







# Les déplacements liés au territoire sont majoritairement en lien avec la proche couronne

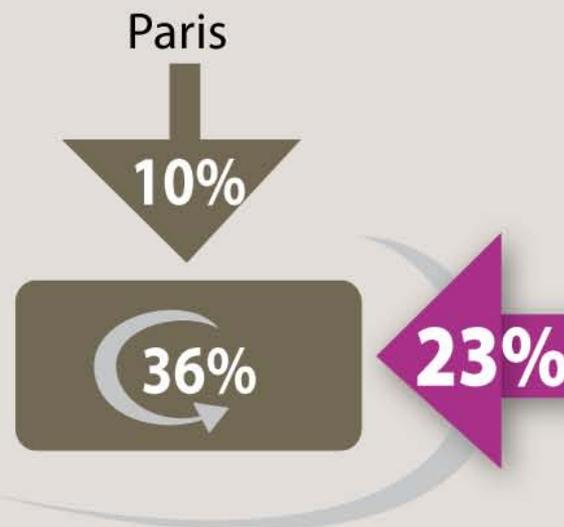
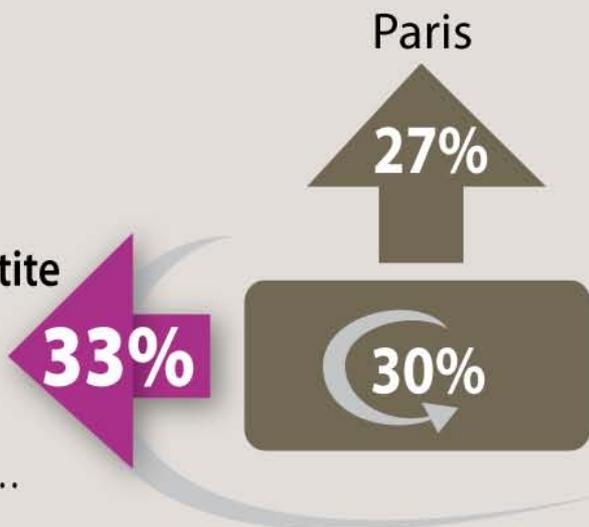
> Où travaillez-vous ?

> Qui vient travailler sur votre territoire ?



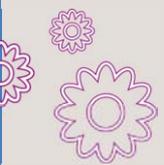
Reste de la petite couronne :

Courbevoie,  
Nanterre,  
Levallois-Perret, ...

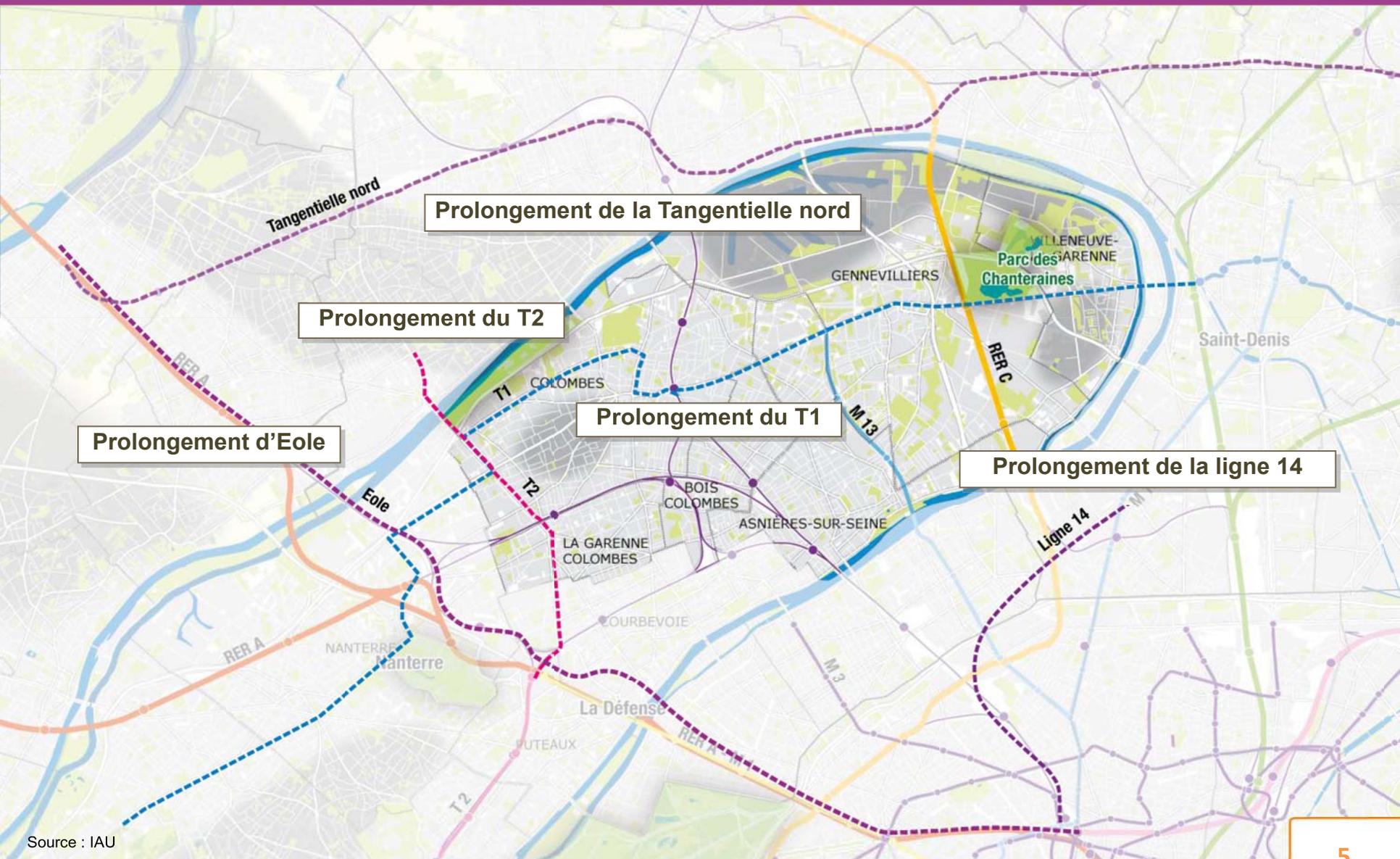


Reste de la petite couronne :

Courbevoie, Nanterre,  
Clichy, ...



