

L'EST ECLAIR

1^{er} octobre 2009

Bar-sur-Seine

« On sera vigilant pour le passage dans les vignes »



Pierre-François Hugon : « Dans la mesure du possible, on va les éviter »

Dans le fuseau d'étude retenu, plusieurs tracés sont possibles. Dans un premier temps, le fuseau a été élaboré de manière à éviter les zones les plus urbanisées ou promises à l'urbanisation pour l'habitat et le développement économiques, préserver les potentiels des productions agricoles, éviter les dégradations irréversibles du patrimoine naturel et limiter les surlongueurs par rapport au trajet direct.

S'il est une question qui va se poser certainement lundi soir, c'est celle du vignoble. Car comment creuser une tranchée traversant le Barséquanais sans passer par quelques parcelles de vignes ?

« Les vignes, c'est forcément une agriculture très particulière. Autant les cultures annuelles se renouvellent vite, autant là, c'est plus délicat », indique Pierre-François Hugon, directeur du projet Arc de Dierrey pour GRTgaz. « Dans la mesure du possible, on va les éviter. On sera très vigilant pour le passage dans les vignes, de manière à prendre la parcelle dans le bon sens pour dégrader un minimum. On a une façon de faire des travaux pour minimiser l'impact », ajoute-t-il. Il précise qu'en cas de passage sur une parcelle de vigne, une indemnisation adaptée, en concertation notamment avec la chambre d'agriculture, sera mise en place et devra correspondre à la perte occasionnée sur plusieurs années.

« On arrive à traverser les vignes. On l'a fait en Bourgogne, à la limite du Bordelais. On arrive toujours à trouver un terrain d'entente avec le viticulteur, même s'il n'est jamais content de voir des travaux dans ses vignes », ajoute-t-il.

Et de conclure : « Ces discussions plus précises interviendront plus tard. » Et, ce, sachant que la concertation se poursuivra au cours de toutes les étapes du projet.

S.R.