



OCTOBRE 2010



LES CAHIERS D'ACTEURS • 1 •

ASSOCIATION ORBIVAL, UN MÉTRO POUR LA BANLIEUE

LE SUD-EST FRANCILIEN DEMANDE LA CONSTRUCTION RAPIDE D'UN MÉTRO EN ROCADÉ POUR SE DÉPLACER PLUS RAPIDEMENT, LIBÉRER SON DÉVELOPPEMENT ET DIMINUER LA POLLUTION

Le territoire souffre d'un manque de desserte, et surtout de liaison de rocade

Le Sud-Est Francilien regroupe plus de 1,3 millions d'habitants, avec une densité comparable à celles de grandes métropoles. Pourtant il ne dispose pas d'une desserte adaptée en transports collectifs, et aucune liaison ferrée de rocade n'assure son unité.

Aujourd'hui cette partie de la Petite Couronne entre dans une phase de développement urbain, que cette carence de desserte en transports collectifs freine. Plus de 4 millions de déplacements sont effectués chaque jour en Val-de-Marne dont 2/3 internes au département. Alors que la part des déplacements effectués en transports en commun est de 33% à Paris, elle n'est que de 20% en Val-de-Marne et tombe à 10% pour les déplacements internes au département !

Une situation d'urgence, un réseau de transport saturé

- Le réseau de transports en commun est saturé et sa fréquentation continue d'augmenter (+2,6% par an en moyenne), en particulier sur les lignes A, B, D et E du RER, la ligne 7 du métro, le TVM, le bus 183...
- Les liaisons de banlieue à banlieue sont difficiles et imposent souvent un passage par Paris surchargeant le réseau de transport du cœur de l'agglomération,
- Le réseau routier est surchargé, avec notamment le premier bouchon d'Europe du tronçon commun A4/A86 et des franchissements de Seine insuffisants et congestionnés,
- Le développement des pôles d'emplois est freiné lorsqu'ils souffrent d'une mauvaise desserte,
- Les pollutions atmosphériques, sonores, visuelles pèsent sur la santé des Franciliens et sur l'environnement,
- D'importants équipements et services publics du Val-de-Marne sont difficilement accessibles (préfecture, universités, hôpitaux, musées, etc.).

Répondre efficacement aux besoins de déplacements actuels et futurs en créant une liaison de rocade dans le Sud-Est parisien est vital alors que la population augmente (+6,2% dans le Val-de-Marne entre 1999 et 2007, tendance qui devrait se poursuivre au regard des grands projets actuels). Cette rocade permettrait de plus de réduire le trafic automobile de 40 000 véhicules par jour et les émissions de CO² de 28 000 à 30 000 tonnes par an.

Orbival, un métro pour la banlieue

Créée en 2006, l'association « Orbival, un métro pour la banlieue » rassemble 30 communes, 3 départements, 5 intercommunalités et de nombreux acteurs associatifs, universitaires et économiques. Elle défend la réalisation d'un métro en rocade traversant le Val-de-Marne. Ce projet consensuel et fédérateur a reçu le soutien de plus de 52 000 personnes.

Sont membres de l'association Orbival :

Les Conseils généraux du Val-de-Marne, de Seine-Saint-Denis et de Paris ;

Les intercommunalités de la Plaine Centrale du Val-de-Marne, du Plateau Briard, du Val-de-Bièvre, de la Vallée de la Marne et de Charenton/Saint Maurice ;

Les communes suivantes : Alfortville, Arcueil, Bagneux, Bobigny, Bonneuil-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Cachan, Champigny-sur-Marne, Charenton-le-Pont, Chevilly-Larue, Choisy-le-Roi, Créteil, Fontenay-sous-Bois, Fresnes, Gentilly, Joinville-le-Pont, Le Kremlin-Bicêtre, L'Haÿ-les-Roses, Maisons-Alfort, Malakoff, Mandres-les-Roses, Nogent-sur-Marne, Saint-Mandé, Saint-Maur-des-Fossés, Sucy-en-Brie, Valenton, Villejuif, Villecresnes et Vitry-sur-Seine.

Les acteurs socio-économiques suivants :

Association des Usagers des Transports d'Ile-de-France, Université de Paris XII, Hôpital Albert Chennevier - Henri Mondor, Institut Gustave Roussy, Chambre de Commerce et de l'Industrie de Paris-Val-de-Marne, UD CGT 94, UNSA 94, le Secours Populaire Français, ENS Cachan, ACTEP 93/94, Essilor, NRG France, SADEV 94, Seine Amont Développement, Comité de Développement du Val-de-Marne, S.A. Billon, Théâtre ALEPH, Association des Paralysés de France, Vacances Voyages Loisirs, Archipel Services, UDAF du Val-de-Marne, Club des entreprises du Val-de-Bièvre.

