

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DEBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Octobre 2010

VILLE DE CHAMPIGNY-SUR-MARNE

Un bon projet pour Champigny-sur-Marne et l'Est parisien

Les Campinois ont demandé un métro rapide pour répondre à leurs besoins de transports.

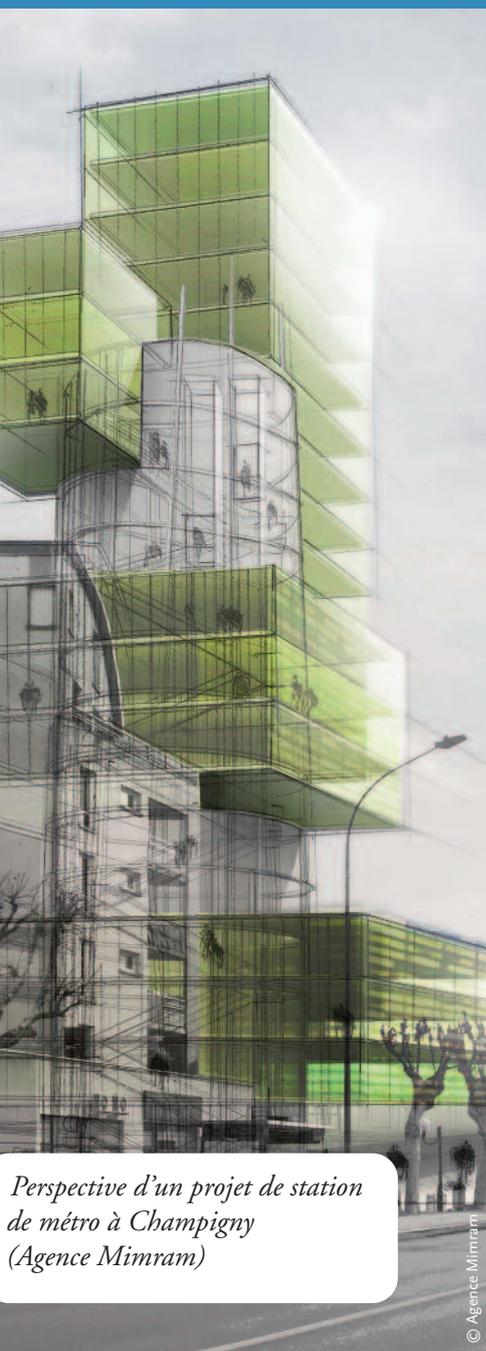
En 2005, lors des Rencontres citoyennes, les Campinois posaient la question d'un métro pour Champigny qui permettrait des déplacements rapides de banlieue à banlieue.

Depuis, la ville de Champigny a œuvré au sein de l'association Orbival pour imaginer et faire prévaloir une rocade de métro traversant en arc de cercle le Val-de-Marne et répondant aux besoins de l'Est parisien, avec deux liaisons vers la Seine-Saint-Denis : besoin de relier le secteur de Fontenay/ Rosny, Noisy-le-Sec et Bobigny d'une part, et besoin de

relier Noisy-le-Grand/Champs-sur-Marne, Clichy/Montfermeil et le Blanc-Mesnil/Le Bourget d'autre part.

La première liaison est prévue par le projet Arc Express (Région) et la deuxième est prévue par le projet de transport du Grand Paris (Etat).

Si on ne veut pas mettre en concurrence les territoires, les 2 projets de métro proposés par la Région et l'Etat ne doivent pas s'opposer mais s'additionner.