# Un réseau de transports collectifs en développement que viendra compléter Arc Express



Source : IAU

# Les enjeux en termes d'habitat



Source : IAU

Source : IAU idF, MOS 2008

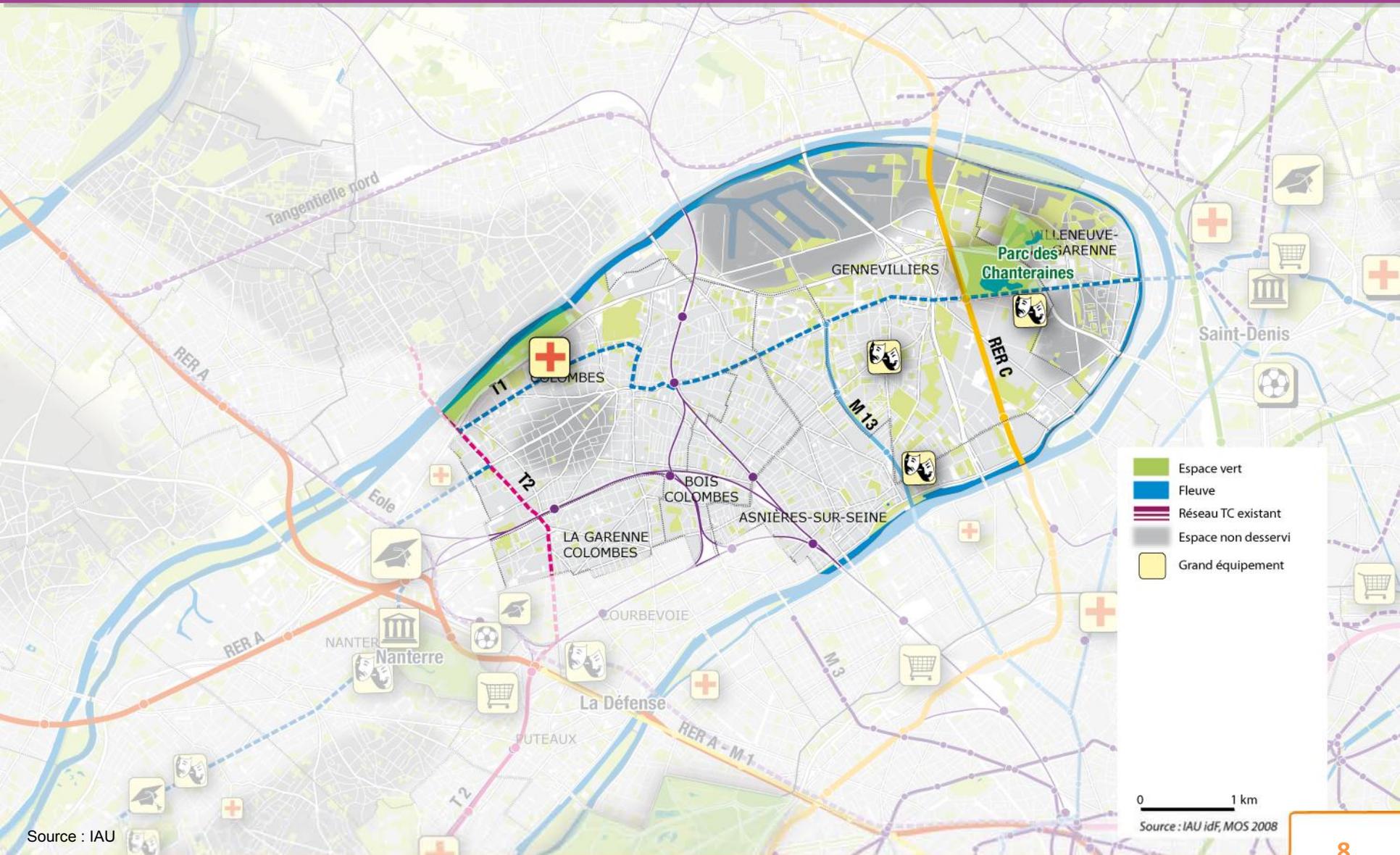
# Les enjeux en termes d'emplois



Source : IAU

0 1 km  
Source : IAU idF, MOS 2008

# Les enjeux en termes d'équipements



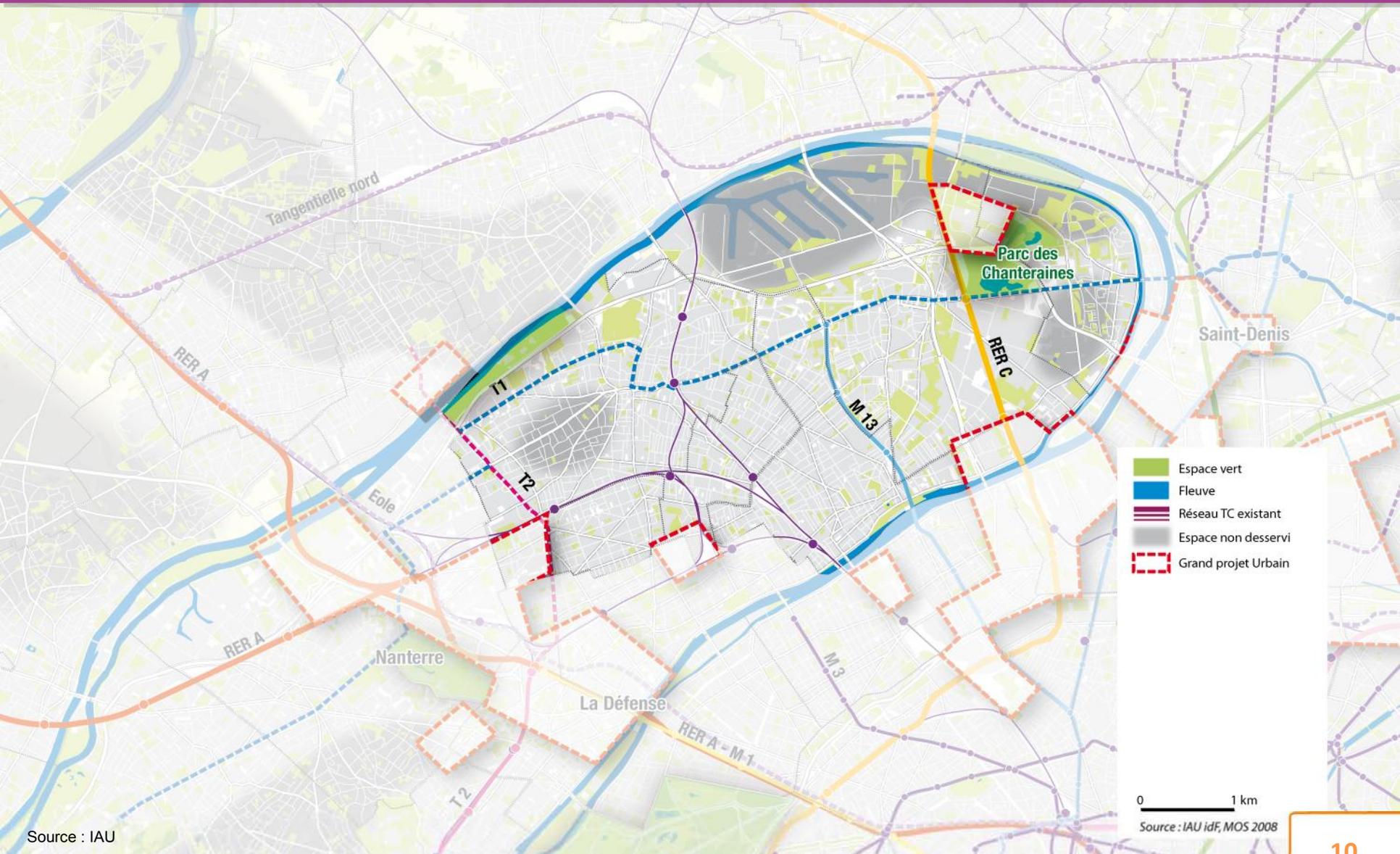
Source : IAU

# Les enjeux en termes de desserte des centres-villes



Source : IAU

# Les enjeux en termes de grands projets urbains

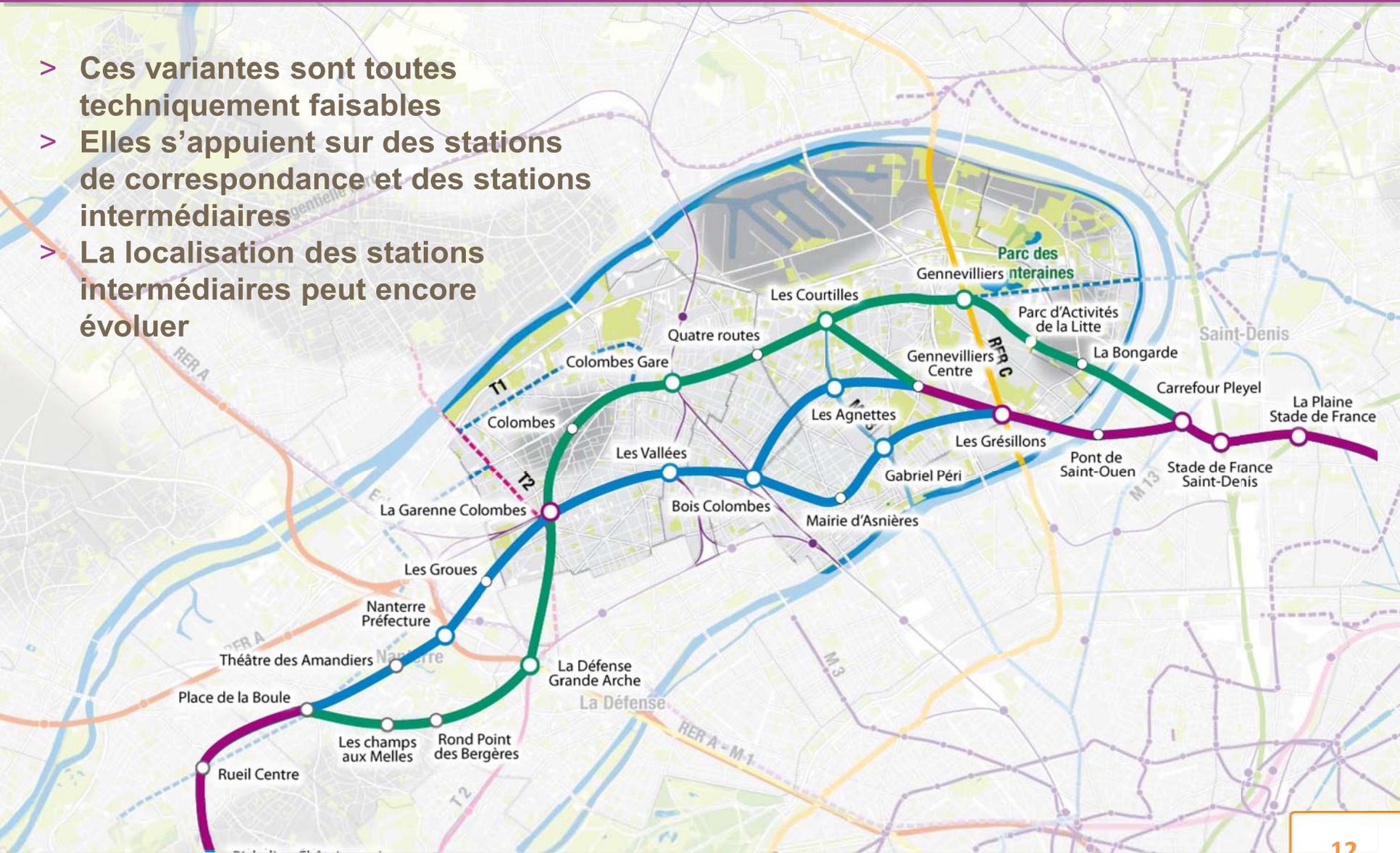


Source : IAU