Un projet qui bénéficie à tous les Franciliens

L'urgence de la situation exige la réalisation prioritaire et d'un seul tenant de l'arc sud d'Arc Express. Il rejoint le tracé porté par l'association Orbival, qui fait consensus dans le Val-de-Marne et au-delà. Il permet

- d'assurer une desserte fine des territoires traversés ;
- de connecter la nouvelle infrastructure avec tous les modes lourds de transport, existants, notamment les lignes radiales, ou en projet ;
- de désaturer le réseau de transport du cœur de l'agglomération ;
- de réduire les temps de trajets internes à la petite couronne (quelques exemples de gains de temps : 40 mn entre Bagneux et Créteil L'Echat ; 30 mn entre Champigny Centre et Créteil-Préfecture) ;
- de faciliter les liaisons avec la grande couronne.

Un métro pour faciliter l'accès à l'emploi et le développement du territoire

L'arc sud d'Arc Express facilitera l'accès des salariés aux 510 000 emplois que compte le Val-de-Marne et élargira l'aire de recrutement des entreprises.

Son tracé met en réseau les pôles d'emploi, d'innovation et de recherche (comme par exemple Val-lée scientifique de la Bièvre, pôle d'Ivry/Vitry, Plaine Centrale, Est Parisien) avec les pôles universitaires (Créteil, Cachan) et renforce leur attractivité. Il connecte 120 établissements liés à la santé et aux biotechnologies : Institut Gustave Roussy, hôpitaux Paul Brousse et Paul Guiraud, Sanofi-Aventis, CHU Henri Mondor, etc.

Il permettra d'accompagner les projets urbains des collectivités, et favorisera la création d'emplois, de logements, l'installation de commerces et de services. Un potentiel de constructibilité de plus de 8 millions de m² a été identifié dans un rayon de 900 mètres autour des gares d'Orbival.

Des correspondances incontournables avec toutes les lignes de transports existantes ou en projet

Le grand nombre d'emplois et d'habitants desservis fera d'Orbival un axe très fréquenté (plus de 300 000 voyageurs/jour). L'efficacité et la fréquentation de la rocade sont liées à sa réalisation complète et aux correspondances avec tous les axes majeurs de transport. Orbival a ainsi pris en compte les besoins des territoires voisins et positionné les stations qu'il considère comme incontournables, présentées ci-après.

Un tracé validé par les Val de Marnais :

Arc Express présente plusieurs variantes. Le tracé proposé par ORBIVAL constitue une synthèse qui a le soutien de toutes les forces vives Val de Marnaises, et notamment des collectivités territoriales. Il recoupe très largement les propositions Arc Express sud de Petit Bagneux à Saint-Maur - Créteil, avec une station Vitry centre qui devra être confirmée et à l'est une variante pour le trajet vers Val de Fontenay via Champigny centre et Nogent Le Perreux, ainsi que la continuité vers Marne la Vallée via une nouvelle station Champigny-Bry-Villiers

Les stations de correspondance incontournables d'Orbival :

M 4 Bagneux : en correspondance avec la ligne 4 du métro en cours de prolongement, cette station desservira l'éco-quartier Victor Hugo au cœur du grand ensemble de Bagneux où seront construits, d'ici 2015, des logements, des équipements scolaires et culturels, des commerces et des bureaux le long de l'avenue Aristide Briand (RD920).

RER B Arcueil-Cachan : à proximité du centre-ville de Cachan, des écoles ENS et ESTP, et de la Caisse des Dépôts et Consignations à Arcueil, la station accompagnera le réaménagement de la RD920 (ex RN20) dans la continuité du quartier de la Vache Noire.

M Villejuif IGR : cette station donnera accès aux hôpitaux Paul Guiraud et Paul Brousse, et au projet « Cancer Campus » qui prévoit la création d'un pôle d'innovation et de recherche et d'un nouveau quartier accueillant logements, équipements et services autour de l'Institut de cancérologie Gustave Roussy.

M 7 Villejuif Louis Aragon : pôle de correspondance majeur avec 10 lignes de bus et le tramway T7 en cours de construction, la station desservira de grands ensembles d'habitat collectif, le centre-ville de Villejuif et le domaine départemental Chérioux à Vitry-sur-Seine.

T Vitry centre : station desservant le centre-ville très dense de Vitry (20 000 habitants dans un rayon de 500m) et ses nombreux équipements (Mac/Val, théâtre, bibliothèque, cinéma, parc du Coteau), en correspondance avec le futur tramway de la RD5 (actuelle ligne 183).

RER C Les Ardoines : création d'un pôle de transport avec le RER C et 2 nouvelles lignes de bus sur voies réservées au cœur de l'actuelle zone industrielle (400 établissements et 9000 emplois) sur laquelle est prévue la création à terme de 13 000 logements et 45 000 emplois dans le cadre de l'Opération d'Intérêt National Orly-Rungis Seine-Amont.

