

Débat public sur le projet de Terminal méthanier à Antifer

Réunion du 26 novembre 2007 à St Romain de Colbosc

Caractéristiques du gaz naturel

- Le gaz naturel et le GNL sont:
 - Incolore
 - Inodore
 - Non toxique
 - Non corrosif
- C'est l'hydrocarbure le plus respectueux de l'environnement: réduction de 50% des émissions par rapport au fuel et au charbon

Qu'est-ce qu'un terminal GNL

Analogies avec un terminal de réception de pétrole brut comme celui de la CIM à Antifer:

- réception et déchargement des navires
- stockage sous forme liquide
- expédition des hydrocarbures

Le GNL qui se trouve à -160° et à pression atmosphérique doit être mis en pression et réchauffé pour être regazéifié et transporté dans le réseau de GRTgaz

Il ne subit pas d'autres transformations.

il s'agit d'un procédé SIMPLE , EPROUVÉ (procédé en opération depuis plus de quarante ans en France) et SÛR (standards internationaux de sécurité et accidentologie)

Les réservoirs de GNL

- Les réservoirs de GNL sont entourés par une enceinte en béton
- Ils ne sont pas sous pression (absence de risque d'explosion)
- Leur hauteur (50 m) est inférieure à celle de la falaise (80 m)
- Ils ne sont pas visibles depuis St-Jouin ou les villages alentour