# Les différentes variantes de tracés pour répondre à ces enjeux

- > Ces variantes sont toutes techniquement faisables
- > Elles s'appuient sur des stations de correspondance et des stations intermédiaires
- > La localisation des stations intermédiaires peut encore évoluer





# Station La Garenne Colombes



# Station Les Vallées

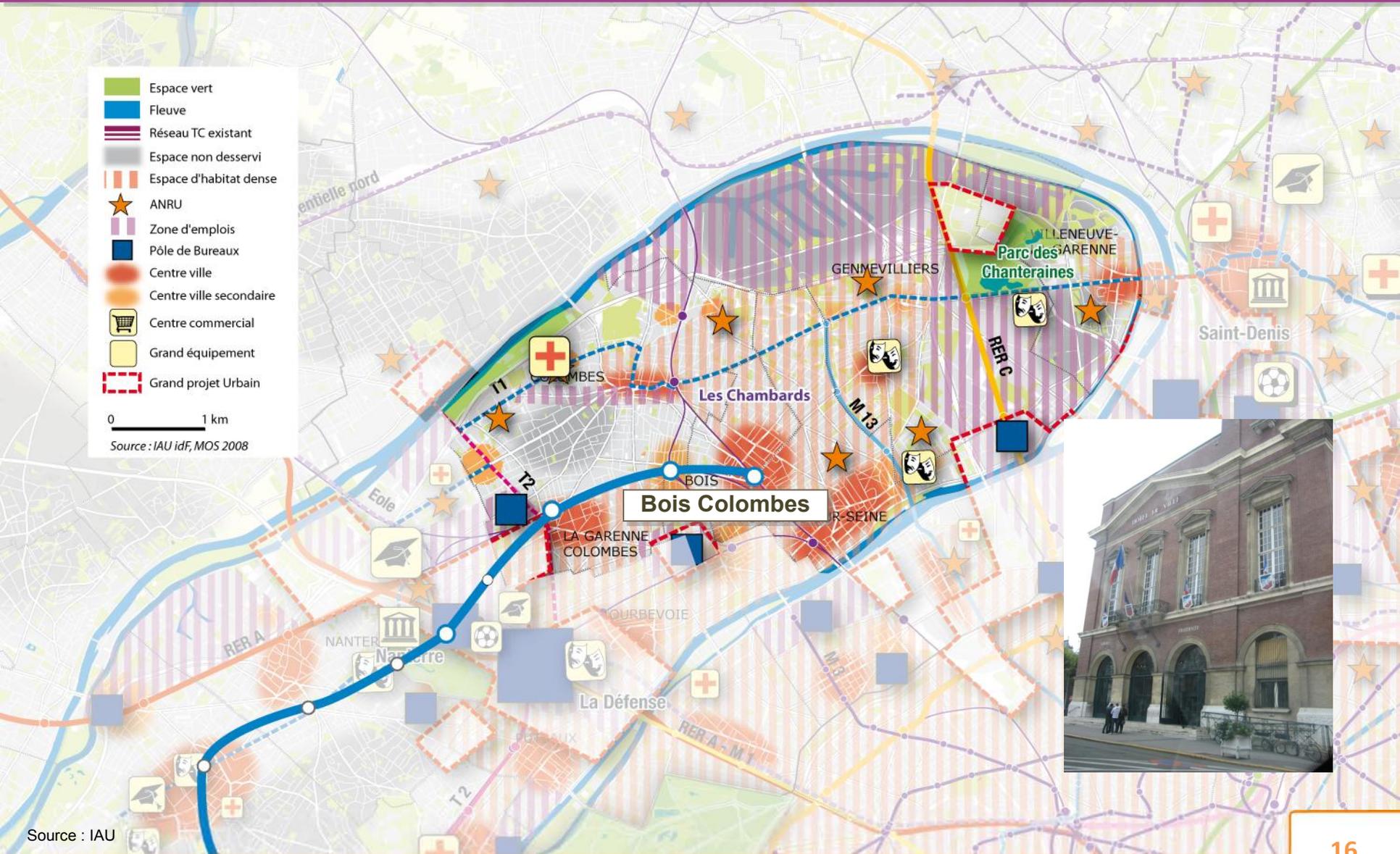
-  Espace vert
-  Fleuve
-  Réseau TC existant
-  Espace non desservi
-  Espace d'habitat dense
-  ANRU
-  Zone d'emplois
-  Pôle de Bureaux
-  Centre ville
-  Centre ville secondaire
-  Grand équipement
-  Grand projet Urbain