Perspective d'un projet de station de métro à Champigny (Agence Mimram)

© Agence Mimram

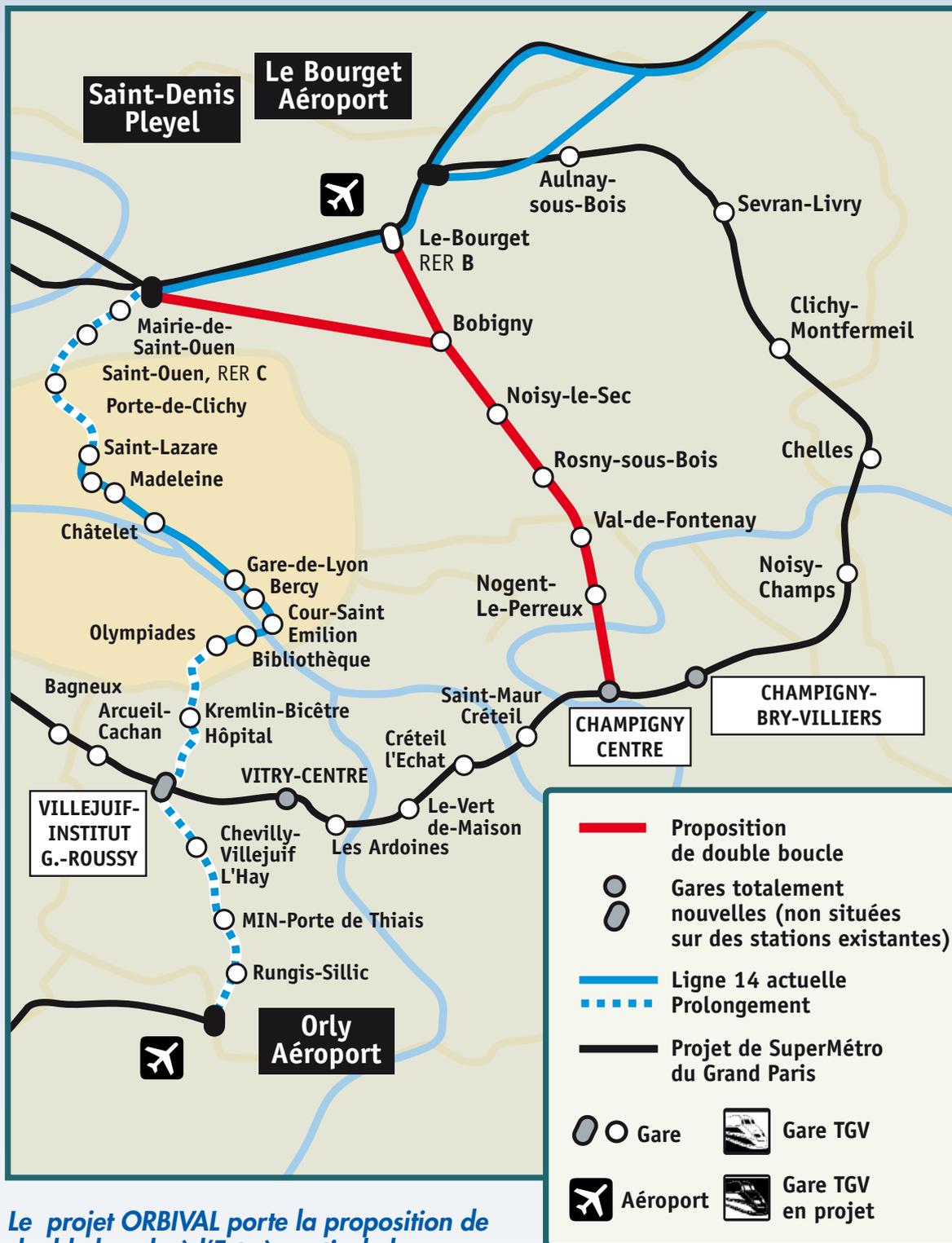


VILLE DE CHAMPIGNY-SUR-MARNE



VILLE DE CHAMPIGNY-SUR-MARNE

14, rue Louis-Talamoni
94500 Champigny-sur-Marne
www.champigny94.fr



Le projet ORBIVAL porte la proposition de double boucle à l'Est, à partir de la gare Champigny Centre.