RER D Maisons-Alfort/Alfortville ou Le Vert de Maisons : station desservant les centre-villes des deux communes, le grand ensemble Liberté, le palais de justice et l'université, et incitant à l'urbanisation des friches restant le long du RER.

M 8 Maisons-Alfort Les Juilliottes ou Créteil l'Echat : station à proximité de l'hôpital Henri Mondor et de l'université, au sein d'un quartier de bureaux et d'immeubles collectifs situé de part et d'autre de l'échangeur de l'A86, et bénéficiant d'un fort potentiel de requalification. Le débat public doit être un moment déterminant pour le positionnement exact de la station.

RER A Saint-Maur - Créteil : pôle de transport incontournable en correspondance avec le RER A, permettant notamment de relier le sud-est Val de Marnais vers le reste du département et le TVM qui desservent le sud du Val-de-Marne, dans un quartier résidentiel très dense accueillant déjà de nombreux commerces, des bureaux, un collège et deux lycées.

M Champigny centre : station à proximité du centre-ville densément peuplé (12 000 habitants et 18 000 emplois dans un rayon de 800m), offrant un fort potentiel de développement le long de la rue Jean Jaurès, sur la friche du Plant et sur les bords de Marne.



13 stations de correspondances



LE PROJET ORBIVAL
 .20 Km d'une ligne automatique et souterraine
 .40 Km/h de vitesse commerciale
 .1 métro toutes les 90 secondes
 .1 interconnexion avec 5 lignes de RER et 5 lignes de Métro



Tournée du bus itinérant auprès des habitants

A l'Est, l'association Orbival demande deux liaisons vers la Seine-Saint-Denis :

Une liaison via Val de Fontenay desservant :



Nogent - Le Perreux : desserte d'équipements structurants (sous-préfecture, tribunal d'instance, théâtre, centre nautique...) et de hauts lieux touristiques (bords de Marne, bois de Vincennes, pavillon Baltard, port de plaisance, centre-villes de Nogent-sur-Marne et du Perreux-sur-Marne).



Val de Fontenay : pôle économique majeur de l'Est francilien dans le secteur de la banque et des assurances (25 000 emplois), offrant une correspondance entre les RER A et E, 7 lignes de bus, le tramway T1 et la ligne 1 prolongés, et présentant un important potentiel de développement (8 ha mutables) permettant la requalification de la RD86, l'implantation de bureaux et d'au moins 200 logements.

Une liaison vers Marne-la-Vallée desservant :



Champigny-Bry-Villiers : une nouvelle gare en correspondance avec le RER E s'inscrivant dans le projet d'aménagement des emprises de l'ex autoroute VDO qui prévoit la création de 4 500 logements et 19 000 emplois autour d'une ligne de bus sur voie réservée (baptisée « Altival »), reliant Sucy-Bonneuil à Noisy-le-Grand.

Un métro performant qui facilite le quotidien

Depuis 2006, l'association Orbival a réalisé des études et visites qui ont permis de définir les caractéristiques du futur métro :

Un tracé entièrement souterrain évitant de créer de nouvelles coupures urbaines ;

Un métro automatique de grande capacité, une vitesse commerciale de 40km/h, avec une rame toutes les 90 secondes, permettant de traverser le Val-de-Marne en moins de 30 minutes ;

Une architecture des stations innovante, intégrée dans le contexte urbain local et parfaitement accessible aux Personnes à Mobilité Réduite.

Un projet consensuel, un soutien populaire massif

L'association Orbival, son président, Christian Favier, Président du Conseil général du Val-de-Marne et son Secrétaire Général, Jacques JP Martin, Maire de Nogent-sur-Marne et conseiller général, ont su fédérer les habitants, les élus et les acteurs socio-économiques du Val-de-Marne et au-delà. L'association a obtenu le soutien de plus de 52 000 personnes. Elle a engagé de multiples actions :

Elle a engagé de multiples actions :

2007 et 2009 : un bus itinérant a présenté le projet dans 75 escales de 19 villes du Val-de-Marne ;

2007 et 2008 : visites d'autres métros automatiques à Paris, Rennes, Madrid et Singapour ;

de 2007 à 2009 : rencontres du Président du Conseil Régional, du Secrétaire d'État chargé des Transports, du Conseiller aux Transports du Président de la République et du Secrétaire d'État chargé du Développement de la Région Capitale, qui ont tous souligné l'intérêt et la nécessité de créer rapidement ce métro de rocade ;

2008 : colloque international sur les métros de banlieue au Pavillon Baltard (plus de 1500 participants) ;

2010 : exposition sur les futures gares d'Orbival au Musée d'Art Contemporain Mac/Val