0 — 1 km

Source : IAU idF, MOS 2008

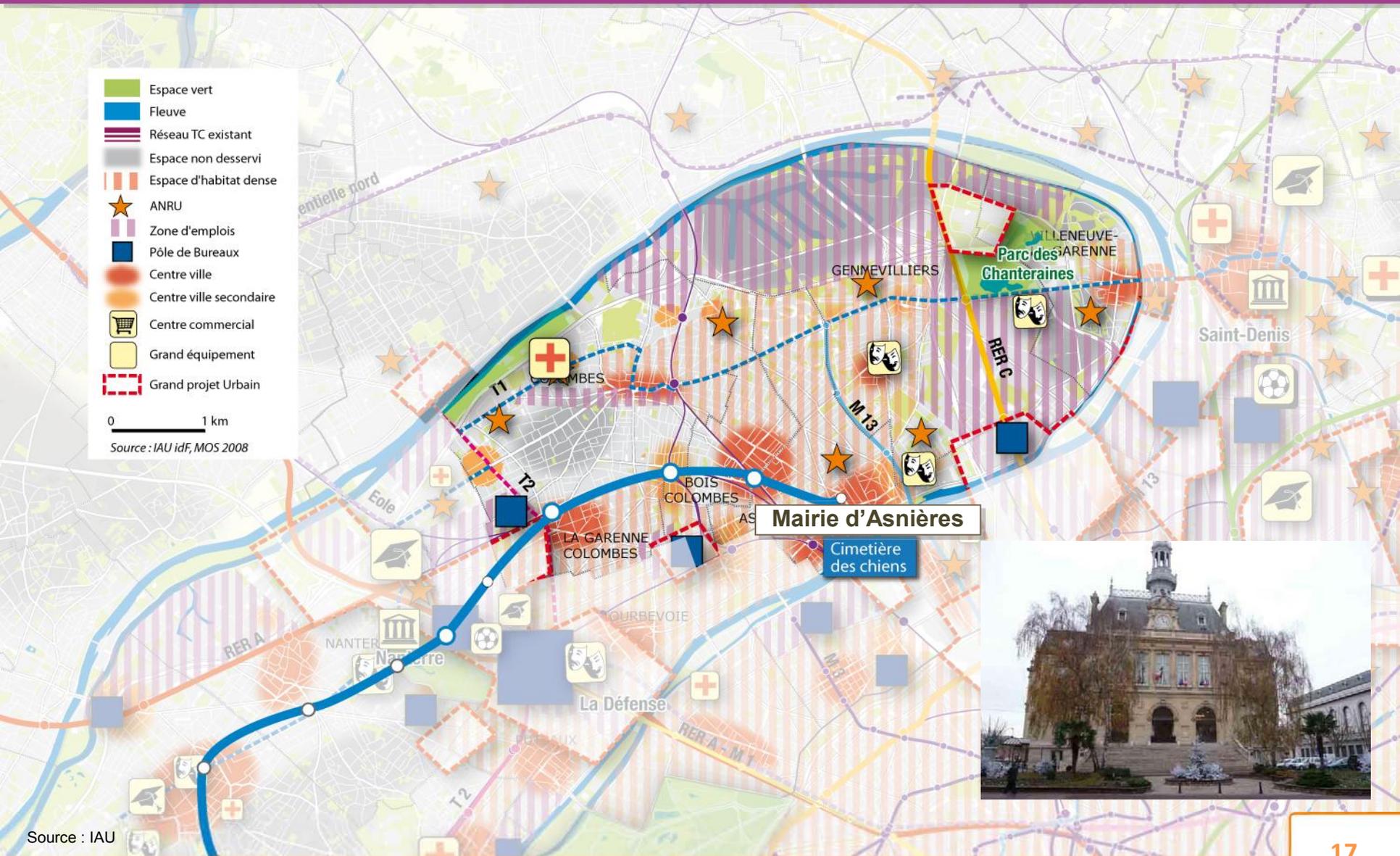


# Station Bois Colombes



Source : IAU

# Station Mairie d'Asnières



Source : IAU

# Station Gabriel Péri

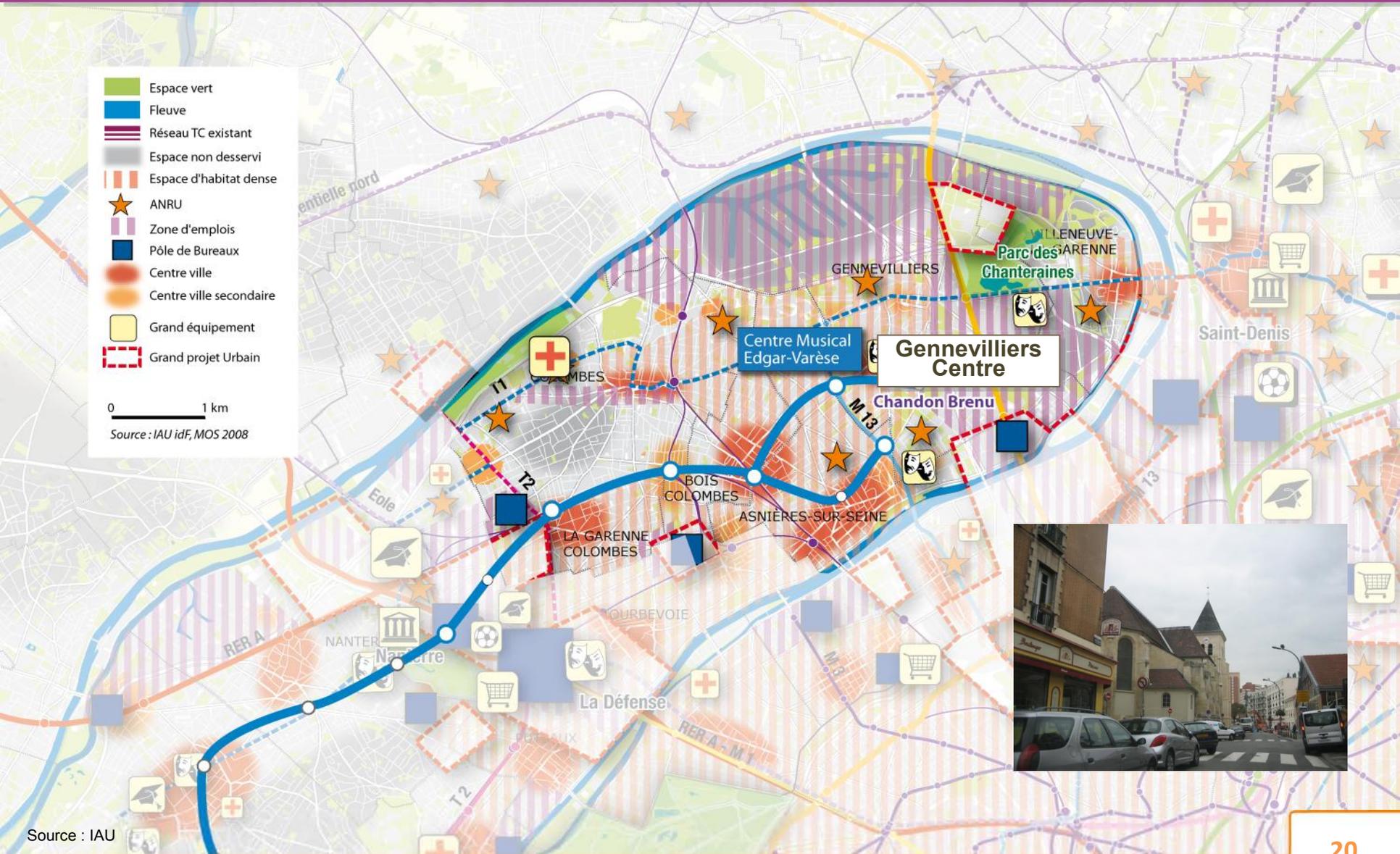


# Station Les Agnettes

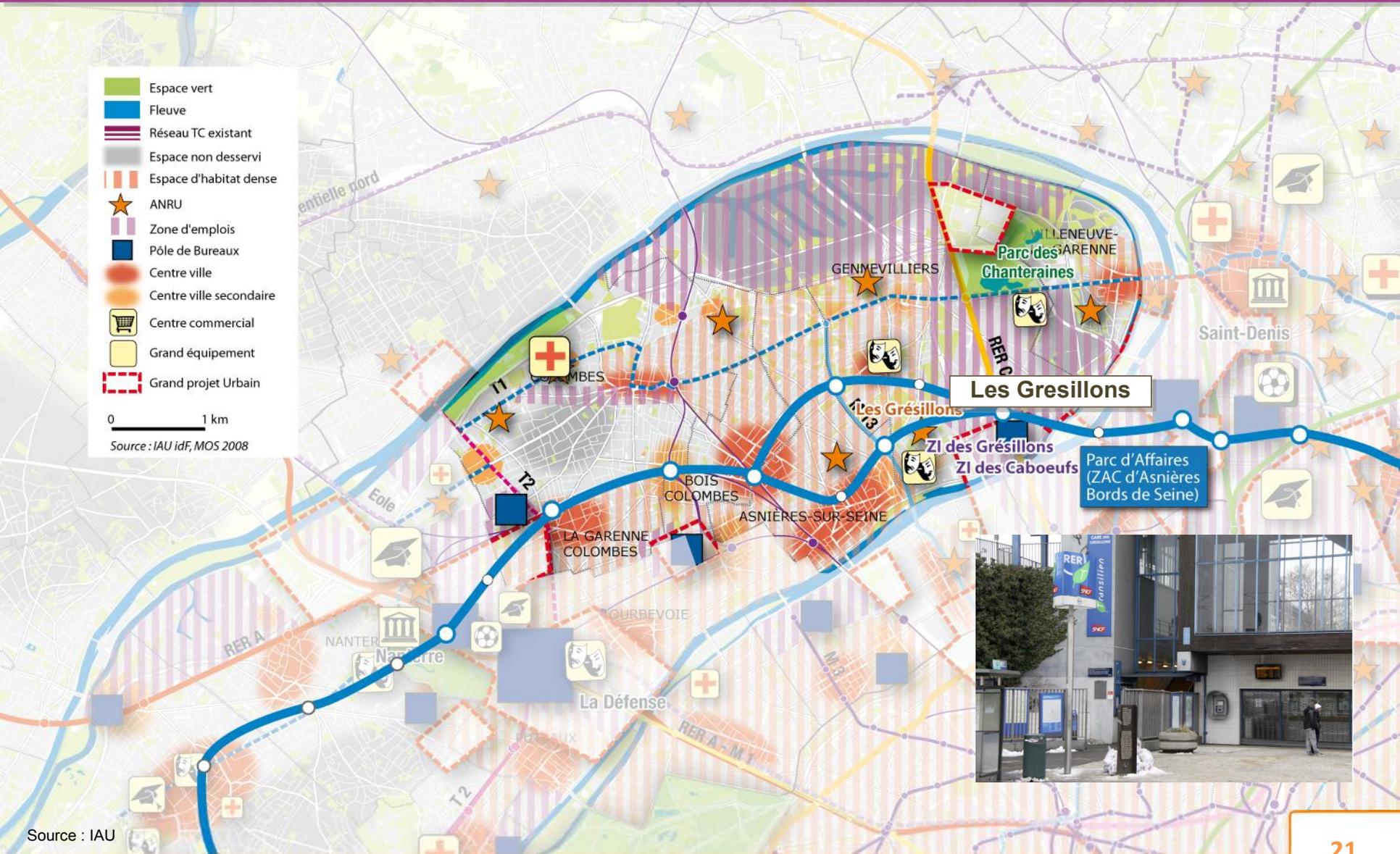


Source : IAU

# Station Gennevilliers Centre



# Station Les Gresillons



# Station La Garenne Colombes

- Espace vert
- Fleuve
- Réseau TC existant
- Espace non desservi
- Espace d'habitat dense
- ANRU
- Zone d'emplois
- Pôle de Bureaux
- Centre ville
- Centre ville secondaire
- Grand équipement
- Grand projet Urbain