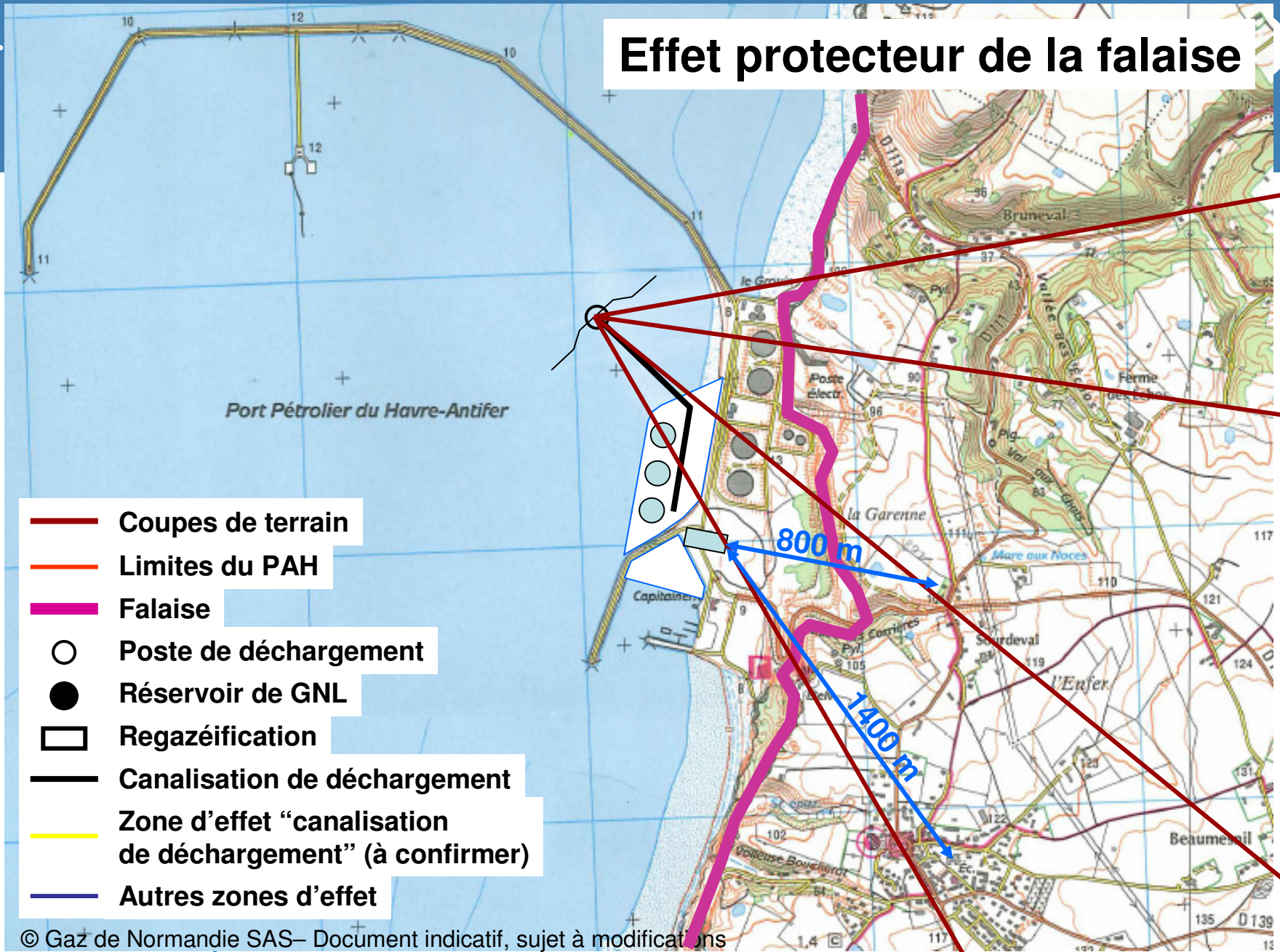


© Gaz de Normandie SAS– Document indicatif, sujet à modifications

Cas de fonctionnement de la torche

- Torche très différente de celle d'une raffinerie
- Elle est éteinte en fonctionnement normal
- Elle est utilisée dans trois situations:
 - Mise en froid initiale du terminal
 - Quelques jours; Une seule fois
 - Maintenance programmée
 - Quelques heures; 1 à 10 fois par an
 - Fonctionnement de soupapes de sécurité
 - Exceptionnellement / Jamais
- Elle n'émet pas de gaz toxique ni d'odeur

Effet protecteur de la falaise



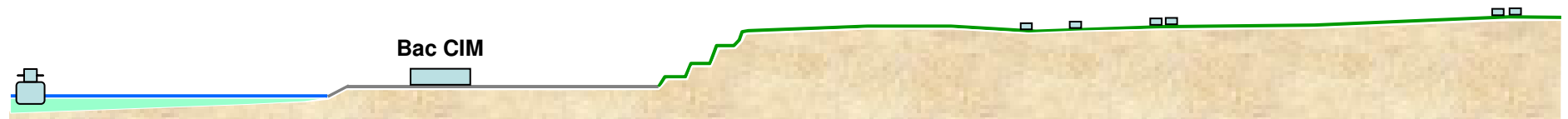
© Gaz de Normandie SAS – Document indicatif, sujet à modifications



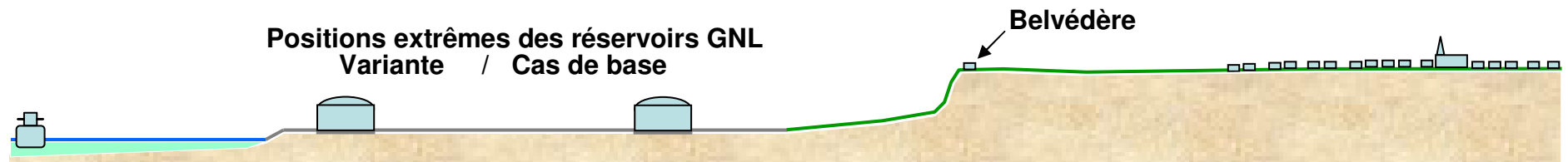
Coupe 1: Valleuse de Bruneval



Coupe 2: Vers la ferme des Echos



Coupe 3: Vers Sourdeval



Coupe 4: Vers le village de Saint-Jouin



Coupe 5: Comparaison avec Zeebrugge; vers Knokke-Heist



Terminal de Bilbao (Espagne),
situé au pied d'une falaise et près d'un dépôt pétrolier



Terminal de Bilbao vu du sommet de la falaise



Exemple de Zeebrugge



La maîtrise des risques : EN RÉSUMÉ...

- **les habitations** ne peuvent pas être touchées, ni par l'effet d'un incendie, ni par les nuages de gaz naturel
- GdN proposera un projet qui permette le **maintien de l'accès à la plage**
- **l'étude de dangers** réglementaire est soumise au contrôle de la DRIRE et de tiers experts indépendants
- l'équipe de projet comprend des ingénieurs expérimentés, s'appuyant sur les meilleurs bureaux d'étude et d'ingénierie, et applique les normes les plus récentes

le projet de terminal présenté a pour objectif
d'être COMPATIBLE avec :

- **La maîtrise des risques industriels sur le site d'ANTIFER**
- **Le maintien de l'accès à la plage de St Jouin**
- **Le développement des autres secteurs économiques (agriculture, tourisme, pêche notamment)**
- **D'autres projets d'aménagement du site dès lors qu'ils sont eux-mêmes compatibles avec l'activité portuaire actuelle du site**