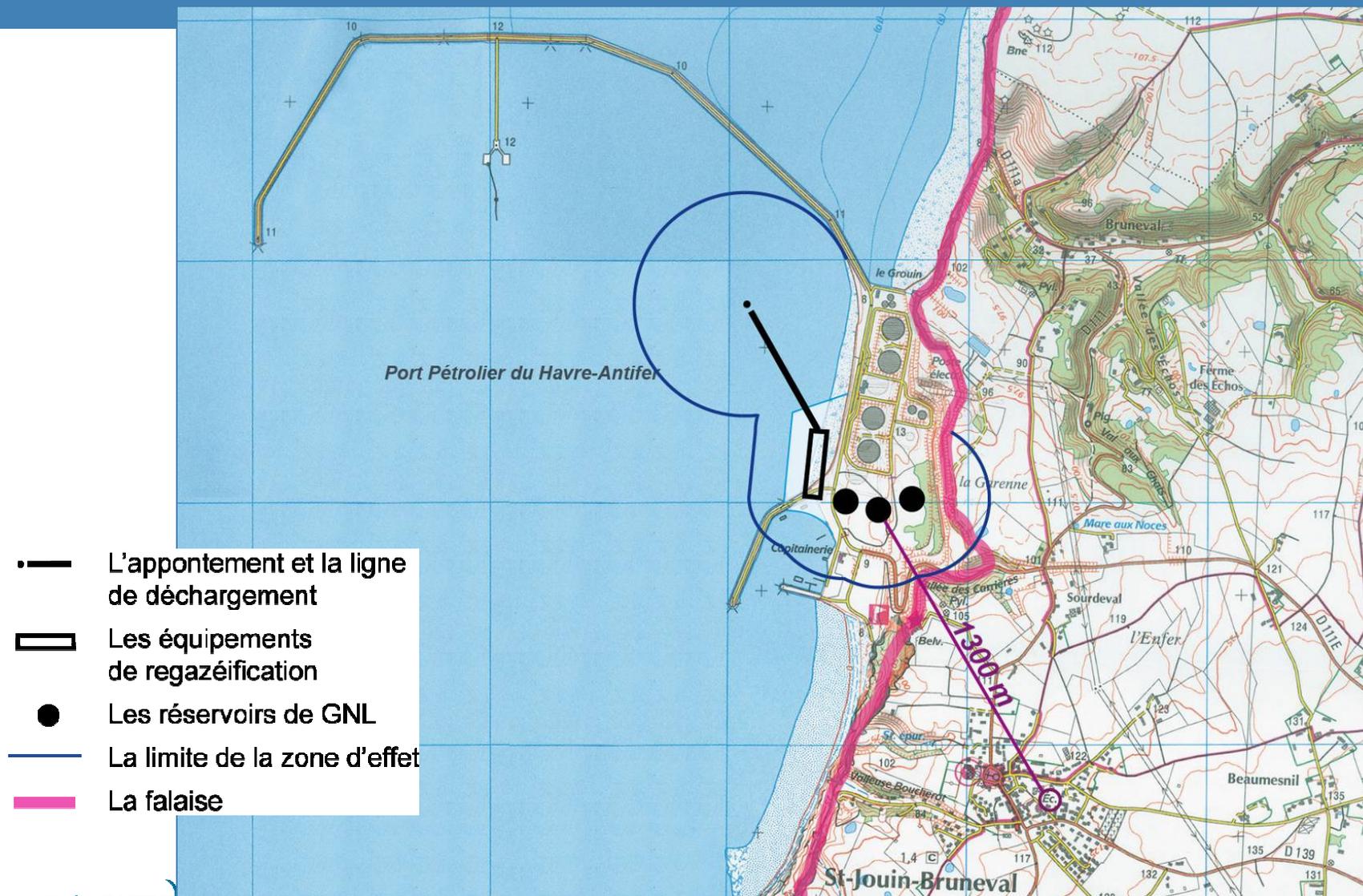
Les implantations proposées (1/2)

- **Vue du « Cas de Base »**

Configuration maximum, avec 3 réservoirs de 200 000 m³



Distances d'effet dans le « Cas de base »