0 1 km

Source : IAU idF, MOS 2008



Source : IAU

# Station Colombes

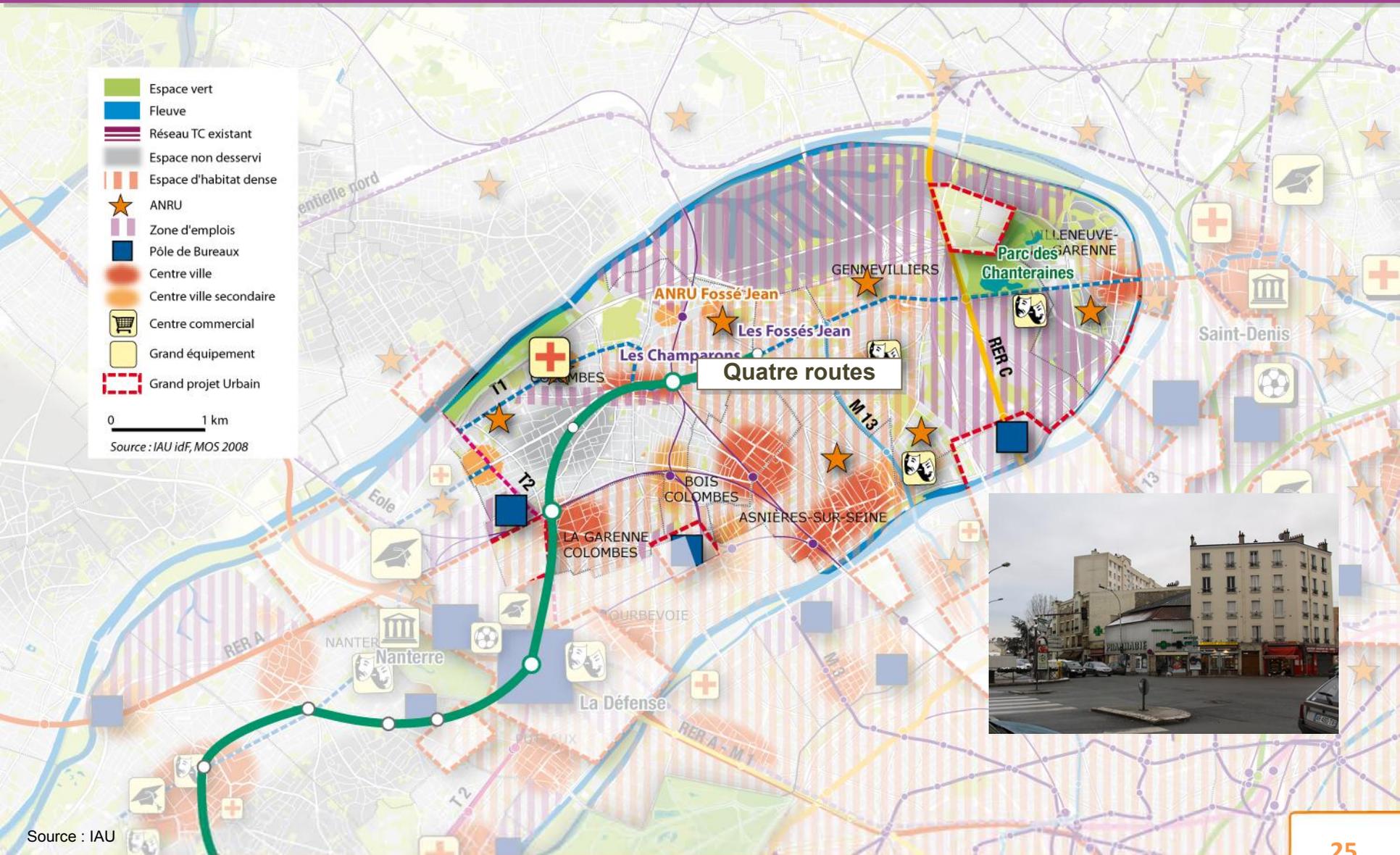


# Station Colombes Gare



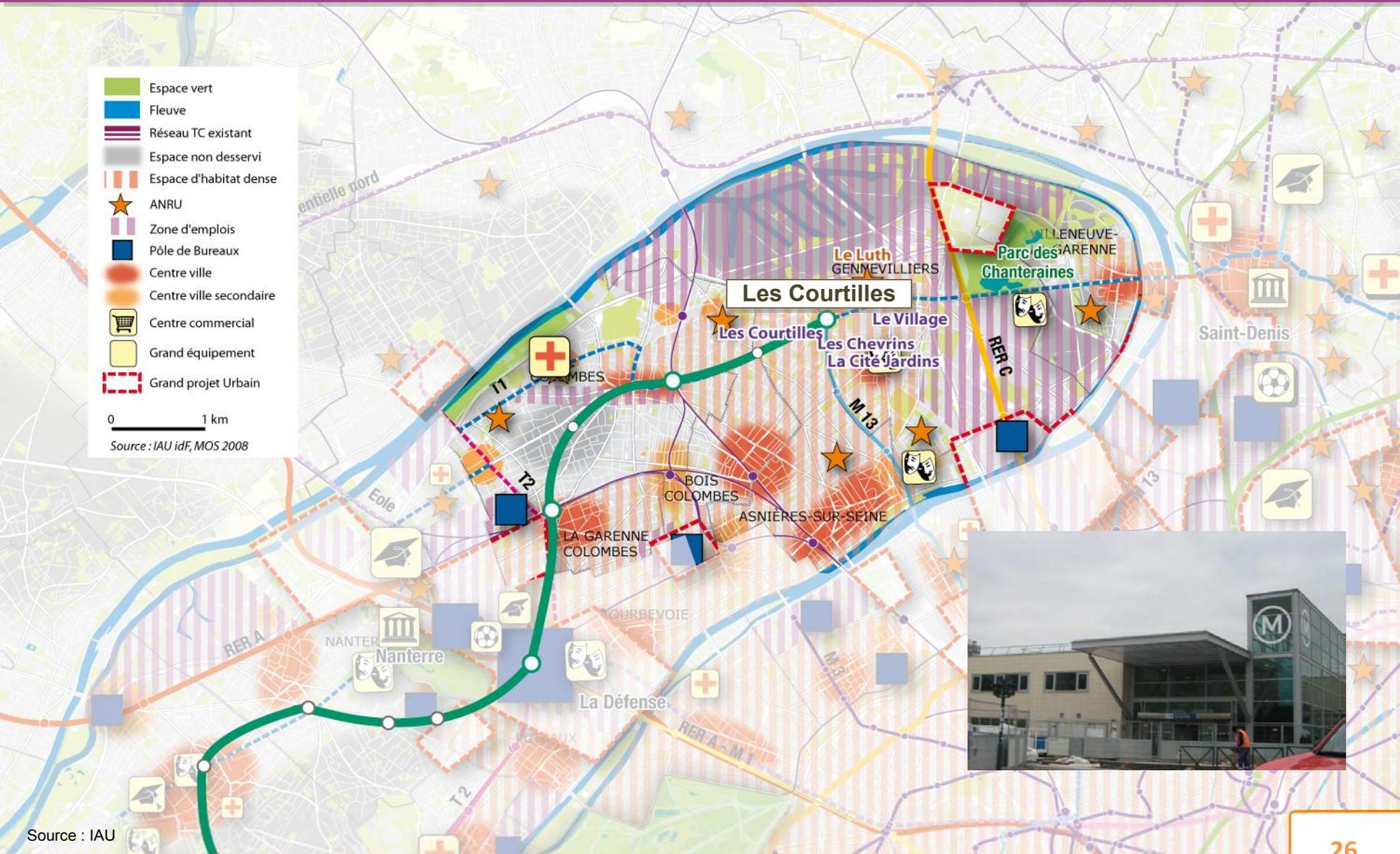
Source : IAU

# Station Quatre routes

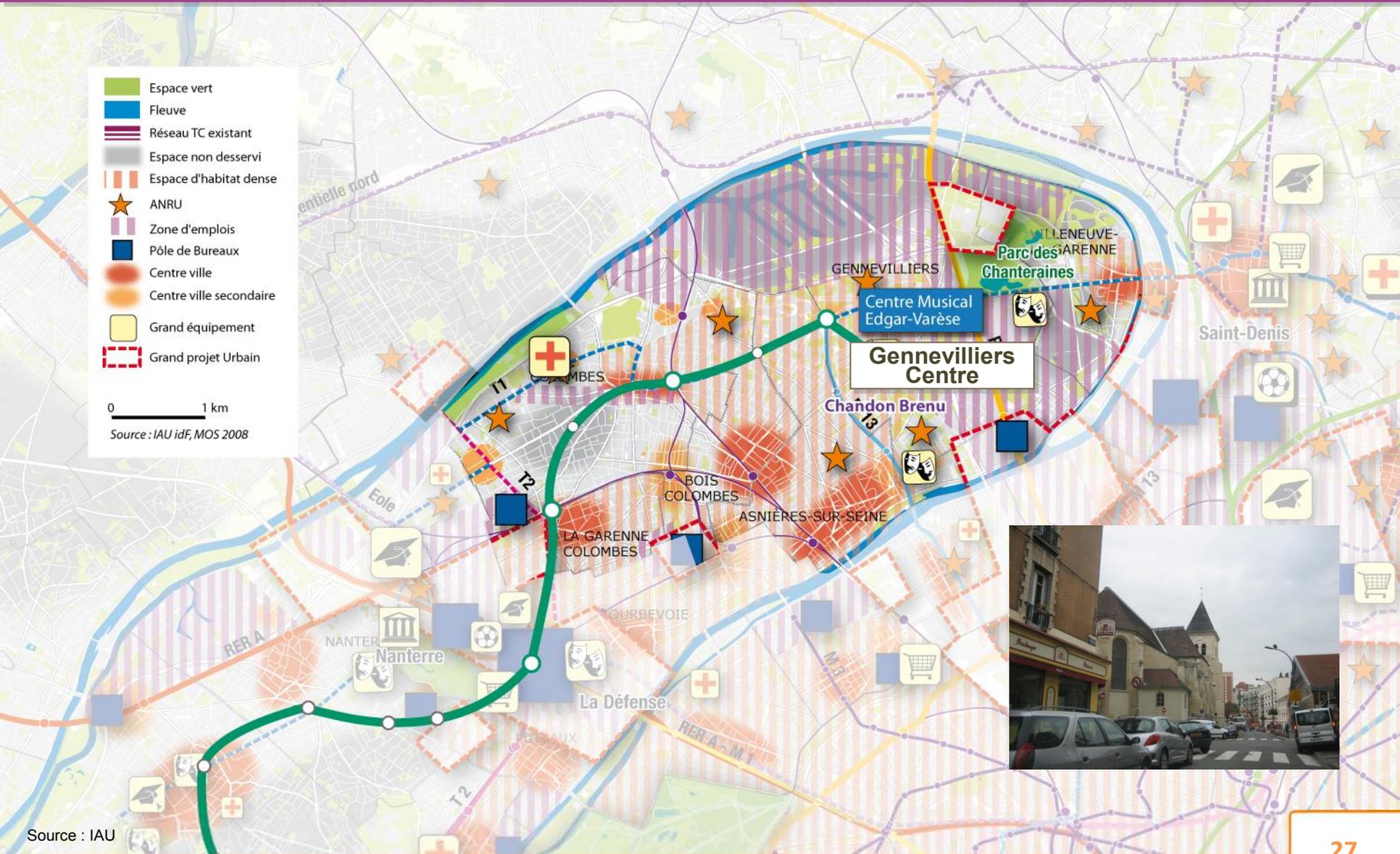


Source : IAU

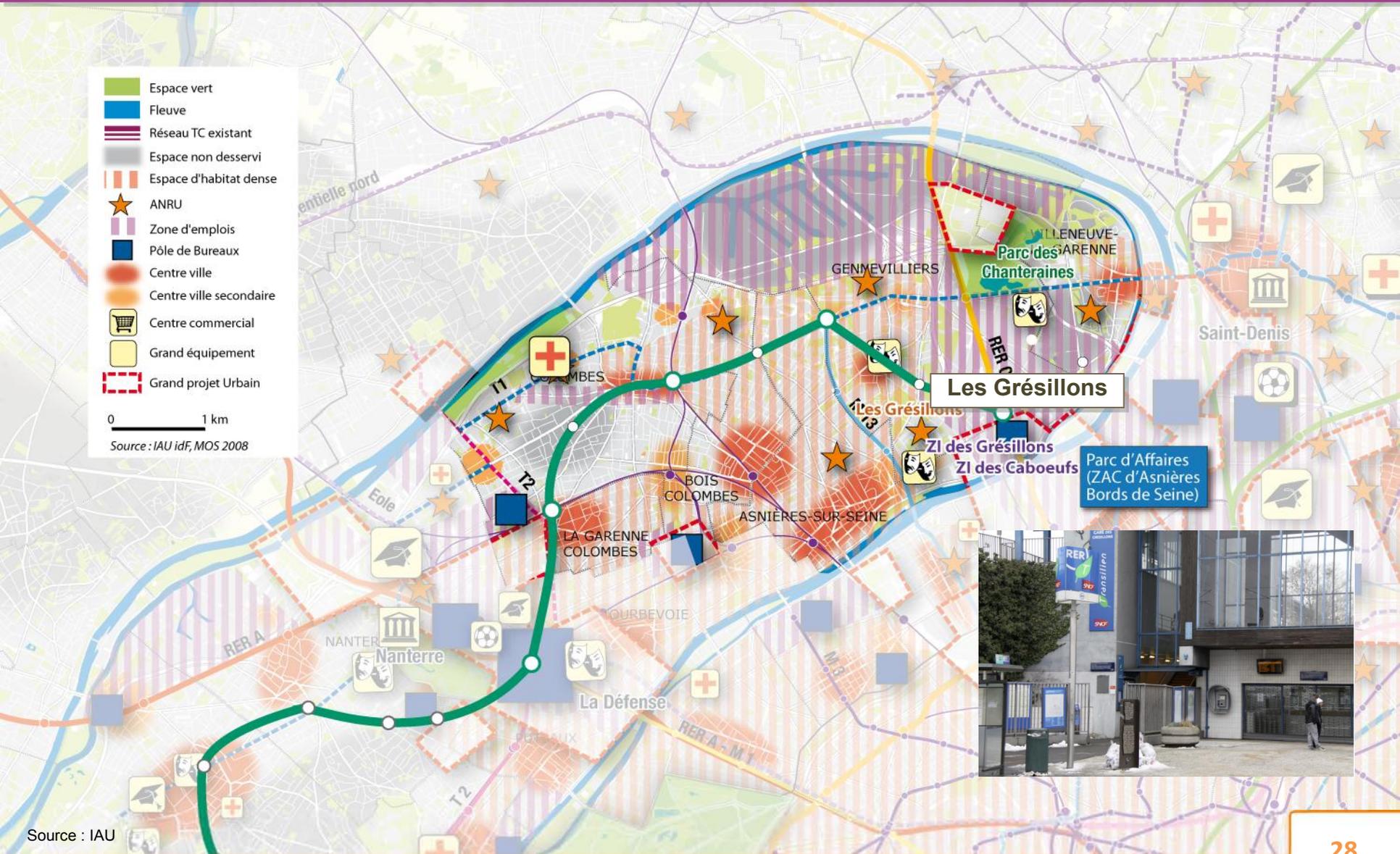