De cette façon, le métro rapide répondrait à quatre objectifs majeurs :

- participer au désenclavement des quartiers ;
- conforter les pôles économiques existants et accélérer la réalisation des projets de développement urbain (logements, activités, équipements...) ;
- renforcer les liaisons vers les autres territoires en assurant un maillage cohérent des modes de transports collectifs.

Ce projet a reçu le soutien de plus de 3 500 Campinois qui ont pétitionné pour sa réalisation.

Un métro pour Champigny-sur-Marne est un facteur essentiel de développement de la ville.

La future gare de Champigny Centre

Située sur la nationale 4, elle accompagnera un réaménagement en boulevard urbain, confortera le maillage avec les lignes de bus et jouera un rôle majeur pour le développement du centre-ville, tout en renforçant la diversité des transports intermodaux (circulations douces, pistes cyclables). En lien avec le boulevard de Stalingrad (RD 45, RD 7), elle permettra des projets de densification en activités économiques, en logements, en équipements scolaires de l'ancienne gare du Plant et du Champ de l'Alouette (près 12 hectares).

La gare de Champigny-Bry-Villiers

Elle est souhaitée par les trois maires dans un emplacement situé sur Villiers pour assurer la correspondance avec la ligne EOLE, ALTIVAL, et dans le cadre du projet d'autoroute urbaine de l'ACTEP, une station de bus en site propre sur celle-ci.

Cette nouvelle gare permet d'inscrire Champigny dans le développement de l'Est parisien, avec notamment le potentiel foncier de l'ex-autoroute (VDO).

La Ville souhaite que 75 % des terrains mutables soient consacrés à l'activité dans ce qui deviendrait le corridor de l'innovation lié au PRES-Est parisien (université de Marne-la-Vallée) et 25 % à l'habitat.

La municipalité de Champigny n'exclut pas si nécessaire d'accueillir également sur ce secteur une gare d'entretien du matériel roulant du métro automatique, qui serait l'occasion d'une restructuration de la ZAC A3 en développant l'emploi.

Le réseau de transport actuel est saturé

Le Sud-Est et l'Est francilien (2,5 millions d'habitants) ne disposent pas d'un réseau de transports collectifs adapté, et aucune liaison ferrée en rocade n'assure son unité.

Cette situation impose aux habitants de réelles difficultés de déplacements, nuit à l'environnement et au développement du territoire.

- La fréquentation ne cesse de progresser (+2,6 % par an en moyenne) particulièrement sur les lignes A et E du RER.
- Les liaisons de banlieue à banlieue sont plus que difficiles, le passage obligé par Paris surcharge le réseau du cœur de l'agglomération.

- Le réseau routier est saturé avec notamment le premier bouchon d'Europe du tronçon commun A4-A86, au pont de Nogent.
- Le temps passé dans les transports, les pollutions atmosphériques, sonores et visuelles pèsent sur la santé des habitants.
- Le développement économique est pénalisé par une mauvaise desserte des territoires.
- Les entreprises, les équipements structurants et les services publics du Val-de-Marne sont difficilement accessibles (hôpitaux, musées, préfecture, universités...).

À L'EST, LA MUNICIPALITÉ DE CHAMPIGNY DEMANDE DEUX LIAISONS VERS LA SEINE-SAINT-DENIS :

- Une liaison métro vers Marne-la-Vallée telle que proposée dans le réseau de transport du Grand Paris, mais desservant une nouvelle station :



Champigny-Bry-Villiers : nouvelle gare en correspondance avec le RER E et s'inscrivant dans le projet d'aménagement des emprises de l'ex-autoroute VDO qui prévoit la création de 4 500 logements et 19 000 emplois autour d'une ligne de bus sur voie réservée (baptisée « Altival ») reliant Sucy-Bonneuil à Noisy-le-Grand.