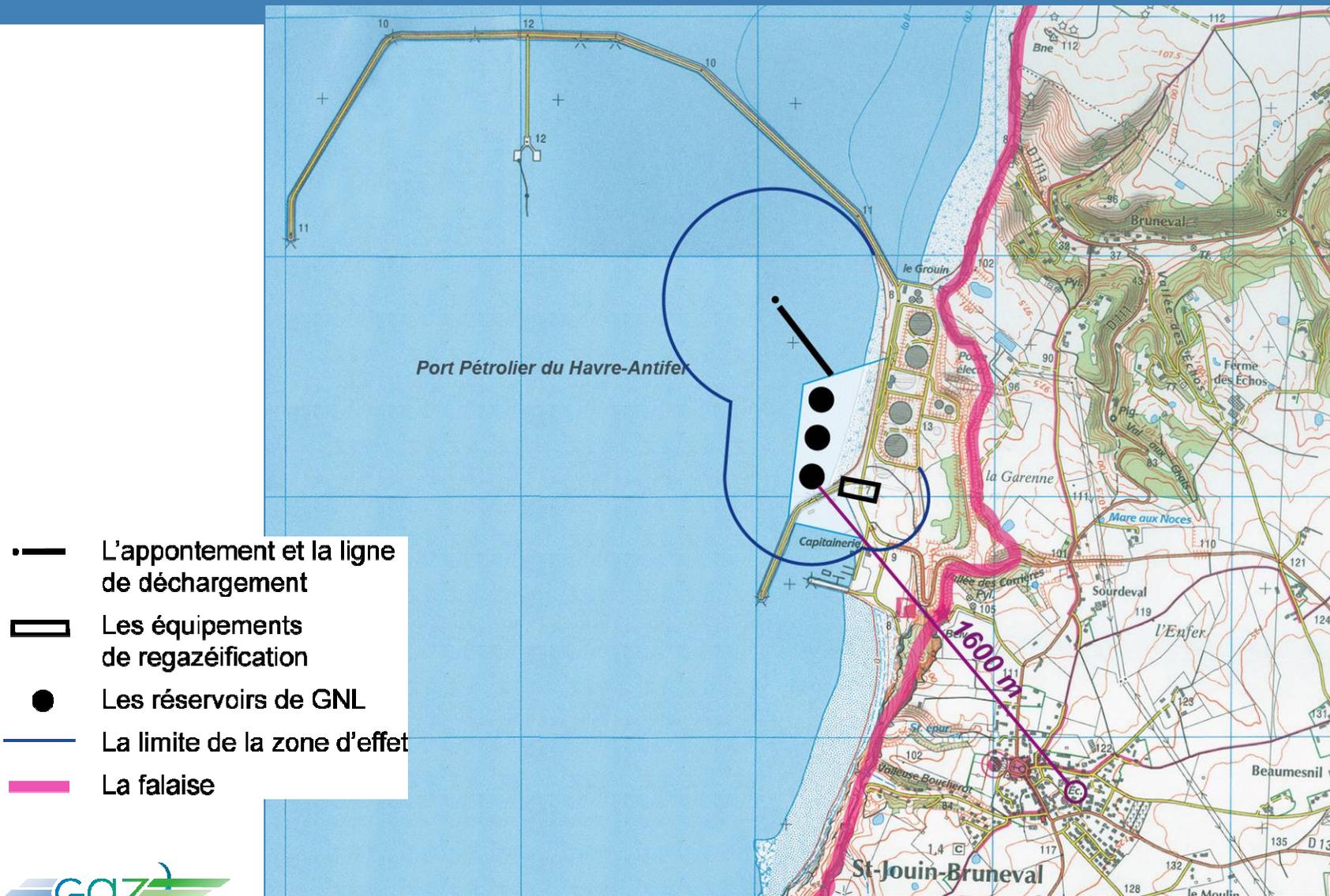
Les implantations proposées (2/2)

- **Vue de la « Variante »**

Configuration maximum, avec 3 réservoirs de 200 000 m³



Distances d'effet pour la « Variante »



Liaison avec le réseau de transport de gaz naturel

Projet développé par GRTgaz

- création d'un gazoduc **entre le terminal et le réseau existant** à proximité du Pont de Tancarville
- **doublement de l'artère** de Normandie Sud dans l'Eure



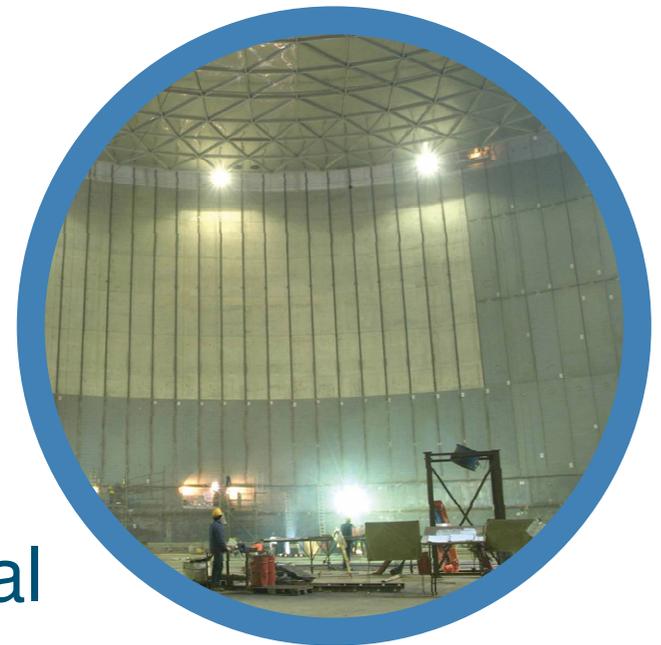
Les impacts étudiés sur l'environnement et le cadre de vie

- **Le milieu marin, la qualité de l'air et l'eau**
 - la ressource halieutique, les émissions atmosphériques, la nappe de la craie
- **La faune et la flore**
 - la zone humide en partie haute du terre-plein
- **L'impact visuel**
 - le paysage
- **Les usages du site**
 - l'accès à la plage



Les retombées socio-économiques possibles

- **pendant le chantier** : 600 à 700 emplois sur plus de 3 ans, une activité accrue pour les entreprises locales
- **pendant l'exploitation du terminal** : entre 60 et 80 emplois directs
- les mesures à étudier pour une bonne insertion du projet dans le tissu économique local



Le coût et le calendrier

- Un investissement compris entre **500 et 600 millions d'euros**
- Après le débat public:
 - Décision de Gaz de Normandie de poursuivre ou non les études (mars 2008)
 - Dépôt des demandes d'autorisation
 - enquête publique (automne 2008)
- Décision d'investissement au plus tôt en 2009
 - mise en service au plus tôt en 2012

Fin du diaporama