# Station Les Courtilles



# Station Gennevilliers Centre

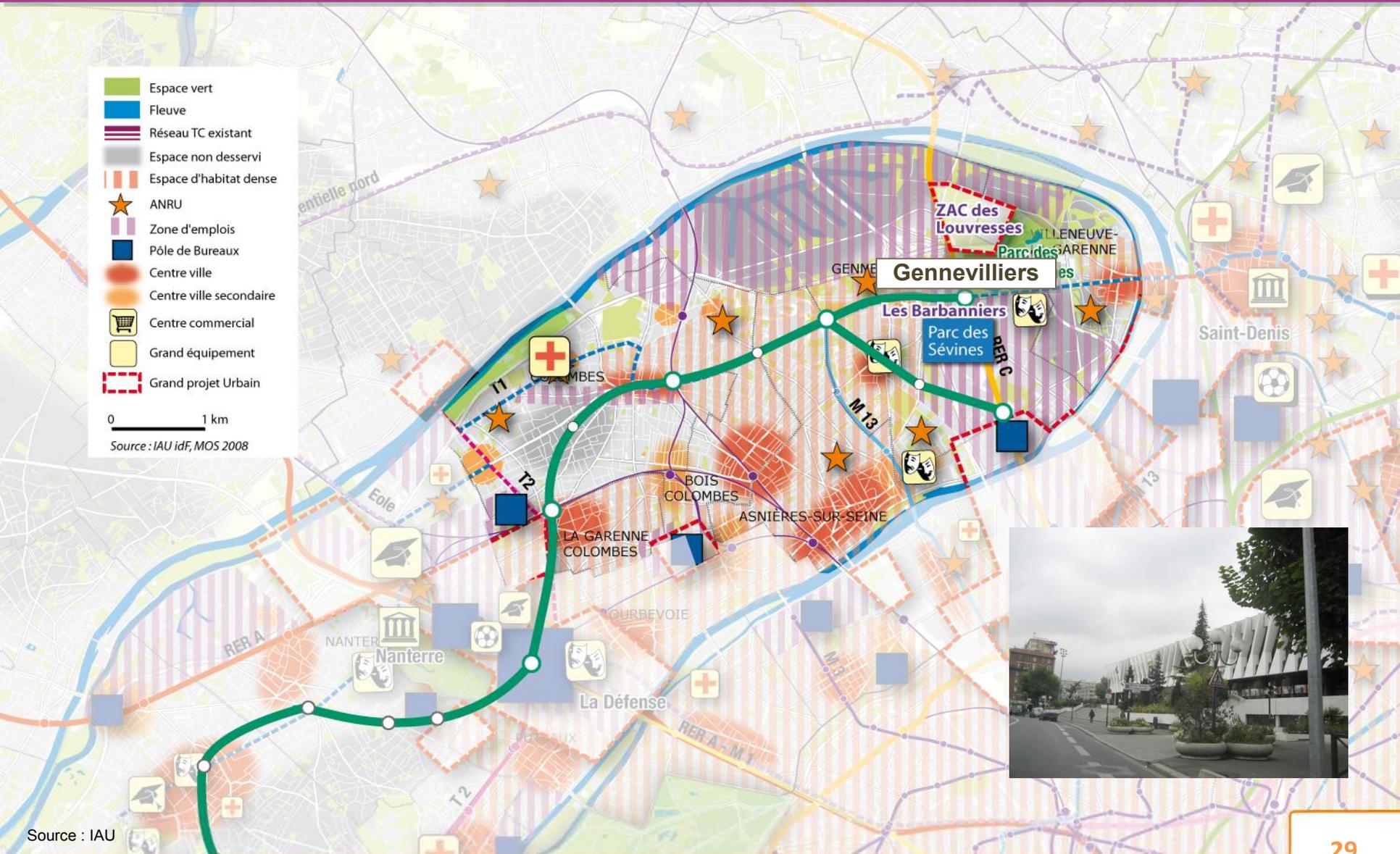


# Station Les Grésillons

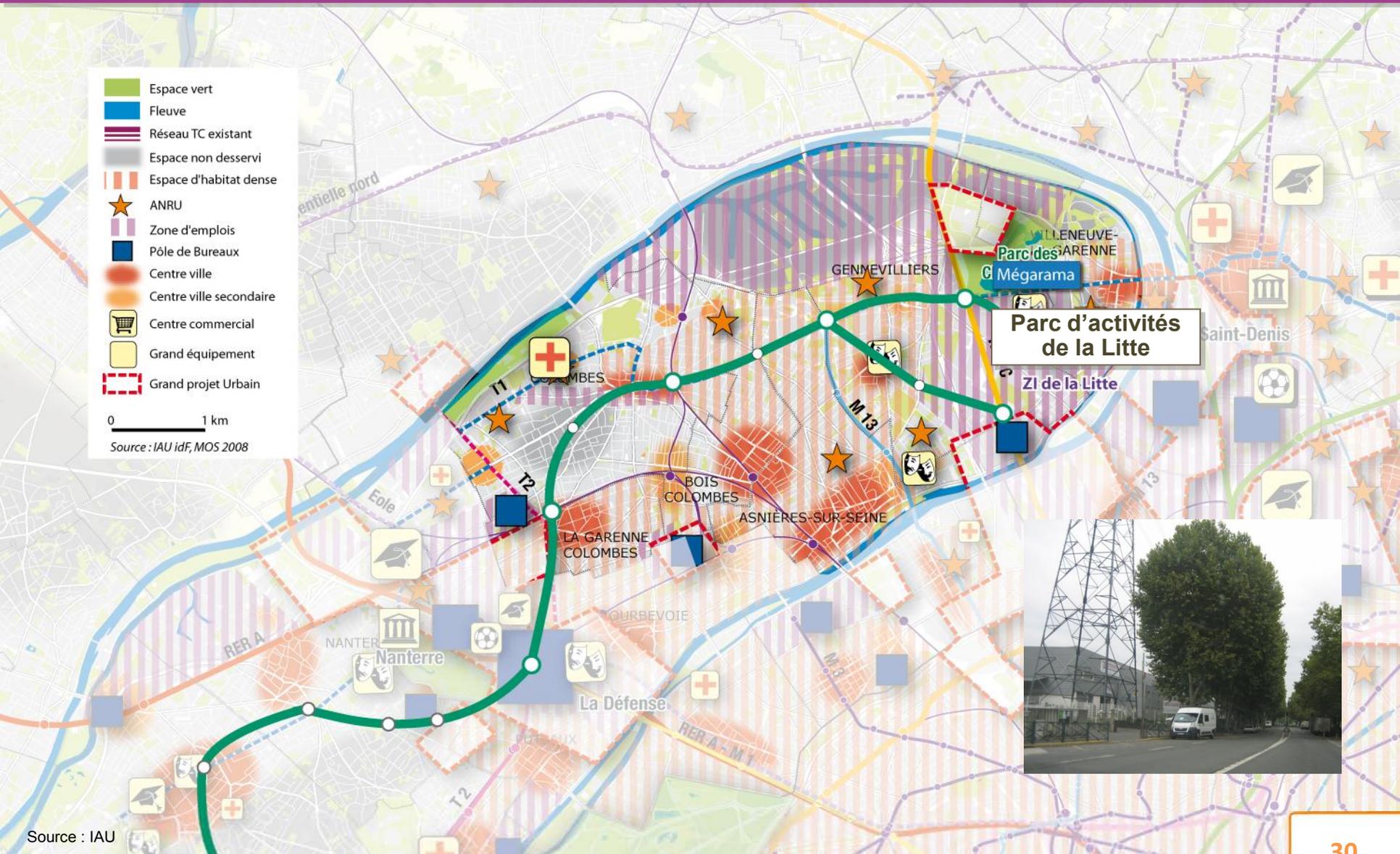


Source : IAU

# Station Gennevilliers



# Station Parc d'activités de la Litte



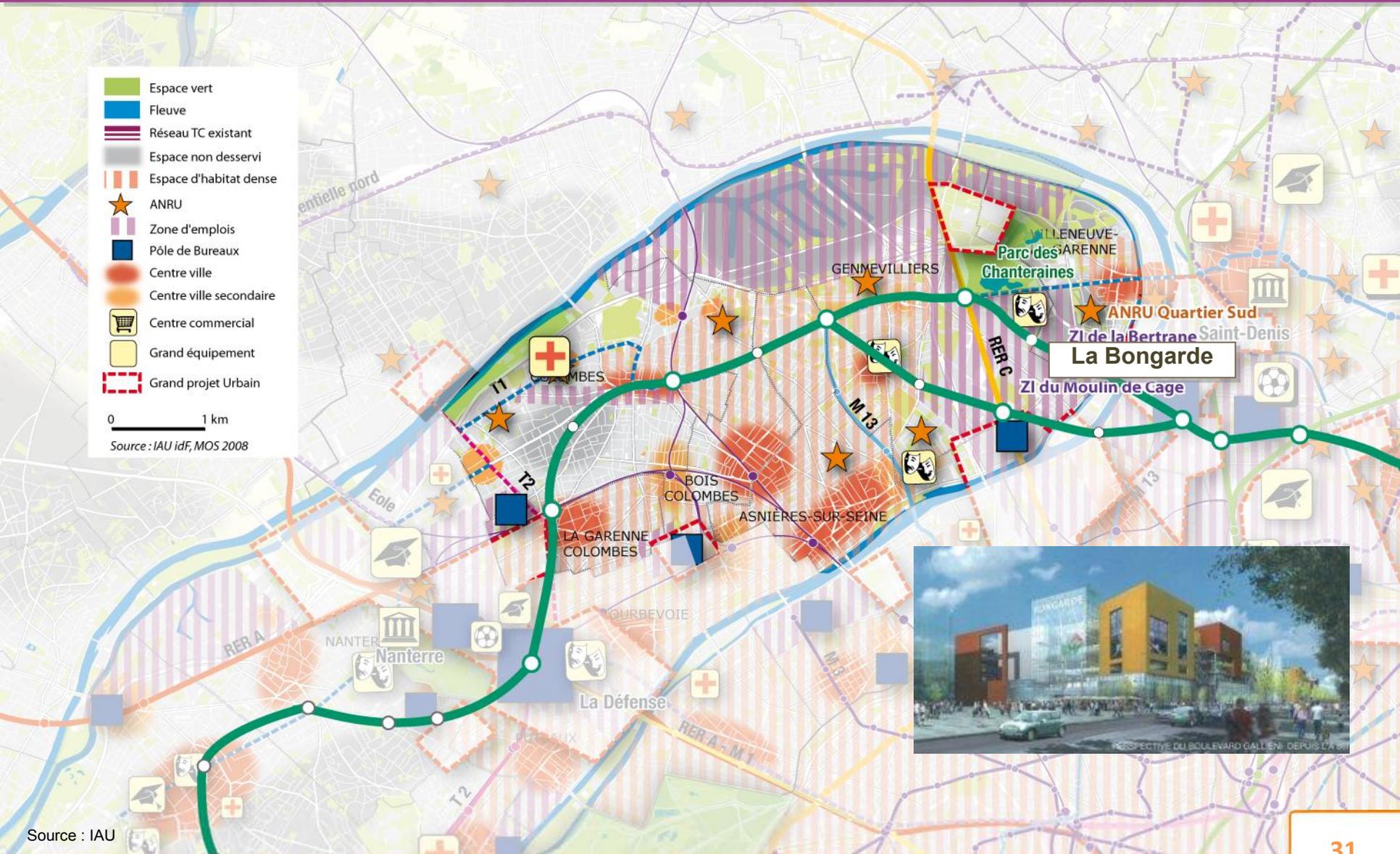
Source : IAU

# Station La Bongarde

-  Espace vert
-  Fleuve
-  Réseau TC existant
-  Espace non desservi
-  Espace d'habitat dense
-  ANRU
-  Zone d'emplois
-  Pôle de Bureaux
-  Centre ville
-  Centre ville secondaire
-  Centre commercial
-  Grand équipement
-  Grand projet Urbain

0 1 km

Source : IAU idF, MOS 2008



Source : IAU

# La comparaison des différents tracés d'Arc Express sur votre territoire

	Tracé bleu		Tracé vert	
	<i>Variante Les Agnettes</i>	<i>Variante Gabriel Péri</i>	<i>Variante Gennevilliers</i>	<i>Variante Les Grésillons</i>
Les populations et emplois desservis	+++	+++	+++	+++
Les équipements desservis	++	+++	+++	+++
Les quartiers en politique de la ville desservis	+	++	+++	+
Les correspondances avec les autres lignes de transports collectifs	+++	+++	++	++

# L'Arc Nord