- Une liaison ferrée entre Champigny Centre vers Bobigny via Val-de-Fontenay (métro ou tram-train). Elle dessert :



Nogent-Le-Perreux : desserte d'équipements structurants (sous-préfecture, tribunal d'instance, théâtre, centre nautique...) de lieux touristiques (bords de Marne), des centres-villes de Nogent et du Perreux-sur-Marne.



Val-de-Fontenay : bassin d'emplois majeur (2 500 emplois). C'est le premier pôle de transports de l'Est francilien offrant des correspondances entre les RER A et E, 7 lignes de bus et à terme le tramway T1 et la ligne 1 prolongés. Fontenay-sous-Bois compte plus de 52 000 habitants et présente un important potentiel de création d'emplois et de logements (Péripole). Cette station assure un lien avec les territoires densément peuplés de Seine-Saint-Denis.

À L'OUEST, LA MUNICIPALITÉ DE CHAMPIGNY DEMANDE UNE GARE RER A À :



Saint-Maur – Créteil : pôle de transport incontournable et seul point de correspondance avec la branche de Boissy-Saint-Léger du RER A et le TVM.

À Champigny, nous exigeons un métro de banlieue à banlieue, assurant une desserte fine du territoire, un maillage cohérent des différents modes de transports collectifs existants et à venir, une tarification solidaire.

La municipalité de Champigny demande :

- **La réalisation prioritaire à l'Est d'une double boucle du métro automatique** dans les délais les plus rapides : l'une vers Fontenay, l'autre vers Noisy-le-Grand/Champs-sur-Marne.
- **Que la gare « Champigny Centre » soit gare de connexion entre ces deux boucles.**
- **Avec les maires de Bry et de Villiers que la liaison vers Marne-la-Vallée ait une station « Champigny-Bry-Villiers » sur la Voie de desserte orientale à la limite des trois communes** (à côté de Bricorama).
- **La mise en œuvre des maillages et des connexions indispensables au nouveau métro** avec le TVM Est, EOLE, Altival, le projet de bus en site propre sur l'A4

porté par l'ACTEP, ainsi qu'avec les autres transports en commun existants.

- **Que les zones de développement annoncées autour des nouvelles gares ne soient pas soumises à la spéculation immobilière et répondent aux besoins de la population en termes d'emploi, d'équipements publics et de logements diversifiés.**
- **Que les financements de l'Etat et de la Région permettent la réalisation de ce métro en rocade et assurent un fonctionnement de qualité.**
- **Que les tarifs de ce nouveau mode de transport entrent dans la tarification normale, avec une révision des zones de tarification et du Pass Navigo.**

POSITION DES MAIRES DE BRY-SUR-MARNE, VILLIERS-SUR-MARNE ET CHAMPIGNY-SUR-MARNE

Une gare à la limite des trois communes

Le projet de transport du Grand Paris prévoit la création d'une gare dénommée « Villiers-sur-Marne/Le Plessis-Trévisé » sur le site de l'actuelle gare de Villiers.

Cette proposition ne répond pas aux besoins de développement des communes de Bry, Villiers et Champigny, qui souhaitent favoriser le plus fort potentiel de développement économique et urbain possible, notamment grâce aux terrains disponibles sur la voie de desserte orientale.

De plus, cet emplacement apparaît comme le meilleur pour la nouvelle gare parce qu'il permettra le meilleur maillage possible avec la ligne E du RER, les futures lignes de bus en site propre Est TVM et ALTIVAL et le bus en site propre sur l'autoroute A4 proposé par l'ACTEP.

Les Maires de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne et Champigny-sur-Marne se sont concertés et proposent que la gare de Métro automatique de la Société du Grand Paris soit située en limite des trois communes, sur la voie de desserte orientale (VDO).

Jean-Pierre SPILBAUER
Maire de Bry-sur-Marne

Jacques Alain BENISTI
Député-Maire de Villiers-sur-Marne

Dominique ADENOT
Maire de Champigny-sur-Marne